

本版新闻您想参与或爆料,请进入互动专区

网址 <http://sxdsb.voc.com.cn> (三湘都市报)

手机参与短信请发至10658007846(短信平台)



长沙市客管处稽查大队位于雅塘村的报废车辆停车坪里,停放的许多车都是“黑的士”。  
实习记者 王狮鹰 摄

长沙“黑的”调查之一

# 长沙“黑的” 每年抢钱1.2亿

## 调查:上千台黑车横行长沙 原因:成本低、打的难留下空间

55岁的刘新利下岗在家,在朋友的帮助下,他买了台二手车跑起了客运;30岁出头的小伙子李长松,经营一家电脑公司,闲着无事时也会开着他的卡罗拉“打打街”,赚点外快。这两个不同年龄、身份、经济状况的人,因为“黑的”联系到了一起。

目前,“黑的士”横行的现象是个不争的事实。据业内知情人士透露,长沙至少有1000台私家车在搞营运。为何“黑的”屡禁不止?如何才能合理解决“黑的”问题?

■记者 曾力力

### 【暗访】上千私家车长沙“打街”

“去哪里,我这里有车,比的士便宜。”6月7日上午,汽车西站,记者刚一下公交车,就有个皮肤黝黑的中年男子过来招呼。“去五一广场好多钱?”“10块钱,比的士便宜,车就在那边。”顺着男子指的方向看过去,一辆挂私家车牌照的白色捷达正停在站外。这辆车的附近,停放了至少20台车。记者随后坐上一台富康小车。富康车

司机告诉记者,他下岗没有了工作,为了谋生,只有出来跑跑客运。当记者问他为什么不搞台正规的士开时,他摇摇头说,“那么高的价格,我哪里搞得起啊。”这名司机说,他一般在西站、火车站拉客,有时候也去东塘、侯家塘立交桥,还有其他各大汽车站、广电中心,“一般是去人多的地方,还有正规的士不太多的地方。”

### 【揭秘】私家车到底赚多少

与一些“黑的”专门谋生不同,有的私家车则是偶尔赚赚外快。7日中午,记者来到了省广电中心,在公车站刚站了不到5分钟,一辆现代车就停在记者边上。“能有私家车,应该经济状况不错,为什么还要拉客呢?”记者问。“无本生意,谁不想多赚点呢,查得紧时就拉熟客。”“那一天大概能赚多少钱?”“我一般熟人喊才出来,一个月赚1000多块,那些天天出来

的要多些。”据这名司机透露,他的一个跑“黑的”的朋友平均半天都能拉上10趟客人,月收入大概200元,一个月下来可以赚6000元,去掉油钱也有近4000元收入。湖南涉外经济学院老师张林兴大胆做了一个分析:目前长沙市出租车单车月营运收入约2万元;私家车改做“黑的士”按一半的营业时间计算,每月营运收入约1万元;按长沙1000台黑的士计算,一年总营运收入为1.2亿元。

### 【原因】高峰时段打车难留空间

“首先是搞一辆黑车成本很低,然后打的难,这些都是‘黑的’出现的理由。”一名曾经从事过“黑的”营运的朋友告诉记者,黑车在营运过程中只需支出燃油和维修费用,比正规车少了许多成本支出。而一些“黑的”专业户,则专门购置旧私家车使用,就更加减少了成本。

目前,长沙市区拥有出租车6000多辆,目前长沙常住人口和流动人口逼近300万人,而目前全国大中城市的出租车平均水平大概在50台/万人。如果根据这个比例,长沙出租车的保有量大概应在15000台左右。加上长沙城区目前施工区域较多,上下班高峰期堵车严重,的士通行不畅、交班等问题,所以高峰期时市民很难打到车。“尽管我们都知道‘黑的士’有生命安全、财产安全等隐患,也知道黑车会扰乱正常的营运市场,但‘打车难’问题存在一天,我们还是不得不坐‘黑的’。”一位经常坐“黑的”的市民说。

