

本版新闻您想参与或爆料,请进入互动专区

网址 <http://sxdsb.voc.com.cn> (三湘都市报)

手机参与短信请发至10658007846(短信平台)

洪峰来袭,橘子洲上两大重点工程各有高招避洪水

橘子洲地铁站将穿三道“防水服”

营盘路湘江隧道傅家洲竖井四周加高1.5米

38.46米,这是湘江长沙段本轮洪峰最高数据。橘子洲上,洪水在橘子洲地铁站下方40厘米处蠢蠢欲动,通往傅家洲竖井工区的临时道路已被淹得看不见影。

为防备丰水期的湘江洪水,中铁五局一公司近日确定为地铁站穿上三层防水服,中铁隧道集团则在傅家洲随时准备加高竖井周围高度。

■记者 叶子君

►6月28日下午,长沙市橘子洲地铁站施工现场,工作人员正在为恢复施工做准备。 记者 田超 摄



洪水在离地铁站40厘米处奔腾

橘子洲地铁站位于橘子洲大桥南侧,东距橘子洲岛堤岸固脚挡墙最近处约27米,西距橘子洲岛堤岸固脚挡墙最近处约26米。

6月28日,记者在橘子洲工地围挡内看到,原来社会停车场的地面已凿出地下连续墙的走向。围挡外的草坪和垂柳上,还粘着没来得及冲刷的污泥。来自中铁五局一公司的项目工程部部长沈红良介绍,在洪峰过橘子洲段时,洪水与橘子洲地铁站工地相隔不过三四十厘米。

地铁站穿三道防水服获批

沈红良介绍,橘子洲站主体结构完成需要29个月的时间,计划通过三重措施保障车站结构安全:首先在基坑周围用混凝土围出四面1米宽的地下连续墙,然后在主体结构外包一道防水层,最后依靠主体结构混凝土本身的抗渗性来防水。

橘子洲地铁站施工基坑最深在地下32米,考虑到受湘江水位的影响大,日前,中铁五局一公司召开了橘子洲车站固结注浆加固设计方案专家评审会,建议对橘

子洲车站周边进行注浆加固处理。项目部副经理李享松表示,地铁站穿三层防水服的方案已通过专家评审。

营盘路湘江隧道加高1.5米

橘子洲北侧的傅家洲上,是为修建营盘路湘江隧道而设的竖井。项目部在6月27日汇报材料上写明,湘江在隧道位置河道宽度为730米,每年4月至7月为丰水期,最高洪水位39.18米,最低水位25.16米,水位变幅较大。

据了解,隧道位置的地下水水位变幅较大,一般为1.5—5米,汛期可达10米以上。暗挖隧道段大部分地段覆土6.5—22.3米,傅家洲覆土厚度为32.7米,橘子洲覆土厚度为37.5米,圆砾层距隧道顶厚度最小约3.7米,开挖时极易造成涌水、坍塌。

项目部相关负责人介绍,隧道位置湘江50年一遇洪水高程为36.95米,竖井场地的原始地面标高大部分在32米左右,为防御洪水灌入竖井,项目部已将竖井周围整体回填至37米。此次洪峰过境时,傅家洲上竖井再加高1.5米,防备洪水侵袭。

据介绍,目前,傅家洲竖井已经分别往东西两个方向挖掘了十多米。

洪水退后,留下20万平方米泥巴

橘洲今日清除环湖步道淤泥 边坡清淤需3—4天

本报6月28日讯 拿铲子的工人一个劲地把淤泥往外铲,手握水管的工人则将水朝铲过的地方冲去,顺着水冲过的地方,拿着扫把的工人开始清扫……今日上午,记者在橘洲景区环湖步道上看到,工作人员正在冒雨清理沉积在步道上的淤泥。景区管理处相关负责人表示,预计到今晚,环湖步道、橘子洲头等地可完成清淤。

今天下午3时,记者在橘洲景区环湖步道上看到,被水淹了一周多的环湖步道

终于露出水面,但残留着厚厚的泥沙和一些生活垃圾。“环湖步道是景区位置最低的地方,清淤面积达到6万多平方米。”景区管理处办公室负责人彭志浩介绍,整个景区清淤面积大概有20万平方米,边坡绿化带等开放地带全部清理完需要3—4天时间。此外,不少乔木被洪水冲倒,还有大片红桧木、杜鹃等灌木被毁,景区绿化科将持续对破损的苗木进行修种补植。

■记者 王文 实习生 罗文娇 王敏

橘洲恢复开园,疾控专家现场消毒防疫

本报6月28日讯 因遭受洪水威胁而封园的长沙橘子洲公园从今日起恢复开园。为防患于未然,今日上午,长沙市疾控中心工作人员冒雨对橘子洲风景区被淹没过的房屋室内环境(地面、墙面)等进行了严格的消毒,并留下消毒药品,发放救灾防病宣传资料,指

导景区管理部门待雨停后对景区开展日常消毒。长沙市疾控中心传染病防治科科长刘如春介绍,洪涝灾害发生后,要重点防范以肠道传染病为主的各类疾病,洪水淹没过的环境和物品必须进行彻底清洗消毒。

■记者 张春祥 通讯员 王艳 谢丹

6台黑的曝光

本报6月28日讯 今日,长沙市交通运输管理处再次授权本报独家发布了6台黑的名单。长沙市运管处表示,这6台车辆均涉嫌未取得道路运输经营许可,擅自从事道路运输经营。市运管处提醒市民,如遇黑的请不要乘坐,同时拨打0731—88882820举报。

