

湖南车展提升湖南汽车地位

——访湖南省机械行业管理办公室主任黄东红



省机械行业管理办公室主任黄东红正在接受本报记者专访。 记者 童迪 摄

1 新车数量刷新湖南车展纪录

“今年的湖南车展延续了去年强强联合的鲜明特点。”黄东红说，于去年5月举办的2009湖南汽车展览会取得了空前的成功，关键在于延续了省内主流媒体、行业组织和车界巨头在车展上的强强联手。今年的湖南车展由湖南省经济委员会、湖南省机械行业管理办公室、湖南日报报业集团、长沙晚报报业集团联合主办，三湘都市报、长沙晚报、湖南省汽车行业协会（商会）共同承办，并得到了中国汽车工程学会和湖南省政府的大力

支持，继续坚持主流媒体、行业组织和车界巨头“三维一体”的办展模式，将进一步把强强联合的优势发扬光大。

本次湖南车展紧接着中国大规模的北京国际车展，许多汽车厂商精心为北京车展准备的新车和展具都将直接来到湖南车展现场，将使车展无论是观赏性还是现场购车，对车友都极具诱惑力。黄东红表示，奥迪A5、日产MARCH（玛驰）、三菱ASX、荣威350、雪佛兰新赛欧两厢和EMT车型、海马骑士、猎豹飞腾时尚版1.5L、吉利熊猫爱她版和

金鹰CROSS版、长安奔奔MINI等十几款新车都将借本次车展隆重登陆湖南车市。除此以外，各大参展车商为了体现各自的技术实力和企业战略还各自准备了独门秘技。吉利将在本次湖南车展上展出价值30万美元的AGF方程式赛车和价值46万美元的熊猫切割车。而吉利展位的全球鹰展具也是第一次在国内车展上亮相，充分体现了吉利汽车对湖南车展和湖南车市的高度重视。

“首发新车数量刷新本土车展纪录，2010湖南车展有望再创辉煌！”

2 消费者将收获更多惊喜

“本次湖南车展策划了一系列活动，如湖南月球车和世博海宝机器人都非常有特色，‘低碳’活动也都非常贴近汽车行业的发展趋势，这些也将给消费者带来更多惊喜。”在黄东红侃侃而谈中，记者了解到，江淮汽车赞助提供的一台价值5.58万的江淮同悦手动舒适版轿车已经正式被湖南车展组委会确定为车展奖品车。

待5月27日本届车展正式开幕后，只要是购买门票观展的观众，在快乐参与游戏的同时还有机会把这台“同悦”开回家。

此外，目前湖南市场的各大汽车厂商都在紧锣密鼓地筹划着在本次湖南车展上亮出打动消费者的营销新招、绝招，其中最直接刺激消费者的无疑是最具吸引力的价格大幅度优惠。“湖南消费者的刚性需求依

旧非常强劲，众多汽车厂商也都瞄准了这次车展集中发力，据我所知，几乎所有汽车厂商已经组织了最充足的货源，拿出了最大的优惠政策，吸引消费者及时出手。”黄东红说，本次湖南车展准备得很充分，对湖南车市的拉动作用也将更大，不论是看车还是买车的消费者都将在本届湖南车展上收获更多的惊喜。

3 湖南汽车有望跻身全国前十

谈及湖南车展的成功，黄东红认为，这是湖南汽车消费市场和汽车产业发展的必然结果。他说，“湖南车展就是湖南汽车服务产业中的重要一环。汽车是一个关联度大、带动性很强的产业，它

既可以拉动投资也可以拉动消费，还可以拉动汽车服务及相关行业的蓬勃发展，从而成为扩大内需的一股强劲力量。在湖南汽车市场持续旺盛的需求背景下，汽车已经成为一大消费亮点，湖南车展也成为令人

瞩目的亮点。”黄东红介绍，“十二五”期间，湖南汽车产业将进入快速发展的上升期，将彻底改变“低位徘徊，缺重少轻”的局面，整个产业链将进一步完善，湖南汽车有望跻身全国前十。

“2010湖南车展的四大特点非常鲜明，各大汽车厂商的参展积极性非常高，车展活动非常贴近行业发展趋势，具有刚性需求的消费者的出手意愿非常强烈，在省内已经落户的自主品牌汽车非常令人惊喜！”随着2010湖南车展开幕时间日益临近，省机械行业管理办公室主任黄东红于上周接受了记者的专访。他表示，5月27日至31日在湖南国际会展中心举办的2010湖南车展已成为湖南乃至中部地区规模最大、参展品牌最全、发布新车最多、价格最实惠的汽车盛会。同时，湖南车展也将进一步提升湖南汽车产业在全国的地位。

■记者 樊超

湖南旅行社 承诺“违约1赔1”
6月起派发100万元 旅游消费券

本报5月24日讯 刚刚荣膺湖南省首批五星级旅行社的湖南光大国际旅昨日宣布，将对长沙市所有社区居民承诺“五大保证”。并透露从今年6月起，启动百万消费券答谢新老客户活动。

这“五大保证”包括：保证提供的信息真实，让游客出门前了解到每一个旅游的细节；保证不使用超过3年的旅游车；保证不更改景点，不压缩游览时间；保证自由消费，不进商誉差的购物店；保证合约服务项目，违约1赔1。

百万消费券答谢活动则将从6月起一直持续到今年9月。游客到湖南光大国际旅总部或者各门市报名旅游线路时，可参加抽奖活动，奖品是面值500至1000元、总价值达100万元的旅游代金券。游客可凭此券冲抵旅游报名费，具体细则将于6月1日公布。 ■记者 谭斯亮

