

动物园真的要搬了!

时间定在“五一”黄金周后,新园六一试开园 拖了一年没搬是因为缺钱 新园规模是老园的20倍

长沙动物园搬家从去年喊到现在,可直到现在还没搬成。但记者得到最新消息,这次真的要搬家了!动物园相关负责人4月14日透露,这次搬家时间定在“五一”黄金周之后,新的生态动物园准备在“六一”儿童节期间试开园。



长沙生态动物园,已经建成的长颈鹿喂食区。记者 田超 摄

■记者 王文 实习生 李潇潇

拖了一年没搬是缺钱

动物园搬家喊了一年,到现在一直没搬成,相关人士透露主要原因是缺钱。新动物园建设规模是老园的20倍,建设场馆多,受资金影响,新园建设到现在已经5年;新动物园将引进30余种400余头(羽)动物,其中大部分从国外引进,需上千万引进资金;另外,老园有185种1960只动物要迁往暮云,需要大笔启动资金。经过几年积累,目前搬家条件已成熟。

该园相关负责人透露,目前搬家方案已经出台,全园正在着手“老园”搬家和“新园”开园的前期准备工作。根据最新方案,“五一”黄金周一过,动物南迁工作就将启动。届时,老动物园的1960只动物将分3批迁往生态动物园。

前搬家方案已经出台,全园正在着手“老园”搬家和“新园”开园的前期准备工作。根据最新方案,“五一”黄金周一过,动物南迁工作就将启动。届时,老动物园的1960只动物将分3批迁往生态动物园。

新园“六一”试开园

“生态动物园计划将在六一儿童节期间试开园。”该园负责人表示。记者近期实地走访看到,长沙生态动物园90%的场馆已经建成,包括步行区、车行区两大园区,在步行区是人看关在笼舍里的动物,而在车行区则是动物跑到车窗旁看坐在车上的人。

步行区共设置狼区、黑熊区、棕熊区、孟加拉虎区、东北虎区、非洲狮区、亚洲草食兽区、非洲草食兽区等11个区间。车行区共设置大熊猫馆、节尾猴馆、大象馆、犀牛馆、鳄鱼馆、凶猛猴馆、爬行动物馆和灵长动物馆等20余个馆舍。届时,将准备两种车运送游客到车行区体验。一种是慢慢开着的大巴车,游客坐在车上尽情欣赏豺狼虎豹互相嬉戏、打打闹闹,但不能向动物投喂;另一种是经改装的卡车,用钢丝网密封,游客可坐在车上向动物投喂指定的食物。

之所以过了“五一”黄金周再搬家,工作人员表示,那是考虑到“五一”在老园有一波游客高峰。此外,这时搬家也能为新园的试开园提前做准备。

黑背胡狼成第二批居民

继去年11月从南非引进6只长颈鹿之后,生态动物园最近又从非洲引进一批黑背胡狼。据该园负责引进动物的相关人士介绍,本次共引进黑背胡狼11只,它们是第二批入住生态动物园的动物。

该园相关负责人透露,新园计划引进30余种400余头(羽)动物。从本月起,该园将根据气温的变化适时引进这些动物。如果有的动物目前实在难以引进,也将在搬迁到生态动物园后陆续引进。据了解,计划引进长沙动物园目前还没有的动物是:大灰袋鼠、白袋鼠、羊驼、猎豹、马来熊、牦牛、岩羊、藏野驴、野马、角马、白脸牛羚、剑羚、直角大羚羊、高角羚、瞪羚、麋鹿、豚鹿、黄鹿。

长沙14.5公斤瓶装液化气上调至105元

本报4月14日讯 记者今日从长沙市物价局获悉,从15日起,长沙市场14.5公斤瓶装民用液化石油气价格由上月的95元上调至105元。用户自愿要求送气上门的可另收运费3元。城市低保户仍按每瓶85元的价格供应。

石油气的出厂价格,长沙市液化石油气公司等经营企业进货价格提高。据对市液化石油气公司等经营企业上月实际进货价格加权平均计算,按省里有关作价办法,长沙市14.5公斤瓶装液化气价格相应上调,市物价局会同市公用事业局核定此价格。 ■记者 朱玉文

不当摆设,开设专门的“政风监督员信箱” 50位监督员受聘给政府行为“揭短”

本报4月14日讯 今日下午,50位市民被聘为长沙市政府政风监督员。“绝对不是摆设,请你们来就是希望你们说真话。”长沙市委副书记、市长张剑飞表示,绝不把政风监督员当摆设,而是通过多种办法直接听到群众的声音。

