



4月21日,长沙市橘子洲,两名行人推着自行车从洲边经过。近日,湘江水位迅猛增长,水面已达到此段亲水平台位置。 记者 田超 摄

# 长沙10小时上涨0.4米 离警戒水位仅差0.91米

## 湘江长沙段迎来入汛最大洪水过程 防汛进入临战状态

### 阴雨袭城

21日中午,记者冒雨来到橘子洲大桥上。站在大桥上俯视湘江,只见浑浊的江水卷着在水中漂浮的杂物,从南边汹涌奔腾而来,穿过桥孔,如一条黄龙向北方奔去。江面上,昔日往来穿梭的渔船都已经不见了踪影,而满载着货物的轮船,放慢了航行速度,在江面上缓缓航行。

杜甫江阁边,用于下湘江的台阶通道已经被围挡拦起来,但仍然阻挡不住市民对湘江的亲近,大家站在江边上,看着浩荡的江水经过。

橘子洲上的环洲亲水步道已经被淹没,傅家洲部分面积也被洪水包围,但洲头的问天台没有被洪水淹没。据悉,考虑到问天台可能被洪水淹没,上面铺设的木地板是专程从印尼、南非采购进来的“菠萝格木”,是一种具有“百年防腐”美誉的木材。 ■记者 李琪

### 气象分析

#### 22日水位预计涨至35.5米

比历年同期水位均值偏高	据长沙市水文局观测,21日上午8时,湘江长沙段水位达34.6米,与20日8时相比涨0.84米,与历年同期均值(30.75米)相比偏高3.85米,与去年同期(31.35米)相比偏高3.25米,并以每小时0.04米的速度上涨。
水位将持续上涨	到21日下午7时,湘江长沙段的水位为35米整,上涨的速度稍有缓慢,但因湘江源头站老埠头出现超警戒水位,长沙段的水位仍将继续上涨。
强降水移至宁乡西	根据水文、气象部门预测,目前强降水云区已压至宁乡西部,今天白天仍将有大到暴雨,总降水量可能达40~50毫米。
向警戒水位逼近	根据目前水情综合分析,湘江长沙站22日20时水位将上涨至35.5米,逼近警戒水位,如当前老埠头以下区间继续出现30毫米以上降水,长沙站将超警戒水位。

### 备战汛情

#### 长沙防汛进入临战状态

据气象部门预报,21—27日,长沙市气温偏低、降雨略多。25—26日有小到中等强度降水发生。湘江长沙水位上涨较快,本地土壤含水量趋于饱和,并且近期还有较强降雨过程发生,当前防汛形势较为严峻,防汛工作已进入临战状态,极易发生山洪地质灾害。

据了解,为了保证防汛物资和人员到位,长沙市已经安排好防汛应急预备金。同时,长沙市防指有关成员单位相继组织专业队伍抢险演练,切实提高全市防汛抢险队伍防、抢、撤的防灾抗灾能力。长沙水文站现已实行24小时不间断值班,并将进一步加密报汛次数。

### 防汛连线

#### 湘潭:距警戒线差1.19米

今日23时或现第一次洪峰

本报4月21日讯 4月1日,27.63米,1100立方米/秒;4月21日,36.81米,12400立方米/秒。

这两组数据分别是今年4月1日和4月21日上午8时,湘江湘潭水文站的水位和流量记录。20天内,水位涨了9.18米,距38米警戒水位线仅差1.19米;流量激增11倍多。4月21日下午,湘潭市政府召开会议,紧急部署防汛工作。

自4月1日入汛以来,湘潭持续降雨,比历年同期偏多五至六成,加上湘江中上游地区也曾降大到暴雨,以致湘江湘潭段水位迅速上涨。4月20日至21日,该市又出现了一次较强的降雨过程。

据湘潭市气象台预测,湘潭入汛以来的第一次洪峰,将在4月22日23时左右出现,洪峰水位将接近38米的警戒水位线。针对严峻的防汛形势,湘潭市市长吴奇修表示,要把防汛责任落实到具体的单位和个人,加强值班和巡防,确保湘江大堤和山塘、水库不出现险情,并严防山洪地质灾害的发生。 ■记者 刘晓波

### 水浸街系列报道

## 长沙27处“池塘路”将改造路网

受连日降雨影响,长沙市市区部分道路、地道、涵洞易积水,让不少行人叫苦不迭。记者4月21日从长沙市城管市政处了解到,针对路边易积水的情况,该市今年将对27处地方道路管网疏通和改造。