■记者 曾力力

违章车牌	黑车经营线路
湘A-2WJ13	汽车南站—株洲
湘A-6VF65	中心医院—青园小区
湘C-21193	长沙—湘潭
湘K-D1972	长沙—双峰
湘C-0GG58	长沙—湘潭
湘A-EA702	人民医院—武广火车站

一时雨一时晴 闷热天让人不爽

专家:长沙就会进入酷暑

本报6月28日讯 “老感觉身上黏乎乎的,非得开个空调才神清气爽。”长沙天气在今日之内来了个大变脸,上午暴雨来袭,下午骄阳再现,这一时雨一时晴的天气让市民李先生感觉闷热潮湿,十分不爽。

省专业气象台副台长邓晓春解释,这两天我省由于处在副热带高压边缘,容易出现短时暴雨、雷电等对流性降水。“之所以感觉闷热异常,主要是没有冷空气参与,加之气温比较高。”邓晓春分析认为,由于空气湿度达到80%,人好像闷在“大蒸笼”里一样。

“短期内随副高继续加强北抬,受其影响省内自南向北有对流性降水发生,闷热天还将出现。”邓晓春说,从30日开始到7月3日,在副高压的全面控制下,长沙将迎来今夏少有的高温晴热天气,7月的前三天最高气温都将在35℃左右。

■记者 胡信锋 通讯员 杨玲

因暴雨受损企业 请赶快上报

本报6月28日讯 6月份以来,长沙市遭受多次强降雨,导致部分企业财物和设备受损,对长沙工业的生产经营带来了较为严重的影响。长沙市经委将对各区县(市)工业经济局和工业园区管委会辖区内工业企业的受损情况进行全面摸底,并及时上报长沙市委市政府。汇总截止时间是6月30日,电子邮箱:CS8666028@163.com,联系电话:88666028,长沙市工业企业暴雨灾害受损情况调查表可在长沙工业网上下载。

■记者 贺卫玲

地铁链接

长沙产“穿山甲”10月开始挖地铁

14台盾构机将为地铁2号线效力

本报6月28日讯 长沙人坐地铁的梦想,将随着地铁“穿山甲”——盾构机的横空出世而变得越来越近。今日,中国工程机械工业协会会长祁俊一行考察位于长沙经开区的中铁轨道集团,记者随同了解到,长沙自产的14台盾构机将从今年10月起陆续下线,为地铁2号线效力。首只“穿山甲”3个月后将将在河西望城坡站开始打洞、掘进隧道。

超级“穿山甲”一月能挖500米

“盾头旋转会喷吐软化土壤的泡沫,既能钻土壤和岩石,又能降低噪音。”在中铁集团,记者见到了这个用于挖地铁的庞然大物,直径6.25米、长80米、重600吨的身躯由一截截的肢体构成,像一只巨大的金刚“穿山甲”。

“别看它样子笨重,干起活来比蚯蚓还灵活,一个月能挖500米。”中铁轨道系统集团有限公司副总经理刘华军向记者介绍,一台盾构机包括刀盘、盾壳、主驱动、人舱、激光导向系统等主要部件,适用

于硬岩、沙砾、软土等各种复合地层的掘进施工。

“一台盾构机的售价在4000—5000万元之间,两个月才能造一台。”刘华军介绍,一台盾构机不到100人就能完全操控,开足马力甚至能一天掘进20米,可将地铁暗挖效率提高8到10倍。

长沙将造国内最大“穿山甲”

刘华军说,虽然“穿山甲”造价不菲,但在施工过程中,地面上不用大面积拆迁,不阻断交通,施工无噪音,地面不沉降,不影响居民的正常生活。据介绍,中铁轨道集团生产的14只“穿山甲”将用于长沙地铁2号线建设,从10月份起将逐个下线投入工程。

“我们可以制造出直径达16米的盾构机,这将是国内最大的盾构机。”中铁轨道系统集团负责人表示,位于星沙的中铁轨道盾构机生产项目可制造出直径达16米的盾构机,目前该项目正在建设中。

■记者 贺卫玲



6月28日,中铁轨道系统集团有限公司,一台盾构机正在进行最后的调试。 记者 田超 摄

上岛咖啡宁乡店诚聘

上岛咖啡为全国著名餐饮连锁企业,宁乡上岛咖啡店位于风景秀美的宁乡沩江岸边,营业面积约为1500个平米,是一家集中餐、西餐、咖啡饮料销售于一体的大型餐饮企业。现因经营发展需要,特招聘如下人员:

- ◆ 总经理 要求:有大型中餐或西餐厅同等职位3年以上从业经历
- ◆ 外场主管 要求:有大型中餐或西餐厅同等职位2年以上从业经历
- ◆ 客服经理 要求:有中餐同等职位1年以上从业经历
- ◆ 吧台长 要求:有西餐同等职位2年以上从业经历
- ◆ 吧师 要求:有西餐同等职位1年以上从业经历
- ◆ 西餐厨师领班 要求:有西餐同等职位1年以上从业经历
- ◆ 服务员 要求:五官端正,年龄18—25岁,以上职位,一经录用,待遇从优

地址:宁乡县沩江风光带大玺门5号街区3F上岛咖啡 电话:87896262
手机:13874983737 邮箱:76592819@QQ.com