试后,50名市民正式受聘为长沙市第一届政风监督员,并在今日领取了聘书。50位政风监督员来自长沙市各行各业,有普通市民、基层村干部、专家学者、媒体从业人员等。

2009年12月,长沙首次在市市民公开聘请一批政风监督员。政风监督员主要是对全市所有政府部门和公共服务行业,特别是与人民群众生产生活密切相关的部门和行业的政风进行民主监督、参与检查。经长沙市优化效能办组织的测试和面

“我在这里要宣布一条纪律,各级各部一定要认真对待政风监督员提出的意见。”对于监督员们的担忧,张剑飞表示,相关部门应开设专门的政风监督员信箱。此外,长沙市监察局应该有专人与监督员们联系,好落实他们提出的建议或反映的问题。 ■记者 李琪

修地铁挖的土会放哪

用来回填车站顶部或填方 还可以用来烧制多孔砖



本报4月14日讯 盾构机在地下掘进,形成的直径约7米的圆洞就是以后列车运行的空间。挖出的土石放哪里去?长沙市建委主任陈鲁青说,长沙地铁要打造全国首条“绿色地铁”,挖隧道的土方将被用来烧成空心砖,变废为宝二次投入使用。

一个站点,也就是一期工程将有19个基坑。每一个基坑约占地2500平方米、深30米,粗略算来,仅从一个站点挖出的土石就超过8万方。此外,18个区间产生的土方就更多了。

每个站点出土约8万方

长沙地铁车站建设主体结构时,要先挖出基坑,在基坑四面打下维护桩灌一面混凝土墙,再在混凝土坑内进行施工。正在建的长沙地铁2号线一期工程共有18个区间19

地铁废土烧成防潮吸噪多孔砖

在针对长沙地铁1号线的环境影响评价简本中有提到,1号线的地下车站及区间隧道、车辆段的挖方量将达到307万方,其中可以利用的土方量达到108万方。

据了解,利用的土方一部分用来回填车站顶部,另一部分用于尚双塘车辆段填方,车辆段是停放和管理地铁车辆的场所。长沙市城市建设科学研究院的李院长说,利用长沙市轨道工程废渣土中的红砂岩烧制多孔砖的试验取得成功,经优化后将投产,这种砖的特性是防潮并可吸噪音。 ■记者 叶子君

长沙东大肛肠医院 | 市城镇职工、居民医疗保险定点单位

便民为先 利民为实

天天有专家 人人有医保

■详情请拨打0731-88282120或登陆www.csgcyy.com进行咨询

医保新政策 看病不用愁

严格执行城镇职工基本医疗保险范围、药品目录、诊疗项目、医疗服务设施范围和支付标准的规定,充分解决群众看病难、住院难的问题。

专家联合 疗效第一

长沙东大肛肠医院携全体医护人员向广大患者承诺以坚持“诚信医疗,科技兴院”为办院理念,为满足不同层次患者的需求,积极倡导“爱人如己、诚信至上、创新技术、和谐医疗”的全新医疗理念,营造出“诚信亲和、医患同心、团结协作、优质高效”的服务氛围,并以此赢得了广大患者的信任和良好的口碑。

医保住院更方便、更快捷

患者来院→一楼咨询台出示医保手册、挂号→二楼门诊检查、确定病情→二楼医保窗口查验确认身份→二楼收费处交纳住院押金→四楼住院部护士站办理入院手续交医保手册→住院治疗→出院时,住院部开具出院证明→到医保窗口(二楼)办理医疗费用结算。

美国COOK痔疮枪

美国COOK痔疮枪套扎新技术,是长沙东大肛肠医院独家引进的一项国际痔疮治疗新方法。目前在欧美国家治疗痔疮患者使用的治疗技术有90%是源于美国COOK痔疮枪套扎技术,该技术确实能让您体验到微创无痛,随治随走的治疗效果,让您轻松去痔。

快速方便:

相对比传统手术,治疗时间短,治疗过程简单,无需花长时间住院,在门诊便可轻松完成,节约您宝贵的时间,基本不影响正常工作和生活。

微创无痛:

无需开刀,出血少,无痛苦,创面小,无不良后遗症,不破坏直肠与肛管的正常组织结构与外观。

地址:长沙市五一一路820号(马王堆省高速公路管理处在东60米) 乘车路线:103、110、114、126、127、601、502、703、802路公交车(长沙血液中心站)