### 现场体验

#### 芙蓉路上“黑的”多

芙蓉路是长沙的南北大动脉,自然也成了各路“黑的”抢夺的前沿阵地。6月7日,记者分别来到了芙蓉路的国防科大政治学院、侯家塘北、图书城、伍家岭4站体验。

下午4点10分,记者来到了芙蓉路的国防科大政治学院门口,天空下起了大雨,大约过了5分钟左右,一辆私家车停在记者面前,问记者要不要车。花了7元钱,坐着这辆

车,记者来到了侯家塘北。侯家塘附近出租车较多,记者花了20分钟时间,没有看到“黑的”出现。记者来到图书城附近时,已经是下午5点5分。刚在公车站站上不到5分钟,记者就见到有“黑的”驶进了公车站,司机喊了几声,见无人应答,扬长而去。情况最糟糕的要算伍家岭,记者5点50分至6点20分,先后有6辆“黑的”从公车站接走了客人。

深入开展“创先争优”活动

# 明年大年初一 他再也不能去看孤老了

## “抠门”局长出差吃方便面 向孤老掏腰包却从不吝啬

本报6月8日讯 “为什么这个比亲生儿子还要好的恩人就这样走了?”80岁的五保老人张贤生望着陈声伟的遗像,声泪俱下。

“爱民楷模”陈声伟:男,中共党员,1958年出生,衡南县鸡笼镇人,1979年参加工作,2003年1月任衡南县民政局局长。2010年3月19日,陈声伟同志因长期超负荷工作诱发肝脏昏迷性病变,抢救无效去世,享年52岁。4月30日,衡阳市委授予陈声伟“爱民楷模”称号。

今日上午,陈声伟先进事迹报告会在省民政厅召开。4名报告团成员讲述了陈声伟同志的先进事迹,300多名与会人士深受感动。

### 出差住旅店吃方便面

谢培耀给陈声伟当了8年司机,最初对这个局长很不适应。谢培耀说,每次到外地出差,陈局长都挑最实惠的旅店住,有时不惜转上几里路。无论多晚,他总是把事情做完再

吃饭,经常用一碗面就应付了。2007年在北京跑项目时,陈局长就连续吃了三天面。而生前最后一次出差,午饭也是简单的一碗面。

孤寡老人眼中,陈声伟是唯一的亲人。而在亲人眼中,陈声伟却是“不近人情”的。2008年的冰灾中,陈声伟姐夫的房屋被压垮,损失上万元。姐夫找到他,希望能得到一点损失补助。陈声伟却说:“按规定,你的情况是可以得到一些补助的,但你不是困难户。”最终,姐夫没有得到一分钱救助。

### 大年初一给孤寡老人拜年

据鸡笼镇敬老院院长尹海燕回忆,每年大年初一,陈声伟都要步行几里路,到敬老院给孤寡老人拜年。衡南县大部分优抚、救济、赈灾、低保、五保对象,他都认识。

对自己如此“抠门”的陈声伟,对困难群众却毫不吝啬:帮助白血患儿捐300元,救助孤老200元,看望低保户掏200元……陈声伟任衡南县民政局局长期间,民政资金从最初的

1300多万元增值到如今的1亿元;受惠对象从1556人增加到40000人;完成敬老院改扩建项目23个,增加供养老人1098人。

### “药罐子”从不认真看病

“他总是在身体实在扛不住的时候才来医院,不待身体好转又匆匆离开。”在医生龙湘珍眼中,陈声伟是一个顽固老病号。

早在1995年,陈声伟就被检查出糖尿病,次年又检查出肝硬化。此后,他便成了药罐子,体重从150斤降到110斤。2008年初的冰灾灾害发生后,陈声伟在高速公路上连续数天不分白昼的给受困人群送水送食物。三天后,极度劳累的他被送到医院,龙湘珍印象深刻地记得,当时陈声伟的衣服都结了冰块。

“等我闲下来,等我退居二线。”每次医生劝陈声伟住院医治身体的时候,他都如此回答。主治医生欧阳珊珊说:“他是一个好干部,但不是一个好病人,对自己的身体太不关心。有次医院都给他下了病危通知书,他都瞒着家人,自己签字。” ■记者 胡抒雯

湖南琴岛文化娱乐传播有限公司  
QINDAO Qín dǎo culture & entertainment Ltd.

# 夏日炎炎 哪里凉来?

## 当然选择琴岛演艺啦!

琴岛演艺特别推出28元夏季清凉特惠活动,只需28元,您就可以感受最具震撼视听的中国歌厅文化! 票数有限,抓紧抢购哦!

订座热线: 0731-88838888 84429868  
地址: 湖南省长沙市劳动西路339号(贺龙体育馆)