

长株潭城际铁路在长沙市生态动物园动工 城铁长沙城设下12站

长株潭互通最快24分钟 长益常城际铁路有望年底开工



长株潭城际铁路建设动员大会现场。记者 张目 摄

长株潭城际铁路建设动员大会6月30日在长沙隆重举行,省委书记周强宣布长株潭城际铁路正式开工建设。铁道部部长刘志军,省委副书记、代省长徐守盛分别致辞,省政协主席胡彪出席。

出席动员大会的还有,铁道部副部长卢春房,省领导于来山、陈润儿、陈叔红、张永大、国防科大副校长王广臣。

■记者 刘玲玲

城铁·速度

长沙到株洲只需24分钟

预计到2020年,长株潭城际铁路将承载全日客流量37.8万人次,2030年将达到54.2万人次。据悉,近期全日开行列车有209对,远期将达到296对。

线路等级为双线电气化客运专线,速度目标值为时速200公里,单向年输送能力为6000万人,建设工期4年。建成后,长株潭城际铁路将成为三市最主要的交通走廊,长沙至株洲24分钟可到达,长沙至湘潭也仅需25分钟。

城铁·分段

以长沙为中心,分成三大段

长株潭城际铁路以长沙站为中心,衔接株洲、湘潭、长沙西(雷锋大道)三个方向。

以长沙站为中心,铁路向北并行京广铁路于德雅路前以隧道方式进入地下,沿开福寺路向西过湘江后,在湘江以西沿杜鹃路经长沙市政府北侧至雷锋大道站;线路在湘江以东向南过暮云,沿京广铁路,过昭山,经荷塘、板塘,两跨既有沪昆铁路后过湘江,引入既有湘潭车站;线路全长95.5km。

具体分为以下三段:

长沙-株洲段:线路自长沙站南端引出,在长沙东附近以隧道方式进入地下,沿树木岭路、规划圭塘风光带,经湖南省植物园西侧至汽车南站,线路下穿南三环后出隧道沿老G107、芙蓉南路引入暮云车站,尔后线路沿京广铁路东侧,经白马垄,沿红旗路至白石港,下穿新华西路引入既有株洲车站后,向南延伸至七斗冲,线路全长57.68km。长沙站作为城际中心站,预留了长浏城际铁路引入条件;暮云站北端设置长沙南至暮云联络线,实现城际铁路与客运专线互联互通。

暮云-湘潭段:线路自暮云车站引出,跨京广铁路、过昭山,沿芙蓉大道东侧经荷塘、向南跨湘潭规划北三环,沿规划的十号公路至板塘,两跨既有沪昆铁路绕避湘潭三水厂后并行既有铁路跨湘江,引入既有湘潭车站,线路全长24.96km。

长沙-雷锋大道段:线路自长沙站北端引出,并行京广铁路于德雅路前以隧道方式进入地下,向西下穿国防科大住宅区、东风路、芙蓉北路后沿开福寺路西行,穿过湘江后,沿杜鹃路经长沙市政府北侧至雷锋大道站,线路全长13.22km。

城铁·站点

长沙市设置车站12个

长株潭城际铁路正线全长95.5公里,桥梁35座51.5公里,隧道24座28.9公里,桥隧比84.2%。最长桥梁为湘潭特大桥桥长12.95公里。最长隧道为树木岭隧道,隧道长12.64公里。双洞单线布置,其中盾构段长度7.9公里,全线征地4749亩。

全线设车站21个,长沙市范围内设长沙站、树木岭、香樟路、湘府路、汽车南站、中信新城、生态动物园、暮云、开福寺、滨江新城、市府、雷锋大道共12个车站,株洲市设白马垄、时代、云龙、株洲、七斗冲5个车站;湘潭市设昭山、荷塘、板塘、湘潭4个车站。其中长沙站东西广场与已开工建设的长沙地铁二号线、开福寺站、中信新城与规划长沙地铁一号线、树木岭站与规划地铁三号线、滨江新城站与规划的地铁五号线均考虑有旅客通道换乘。其中高架站8个,地下车站8个,地面车站5个。

城铁·辐射

由长株潭城际铁路辐射周边

根据湖南城际轨道交通网规划方案,长株潭城际铁路仅为长株潭城市群城际铁路网的一部分。

根据规划,建设将采用“一竖二横”放射加半圆形网络构架。这“一竖”为岳阳-长沙-株洲-衡阳;“二横”为浏阳-长沙-益阳-常德、醴陵-株洲-湘潭-娄底;“半圆”为汨罗-益阳-娄底-衡阳。

2009年10月,国家发改委下发《国家发展改革委关于长株潭城市群城际轨道交通网规划(2009-2020年)的批复》,批复的规划方案为:建设长沙-株洲(湘潭)线、长沙-益阳-常德线、长沙-岳阳线、株洲-衡阳线、长沙西环线、长沙-浏阳线、湘潭-娄底线,合计760km。



城铁·交通

“3、6、9”公共交通圈即将形成

长株潭城市群城际铁路为双线,区段最高设计行车速度可达200公里。为快速城际线和普速城际线两个速度层次。

200公里/小时及以上的速度,主要覆盖长沙-株洲(湘潭)、长沙西环线、长沙-常德、长沙-岳阳、株洲-衡阳、湘潭-娄底以及汨罗-益阳-娄底-衡阳城际线。普速城际线也将达到160公里/小时,主要包括长沙-浏阳、湘潭(湘乡)-宁乡、株洲-醴陵城际铁路。

根据规划,建成后的长株潭城市群将实现“3、6、9”的公共交通目标,即长株潭核心区通勤时间在30分钟以内,长株潭至“3+5”其他中心城市60分钟以内,其他中心城市之间90分钟以内。

城铁·展望

长益常城际铁路有望年底开工

6月初,湖南常德市政府召开专题会议,据透露,长益常城际铁路正在加快推进,而且贯通方案已初步形成,正在征求意见,计划6月底完成外业工作,力争年内开工,届时,长沙到常德仅需43分钟。

据悉,长益常城际铁路目前各项前期工作推进非常顺利,3月《长沙至常德城际铁路预可行性研究报告》已经完成,3月底铁道部发展计划司组织专家在北京进行了预审,4月已上报了正式预可研文件,勘测队伍于5月10日抵达现场开展初测工作,目前各项外业工作正在紧张进行。

据今年3月中铁第四勘察设计院提交的设计方案,长益常城际铁路正线全长167.67km。全线设尖山、金桥、三邑寺(预留)、宁乡、衡龙桥(预留)、沧水浦、益阳、桃江、崔家桥(预留)、汉寿、谢家铺(预留)、德山、常德共13个车站,其中4个预留站。

城铁·链接

沿线长沙、株洲、湘潭三市土地总面积约为2.8万平方公里,2008年总人口1320万人;GDP总量为4565亿元,占长株潭城市群的52.12%。沿线地区工业在国民经济中占较大比重。2008年沿线地区共完成工业总产值4294.42亿元,其中重工业3176.6亿元。沿线地区农业正逐步转变传统生产方式,逐步向机械化、规模化、生态观光农业发展。