### 【积水现场】“水积得像池塘,可以喂鱼了”

“这让人怎么走啊。”由于道路积水较深,经过芙蓉路与五一大道交叉的立交桥下的行人抱怨声不断。“每天早上一来,这里的水积得就像个小池塘一样,都可以喂鱼了。”环卫工人唐先生诉苦道。据了解,桥下积水有好几个月了,去年12月底,立交桥下面周边的马路进行修补,导致外面路面高于桥下通道路面。一下雨,雨水顺着坡度就流

进桥下通道,加上立交桥面上的积水也是往下排的,排的污水直接回流进桥下通道,通道里没有排水口,通道积水越来越多,而且只进不出。 今日上午,记者在蔡锷路与中山路交叉口处看到,该路段有不同程度的积水,来往车辆行驶较慢,排成了长龙。从中山路服饰广场一直到原中山路百货大楼的积水较严重,大部分地段的积水有20厘米深。

### 【部门行动】上路巡查,发现积水马上解决

据了解,道路积水有三大原因,首先管道淤积严重,需进行疏通;管道在原来的规划建设,设施不配套;有的是在建设开发中,将管道堵塞了。其中,银盆南路与桐梓坡路、劳动路与白沙路交叉处、白沙路与芙蓉路都属于管网不配套;团结渠梗沟淤积严重;韶山路的省农资公司前、新民路社区、袁家岭立交桥、五一大道的新世界百货对面有一排水管局部需要改造。目前市政部门已明确改造计划,先将银盆南路及团结渠路网改造

完,其他的再逐步改造,力争年底完工。据介绍针对近日雨水较多,各区市政部门已安排人员值班上路巡查,发现道路积水将马上解决。今年,长沙市城管局相关部门根据道路积水的情况,计划对银盆南路、劳动路、汽车西站、岳麓区望新小学前、阿弥岭路等27处路面进行路网改造。长沙市城管局表示,如果市民发现某些道路积水无法退去,可以发送短信到106291000,或者电话至88665110投诉。

■记者 吕莉兰 实习生 杨隽莹



4月21日,芙蓉路立交桥下,桥上层的水往下流淌,在下层积水洼。 记者 龚磊摄

### ■中国青年健康成长指导中心提醒:

## 十三、四岁的孩子不再长了

——运用中科院的科研成果 让已停长的孩子多长几厘米?

相关链接:近日,笔者在中国青少年健康成长指导中心采访时了解到,现在很多小孩面临生长发育问题,骨龄提前现象比较突出。

为此,在暑假期间,中国青年健康成长指导中心将免费为青少年运用 CHN 标准测定骨龄,分析孩子骨骼生长差异,评估生长潜质,从而制定科学合理的个性长高方案和运动处方,挖掘已停长但骨骼还未闭合孩子的最后生长潜力。

### 专家称,现在很多家长在孩子长高方面存有误区:

误区一:父母高,孩子就一定高。这种看法是片面的,孩子的最终身高是遗传和环境相互作用的结果,遗传只是其中一个方面。

误区二:如果男孩没变声;女孩没来月经,还不算发育。实际上,变声和月经是标志孩子进入发育后阶段的特征,这个阶段孩子的骨骼生长区(骨骺)已经开始闭合,身高增长进入停长倒计时;

误区三:小孩到了一定年龄不长的话,再采取措施,结果此时往往骨骺已经趋于闭合,再

调整希望非常渺茫。

### 运用中科院的科研成果 造福矮个的孩子

据专家介绍,由中科院上海细胞生物学研究表明:影响人体长高的关键因素是人体内“生长因子”的分布量及活性。只要体内“生长因子”分布量高,骨细胞的分泌旺盛,身高生长就能处于良好的状态。自身“生长因子”分泌不足或是活性不够的孩子,如果从体外直接补充“生长因子”,即使面对遗传等因素的困扰,也能实现在相对短的时间里多长的目标。

据悉:周末,中心在长沙市五一大道 826 号广东发展银行楼上 1301 (长沙市口腔医院东侧 50 米处)将针对 6—20 岁的青少年朋友需在家长陪同下进行专家一对一的指导咨询,届时可免费检测。家长可通过 0731—82272227 85652227 (接待人数有限,请提前预约)进行预约。

特别鸣谢:中科院上海生命科学研究院和北京体育大学人体科学学院技术支持。