



优雅同行

——试驾进口大众CC

外型一见倾心

大众CC彻底改变了人们对大众车型传统的稳重外形的既有印象。在CC的身上,承载了大众汽车不断创新的品牌精神与锐意创新的改革。相比同平台而生的Passat,CC车身加长了31毫米,宽度增加了40毫米,而高度则降低了50毫米,从整体上刻画出一副宽而低矮的轿跑车姿态。而流畅的线条设计则令CC无论在任何地方,都能瞬间抓住你的视线。

大众CC的外形设计借鉴了当今国际上流行的突出轮拱加上上扬腰线的设计,配合全车凸显的线条,令该车具备了运动型轿车的时尚外观。颇具流线风格的设计使其获得了非常出色的仅为0.29的风阻系数。

操控灵动飘逸

作为外观优美的“风之精灵”,大众CC的灵动与自信在动力方面也有着近乎完美的演绎。CC装配了2.0TSI涡轮增压汽油直喷发动机,其最大功率为147kW/5100-6000rpm,最大扭矩为280Nm/1700-5000rpm,绝佳的动力表现令驾驶者难以抗拒。

强劲的动力通过6速手自一体变速箱来进行传递,呈现出顺畅的动力输出和出色的抓地性能。这样的强力组合使CC可以在短短7.8秒中,从静止加速到100公里的时速,从而为驾驶者带来超凡的驾驶体验。大众汽车最新科技的DCC底盘自适应系统,使CC在运动型、普通型和舒适型的驾驶方式中自由切换,大大提升了驾驶的舒适性。加上可运用超声波传感器扫描道路两侧的Park Assist停车助手,一旦发现适合停车的位置,则引导车辆至该位置,大大提升了车型的易操控能力。

配置悦目悦心

CC的内饰设计延续了大众汽车高档商务轿车系列车型的风格,色彩鲜明的高级真皮跑车座椅以及真皮智能运动型方向盘彰显了CC速度与动感的特征。CC配备了許多高科技设备,以期能为驾乘者提供尽可能方便舒适的驾乘体验。长度达750mm、宽度为1120mm的全景透明顶窗覆盖了大众汽车CC整个前部车顶,令窗外迅速掠过的美丽风景尽收眼底;顶级的DY-NAUDIO音响系统自带8个扬声器,宛如天籁般的华美乐章在耳边静静流淌。

有这样一款车,在它身上,你可以看到优雅的杀伤力,同时也可以感悟到实力型的驾驶特征,Comfort Coupe成为这款车的定义,而我们都叫它The CC。在本报清水湖试驾活动中,记者充分感受了大众CC的优雅魅力。

■记者 樊超

2009年,SUV浪潮在中国大行其道,而在进口轿车领域,SUV更是占据了70%以上的份额。究其原因,都与“大”分不开:一是大空间;二是大排量;三是技术的大提升。2010款讴歌MDX正是将上述三“大”演绎到极致的一款车型。

■记者 樊超

“大”行其道

——试驾2010款讴歌MDX

豪华游艇般的体魄

与日系兄弟雷克萨斯及英菲尼迪不同,讴歌MDX用复杂的线条勾勒出外观的强悍,用点线面的组合展现MDX的野性,而这据称都是从大功率豪华游艇上得到的灵感。虽然外形很凶悍,但个人认为还是稍微显得有些累赘。讴歌MDX在外观尺寸上和竞争对手已不相上下。车身尺寸为长4880×宽1990×高1733mm,轴距2750mm,拥有了大型SUV的宽敞空间,表现出超越同级豪华SUV车型的空间优势。

2010款MDX还增加了许多镀铬装饰件,重新设计了前保险杠和进气格栅,使之能与尾部更协调地呼应。为降低停车难度,新MDX两个后视镜可电动折叠,至少缩小车身宽度21厘米。此外,新MDX启用全新18英寸5辐轮毂。