中国塑料管道专业委员会年会举行

本报5月23日讯 5月21日，中国塑料加工工业协会塑料管道专业委员会年会在长沙举行，来自全国各地的塑料管道行业300多名代表与会。

据了解，随着国家基础设施建设加大投入，我国对制塑行业和塑料管道的需求年均保持在15%以上，国内的制塑行业和塑料管道技术水平正日益与发达国家缩小差距。

本次会议主题为“生产放心产品，扩大高端市场，发展健康行业”，作为会议代表，湖南本土企业神塑科技公司董事长肖凯初在会上交流了新科技发展概况，并结合中国塑料管道行业的发展现状提出建议。

■记者 邢云

高科奶业基本账户被冻结

太子奶生产基地有点“乱”

高科奶业和太子奶又陷入新的困境。辽宁丰源律师事务所今日向本报证实，受债权方委托已经在辽宁法院起诉太子奶托管方高科奶业和太子奶集团，法院已冻结高科奶业基本账户。

高科奶业新闻发言人王琳也向本报证实了上述消息，同时称，高科奶业托管的太子奶四大生产基地“目前确实未正常生产”。连托管方都遭遇困境，太子奶近期也许会有更多变故。

生产基地未正常开工

5月18日上午，湖北太子奶生物科技发展有限公司的200余名员工，担心公司将倒闭，将鄂黄长江大桥堵了2个多小时，一时造成交通堵塞。

据了解，从2009年1月20日起，高科奶业租赁株洲太子奶、湖北太子奶、成都太子奶、北京太子奶等4个工厂。高科奶业托管太子奶一年后，到底出了什么问题，让员工行为如何过激？高科奶业托管下的太子奶是否仍正常经营呢？

5月24日上午，株洲高科奶业生产负责人向本报证实，由于流动资金不充足，太子奶各生产基地生产经营均不正常。像株洲生产基地，这个月仅开工2到3天。上述人员甚至透露，今年以

来，太子奶三个基地的生产总量在1亿元左右。

高科奶业新闻发言人王琳也向本报证实，目前生产基地并未正常开工。不过，王琳同时声称，高科奶业一直在为保护员工利益积极想办法。

基本账户已被冻结

一方面引进战略投资者，另一方面积极恢复生产，什么原因让太子奶的拯救者身陷困境呢？

5月24日，辽宁丰源律师事务所赵律师向本报证实，春节前一周，受债权人委托，在辽宁中院向高科奶业和太子奶提起诉讼，并已通过法院冻结高科奶业基本账户，“具体情况不宜向媒体透露”。

高科奶业新闻发言人王琳也向本报证实，高科奶业基本账户已被法院冻结，“可能是由于

太子奶债务，高科奶业在每年租赁费中承担连带责任”。

北京盈科律师事务所邢珂铭律师向本报分析，从目前的情况来看，债权方应该是在起诉的同时采取了诉讼保全措施，也可能是判决已生效正在执行阶段。

一位知情人士透露，高科奶业基本账号被冻结，最重要的原因是经营不善。按照《资产租赁合同》，承租人高科奶业应将经营所得的净利润作为租金在每季末支付给出租人，也就是拥有太子奶境内资产的李途纯。上述知情人士却透露，从去年9月份开始，高科奶业已停止支付租金。这才导致太子奶债权人起诉高科奶业和太子奶，同时冻结高科奶业基本账户。

当初，谁能料到拯救者也会出现危机呢？ ■文/鲁军

谁来拯救太子奶？

延伸话题

这是任何人都不希望看到的局面。

2009年1月6日，为了不让太子奶品牌丧失市场、整体瘫痪，株洲市政府决定，由市国有资产投资经营公司和株洲高科集团，共同组建高科奶业，租赁太子奶公司核心资产。当时还预计，维持太子奶公司相对稳定的经营秩序后，寻找新的战略投资者介入，使太子奶公司获得新生。

现在看来，高科奶业并没有完成历史使命，并且出了新的难题。

公开资料显示，2008年太子奶公司的营业收入接近20亿元，高科奶业托管后的2009年2月1日至12月31日，高科奶业完成销量5.44亿元。今年前4个月，3个工厂的生产总量仅1亿元左右，高科奶业托管后的太子奶似乎每况愈下。

遗憾的是，在当时《关于太子奶公司有关问题专题会议纪要》中，我们并没找到，如果高科奶业经营不善，太子奶资产如何处置的相关条款。谁来拯救太子奶，如何拯救太子奶，这是新难题。

■记者 鲁军

全省公路水运工程平安工地建设活动启动

本报5月23日讯 今天，全省公路水运工程“平安工地”建设活动启动仪式在通平高速举行，目的是要创建一批“零伤亡”工程，全面提升行业安全工作水平。

我省公路水运工程“平安工地”建设活动为期两年，活动从2010年开始，2011年结束，为期两年。第一年为活动创建年，第二年为达标示范年。

目前，全省在建高速公路项目38个，总建设里程3493公里，总投资2424亿元，随着建设项目施工的全面铺开，安全、质量监管工作任务显得十分繁重。

本次活动的总体目标要求建设各方安全生产责任落实，施工安全风险得到有效控制，事故总量逐年减少，杜绝重特大事故发生，创建一批“零伤亡”工程，全面提升行业安全工作水平。

■记者 朱玉文 通讯员 张立新 王小科