2010三湘华声完全试驾之旅第一季



汽车的出现,无疑让人们的旅行半径实现了飞跃性增 长,正因为汽车的出现,人们才敢于计划长途的旅行。休旅 车作为一款不同于大众车型的独特车型,正以其独特的实 用性受到越来越多人的青睐。然而,对于大多追求时尚与 运动的人们来说,目前的休旅车不是外形太单一,就是运 动性不够。有没有一款既运动又时尚,燃油性突出又动力 澎湃的旅行车呢?日前,记者就在进口标致湖南标弘4S店 试驾了这样一款集运动与时尚概念和超大空间为一体, 动力充沛且具备杰出燃油经济性的C-MPV跨界车-口标致308SW。

■记者 田泽伟

轿跑外观,运动气息无所不在

308 SW在车体部分设计和之前所接 触的308掀背车型并没有太多的变化,包 括标致近来惯用的锐利头灯造型、大型进 气格栅、立狮标以及类似F1鼻锥的设计, 除了展现出的运动气息,也让人不容质疑 它来自标致家族的身世。车侧部分,308 SW采用了运动型轿车的高腰条设计,而 在308掀背车型上颇受外界好评的立体 车侧线条设计,也沿用到308 SW上,具有 相当的身形修饰效果。从车身侧面看去 308SW完全拥有了轿跑车(COUPE车型 的)矫健身躯,包括向车侧延伸的大曲度 后风挡玻璃,以及宛若回力镖一样的弧形 尾灯,让视觉上的丰富度大为提升。

外形最引人注目的, 莫过于308 SW 的全景式玻璃车顶了。玻璃车顶面积加 大,使其涵盖范围达到了第二排座椅与第 三排交界处,不仅让第二排乘员得以享受 到更为完整的阳光与星空,即便是身处于 第三排的乘客,抬起头也能够轻松欣赏到 308 SW所带来的窗外美景。2座-7座的 组合式空间布局配备宽达1815MM的车 身拥有了同级别MPV车型中的傲人空

MPV也运动

体验标致C-MPV跨界车308SW

澎湃动力让人心潮澎湃

此次试驾的308 SW 与308CC-样, 搭载1.6T涡轮增压缸内直喷发动 机。在涡轮的推动下,发动机转速1400 r/min时就可爆发出的240 N·m的最大 扭矩,而且,这个扭矩持续范围可以一 直延续到3200 r/min。当稍加大油门 的踩踏角度,驾驶人便可感受到充沛 的动力支持。特别在市区与快速道路

行驶的过程中,可明显感受到308 SW 追随了掀背车型的脚步,将动力方向 盘的辅助力道降低,同时悬挂系统的 设定也更趋向运动化, 虽然舒适性不 减,却带给驾驶人更大的信心。然而, 尽管有着1.6 T的直喷心脏,但308 SW 所具有的4挡手/自动一体变速器显然 有些不够厚道。不过,变速器稳定的工

作状态和适时的变换挡位行为仍然能 够满足日常的需要。

308SW车型在被动安全方面也尽 显"欧洲本色",七安全气囊的设计给 人足够的放心, 其中转向柱安全气囊 也赫然其列,保护驾驶员免受在正面 碰撞时有可能发生的转向柱伤害,可 谓贴心之极。

时尚亮点与外形相呼应

308SW的内饰也与308CC雷同, 盾型变速器面板、全新的中控台、全新 的空调出风口,都让人感到耳目一新。 其中, 浅色调的内饰似乎更受家庭用 户的拥护,以米色的座椅、白色的中控 台以及黑色按钮组成了308 SW内饰 的主色调。三幅式的方向盘,简洁到一 个按钮没有,控制的部分已经安排 到背后的拨杆部分。中控台分布较 为合理,整体上一目了然,只是一些 按键过小,另外,其一些旋钮的手感 并不是特别理想。308SW的整体设 计与308 CC完全相同, 只是在一些 体现运动感的部分进行了调整,门

把手以及排挡部分周围的高亮金属装饰 条也变成了磨砂的镀铬装饰, 时尚又不

五一假期又将来临,集运动与时尚、 动力于一体的308SW超大的车内空间, 不仅能满足你全家出游的需要, 更能满 足你假期畅快淋漓的驾驶乐趣。





全自該折查確認 注目使使尊敬使出使 为 NSAFES 是全众准 父亲20秒,四年安全30馀 歌车器间转铃



1.87日的高级增压钉内直接发动机 带病G7_CB年度上使埃尔····· 1.01 5 会排量 高效战油(25%) 生 150万马力。2015年4年位在1945日第27局力



AIRWAVE共復加性基础 **第37世先状处的有因出现**() **自己的条约5.均邻的到现在是**第 年间舞争能少贵并连型的的东部

硬顶潜兹经路车新标杆





最低首付仅⁹万即可拥有时尚新贵 *308 CC* 轻松领舞时尚之蔑 特属金融计划正在进行中…… 购*C−MPV跨界车308 5W*即享购置税减半特属优惠 进口标致·湖南标弘4S中心 地址: 长沙市星沙中南汽车世界A09栋 贵宾专线: 0731-85252555