招牌绝技SH-AWD

新MDX依旧使用3.7L的V6发动机,动力输出226kW/6200rpm、最大扭矩379Nm/5000rpm,数据非常吸引人。最值得称道的是,新MDX上采用了超级四驱系统(SH-AWD),这是讴歌独有的招牌技术。这套系统优点在于不仅能够像大多数四驱系统那样分

配前后轮之间的动力,还能够单独主动地调配两个后轮之间的动力。这个动力调配不是采用一般的被动式差速器,而是用一个主动式的电子差速器,使得左右轮之间的动力可以在极短的时间内变化。新MDX所采用SH-AWD与RL略有不同,主要是根据SUV特性作了一些调整,如四个轮子瞬间扭力分配更均匀,避免打滑。

内饰配置延续风格

讴歌2010款MDX的中控台设计与老款车型没有明显差别,导航系统和音响控制也可通过显示屏直观地看到,不过这款显示屏并没有采用触摸式设计。空调面板部分,这款车的控制区域分工明确,操作比较简单,非常容易上手。只是似乎还增加一些时尚的气息。

2010款MDX采用了真皮包裹变速杆,使用中手握的感觉不错,握感舒服。新使用的6挡手自一体变速箱,挡位也比较清晰。另外讴歌在这款车上还使用了换挡拨片,不仅增加了运动性,而且使用更加方便。

此外,讴歌2010款MDX的后排配备了影音系统,消费者可根据自己的喜好来选择节目。另外消费者还可根据喜欢的坐姿,来调节显示屏角度。



6个油, 不是个传说

车主点评 2010 款雪佛兰景程

车主:原先生,私企老板
车型:1.8L SE-AT;
颜色:晶石黑;
购车时间:2009年9月



A0级车的超低油耗

6.23L/100KM!在最近刚刚举办的雪佛兰景程节油大赛上,原先生以近乎A0级车的超低油耗创下了佳绩。“平稳驾驶,不急不燥”,即是他的省油高招,他笑谈道,开车的人,如果牢记他的八字箴言,6个油,绝不是传说!

原先生平时开车就比较稳重,起步轻踏油门,行驶过程不急加速、不急减速,尽量保持匀速前进。当然,除了良好的驾驶习惯,他还说道,2010款景程配备的D-VVT 1.8L发动机及6速手自一体变速箱也是秘密武器之一,这对黄金动力组合不但能保障动力在现实生活中完全够用,而且燃油经济性也格外出色。

创业者的明智之选

进一步了解,原来原先生是个私企老板,用他自己的话说,“随便做点小生意”。随着生意愈来愈繁忙,外出见客户的需求越来越多,找辆有面子的车做代步工具就被提



上了日程。

适时正值2010款雪佛兰景程上市,几位生意上的朋友都强力推荐这款车型。原先生亲自去4S店考量,没想到对景程一见钟情。这车不但外形很大气,设计也很有潮流感,够气派,很有面子;而且仅A级车价格,却拥有B级车价值,性价比真的没得说,对于像他这样的创业者来说,是个非常不错的选择。于是,原先生毫不犹豫把原来的某自主品牌小车升级为2010款景程。

省油更安心

用车三个月,景程也没让原先生失望。由于总在外面跑生意,开始他还有点担心,都说美国车油耗高,但实际用下来,通常在百公里9个以内,节油赛中6升多的成绩就是最好的佐证。

经常走南闯北,用车自然比较狠,如此短的时间,原先生的景程却已经做了三次保养。不过,让原先生非常惊喜的是,虽然景程是一款B级车,但是保养费用却一点也不贵。比如,给车换三个滤也就300块钱,他觉得挺值的。而且雪佛兰4S店独有的9项免费检测服务,加上售后服务人员热

情、专业的服务,都让他非常安心。

另外,景程的五星安全,多达15项的舒适配置,2700MM轴距的大空间,原先生也是赞不绝口。到现在他也一直庆幸当初买车的时候看得那么准,景程不仅被朋友们所津津乐道,而且更是让人放心。如果让他重新再选择一次的话,那一定还是景程。

