

《汽车西站35台违规公交车被叫停》后续



本报6月14日独家报道《汽车西站35台违规公交车被叫停》后,15日,记者再次接到爆料称,叫停的公交车又出来跑客运了。记者经过几天的调查发现,在公交车参与公路客运的同时,汽车西站长沙至宁乡客运线路还长期遭受“黑的”和“炒棚车”等非法营运的困扰。在这一困扰的背后,除了各车主利益之争外,还存在相关管理部门执法不严等问题。

■记者 何志华



6月9日下午6点半,一台长沙至宁乡的绿色公交车在长沙汽车西站出站口候客。 记者 范远志 摄

各方说法

【公交公司】 缓解运输压力

对于违规公交车继续参与公路营运一事,记者采访了湖南龙骧公司副总经理胡滨,他表示,他们的20台黄色公交车已于13日上午暂时停运。当时龙骧公司长沙至宁乡的中巴车报废后,在和长沙市交通局商量后改成公路公交化的营运模式。但由于审批手续一直没有下来,所以公交车只有逢年过节缓解运输压力开一下。胡滨表示,目前停运的公交车等审批手续下来就开。

成也公司相关负责人也表示,停了短暂的时间后又出来跑,是过节出来缓解客运压力。

【中巴车队】 执法部门监管不严

罗建良告诉记者,其他车辆“抢线”营运让车队有苦难言,不得已之下他们还曾联合车队车主在路上拦堵非法车辆。罗建良表示,他认为这主要是执法部门监管不严,目前很多车主都想继续拦堵,但他制止了,并向各上级主管反映情况,希望能通过正常渠道解决。

【执法部门】 经济利益驱使

宁乡县运管所唐所长告诉记者,长沙至宁乡公交车确实一直存在,均属无证营运,但这些公交车直属长沙市运管处管理,他们也无能为力。而对于长沙至黄材、巷子口等30余台长线短跑“炒棚车”在宁乡甩客以及“黑的”的问题,唐所长表示,他们天天在执法,但还是屡禁不止。唐所长直言:“这都是经济利益的驱使。”

公交叫停后死灰复燃 长线短跑日趋严重 400台黑的非法揽客 三大“黑车”疯抢长宁班线

公交车暂停后死灰复燃

6月15日,记者接到爆料,称13日被勒令停运的公交车只停了2天不到又出来跑了,“只是不进汽车西站,在边上沿途揽客。”

记者采访了长沙市运管处副处长周运秋。周运秋告诉记者,他们也接到了投诉,由于端午节当天汽车西站接送旅客超过了5万人,公交车抓住了这个端午“小黄金周”出来跑。周运秋表示,因为是端午节期间,客流量比较大,所以没有扣车,如果在平时继续开行,将会扣车。

30余台“炒棚车”长线短跑

6月18日下午,记者来到西站后坪中巴候客区,一位手持木制“长沙—宁乡”木牌的中年妇女立马跑了过来招呼“到宁乡吧,10元,上车就走。”而在周

边,这样的拉客者有十余人之多。长宁线中巴车队长罗建良告诉记者,这些举着木制线路牌的都是“炒棚车”,只有在车前挡风玻璃左下角摆放了正规铁制“长沙—宁乡”线路牌的中巴车,才是正规的营运车辆。

罗建良透露,这些“炒棚车”多是长沙至黄材、巷子口、流沙河等地的长线班车,有30余台,但经常放弃长途而专跑宁乡。

400余台“黑的”非法揽客

据罗建良透露,除了在现场能看到的公交车和长线短跑的“炒棚车”,还有400余台从事非法营运的“黑的”是看不到的。“这些黑的一般隐藏在西站边上的居民楼等小巷里,在西站有人帮忙揽客,再派车过来接客。”记者也在汽车西站后坪出站口看到,正规的土“黑的”把出站口堵得十分拥挤,车主们看到过往旅客都会上前询问。

50多台正规车仅剩31台

罗建良告诉记者,6年前长宁线路运营混乱,为了规范市场,嘉年华、众旺、龙骧、成也等公交公司经协商后,共同成立长宁客运安全联组车队开始捆绑经营。然而,近2年来公交车参与长宁线公路客运,长沙至黄材、流沙河等班次的长线短跑,侵犯了长宁线正常客车辆的合法利益。再加上“黑的”日益疯狂,线路环境日益恶劣,中巴车队由原来的50多台车,到现在仅剩31台。

除了客源被抢外,中巴车队的车越来越少还有一个关键的因素:车报废了不准更换新车。一位不愿意透露姓名的车主告诉记者,“成也公司不准我们换车,就是要强吃线路牌,自己经营,准备跑黑车。”

“非法车”还烂价

中巴车长沙至宁乡的票价是10元,直达空调大巴车票价是12元,这是车站核定的价格。

然而除了车队的票价统一外,其它营运车辆票价均可以讲价,价格相对正规中巴优惠,而“黑的”更是25元可以在市内接送上门。

车站非法开单?

记者在汽车西站前坪出口看到,下午6点半仍有长沙至黄材、巷子口等地字样的班车在参与营运,而车窗前摆放的车牌换成了“长沙—宁乡”,而汽车西站工作人员仍为他们开具发车的三联单。罗建良告诉记者,由于5点半后这些班车均已经没有班了,汽车西站给他们开的单是长沙至宁乡的单。罗建良认为,汽车西站这样开票,纵容了那些车辆长线短跑。

对此,汽车西站运输科袁科长告诉记者,长沙至黄材等长途班线下午5点半以后确实没班了,但由于一些历史原因,这些长途班线和长宁车队达成了口头协议,可以进站候车,所以车站才会在5点半以后给他们开单。“我们可以马上切断长途线5点半以后的发班,但不能控制他们5点半后在站外拉客,因为站外不属于我们管。”

现状

Advertisement for KIA 100th Anniversary. Features a large '100th' graphic, a banner '百万厚爱 百万礼谢', and four gift categories: 1. Car test drive and commemorative gifts; 2. Purchase a car and win a foreign trip; 3. Free car inspection for all models; 4. Lucky draw for 100 car owners to win a bride. Includes KIA logo and contact information.