



武广客运专线新株洲站。

记者 龚磊 摄

影响湖南

武广线将推动 株洲服装产业发展

本报11月30日讯 武广客运专线通车后,从武汉到株洲只要1小时、从广州到株洲也只要2小时。作为中国十大服饰批发市场的株洲,将面临着怎样的机遇与挑战呢?11月30日,三湘华声全媒体特派记者采访了负责运营芦淞服饰城淞北市场的株洲百强实业有限公司董事长杨秀峰。

“交通更方便了,市场环境将决定竞争力。”杨秀峰表示,淞北市场已经聚集了数千个女装品牌,同样的质量和广东相比价格更有优势。武广客运专线开通后,淞北市场将会开设专门的服务热线,为广东、武汉的客商服务。与此同时,淞北市场也开始了新一轮的硬件改造。

有机遇也有挑战。

武广客运专线开通后,从郴州到广州也只要1个多小时。业内人士普遍估计,不少前往株洲进货的客商会转到广州。杨秀峰表示,这种情况不能避免,但株洲更应该抓住此次武广专线开通的优势,通过政府引导,做服饰产业的上游产业,进行产业结构调整。

“武广客运专线开通,对于株洲服饰的繁荣是极大利好。”芦淞市场群经理协会会长叶天毅表示,株洲处在武汉和广州的中间,能起到承上启下的作用,“将积极地推动株洲服装市场的发展”。更重要的是,芦淞服饰城是中部最大的服装批发市场,也是往西南市场的必经之地。武广客运专线开通后,能聚集更大的人流、物流,“能形成更大的聚集效应”。

■三湘华声全媒体特派记者 鲁军 廖才文 发自株洲

股市

上证综指 3195.30 +3.20% ↑
深证成指 13486.77 +4.74% ↑
恒生指数 21821.50 +3.25% ↑

外汇牌价

币种	钞买价
英镑	1088.46
港币	87.21
美元	675.89
日元	7.6127
欧元	991.2
加元	623.93
澳元	602.72
瑞士法郎	657.29

黄金

合约	最新价
Ag(T+D)	4075.00
Au(T+D)	257.90
Pt99.95	331.50

在家上班 轻松赚钱

全国免费:400-699-8916 www.hoohc.com
在家加工:纯手工布画,日可获利90-260元,无需基础设备、家庭、个人均可接单。总部免费供料,上门收货、付款、服务到位。短信索函13001223832(合作资料,免费邮寄)

新株洲站12月11日试运营

从株洲到长沙只要10分钟、到武汉1小时、到广州2小时



最新进展

主体工程全线完工

虽然工程已经进入扫尾阶段,武广新株洲站仍然是一片忙碌的景象。

11月30日上午,三湘华声全媒体特派记者在新株洲站站房内看到,仍有近100名工人在施工。站点的建设已经完工,站点提示液晶屏、安全通道设施都已安放好,大部分施工人员都在做站房露台的墙面处理。

“现在就可以接待乘客了。”李良杰透露,武广新株洲站站房建筑面积为15436平方米,由主站房和站台雨棚组成。建筑结构形式为钢筋混凝土框架结构加网架

屋面。站内交通组织模式采用“航空港”方式,地面一层为到达,地面二层为出发,整个新站像展翅欲飞的两翼。

李良杰还透露,新站建成后地面一层、二层各设候车楼、售票厅一个,“感觉就像到了机场”。

武广客运专线新株洲站站前广场也已经进入收尾阶段,300多名工人正在站前广场做表面铺砖和地面景观。

“12月20日前,站前广场基础设施都会完工。”株洲市武广新城开发建设有限公司副总经理袁良丽表示。

实地体验

开车从炎帝广场到新站15分钟

武广客运专线即将投入营运,去武广新株洲站是否方便、要花多长时间呢?

11月30日上午10点56分,三湘华声全媒体特派记者从株洲炎帝广场出发,先走泰山西路,随后上西环线,开往王家坪立交桥后进入新修的炎帝大道,经过1935米的炎帝大道后,11时11分抵达新株洲站站前广场。

“炎帝大道12月20日前也能完工。”株洲市武广新城开发建设有限公司开发规划部部长申东也随记者一起体验,他说,炎帝大道正式通车后,“时间还会缩短”。据了解,炎帝大道路幅宽60米,双向四车道,投资2.3亿元,仅连接炎帝大道和快速环道的王家坪立交桥投资1.5亿元。

记者随机采访的一位株洲的士司机估计,从炎帝广场到株洲新站,里程约9公里,“打的前往约20元左右”。

“老火车站到武广新株洲站将开通公交车。”株洲市有关部门透露,每隔15分钟就会发一趟车。

站前广场

“天梭”设在哪,本周出方案

新株洲站站前广场最引人瞩目的“天梭”标志,已经成为株洲市民茶余饭后的谈资,不过这个标志性建筑会设在哪里,将成为新株洲站建成后的最大悬念。

“天梭标志50多米高,中间浑圆,顶端直插云霄”,袁良丽表示,按照原来的规划,天梭标志设在广场正中央,“不过株洲市政府领导考察后提出了新的想法”。据了解,站前广场原计划打造成生态公园,以低矮植物为主,

新的想法是建成一个“开放性广场”。

“如果建成一个开放性广场,中间设立一个天梭会很突兀。”袁良丽透露,天梭的变动方案目前有两种,一种是往南移仍然设在站前广场中;另一种是往前移,前面再造一个生态公园,“具体方案如何定,本周内会有详细方案出台”。

“不管天梭的位置如何定,都不会影响武广专线新株洲站的正式运营。”袁良丽强调。

站点介绍

武广铁路客运专线新株洲站位于湖南省株洲市天元区群丰镇响塘村。该站建成后将成为株洲市的又一个交通枢纽,近期预计年旅客发送量为869万人次,远期预计年旅客发送量为1241万人次。武广铁路客运专线新株洲站站场钢结构分为站房部分和站台部分,总面积达4万余平方米。

链接新闻

武广高速铁路全程封闭、全天候监控

铁路部门提醒沿线民众熟知安全常识

本报11月30日讯 即将在年底开通运营的武广铁路客运专线列车时速最高达350公里,为确保安全运行,武广铁路客运专线全线修建了防护栅栏,全程封闭。

记者还了解到,武广客运专线将安装最先进的视频监控摄像头,采取视频监控探头全天候监控、警用上线巡查等方式,确保全线车站、线路、重要桥、涵、隧道的安全。

【风】

350公里时速将形成“列车风”

据介绍,飞驰在武广铁路客

运专线的“和谐号”动车组最高运行时速将达350公里,平均每秒移动速度为100米。列车沿地面高速行驶时,将带动列车周围的空气随之运动,形成一种特定的气流,俗称“列车风”。因此,武广客运专线修建了防护栅栏全程封闭,且不与社会车辆交叉通行的平交道口。如果行人攀爬、钻入防护栅栏以内或沿铁路线旁行走,将可能会被高速运行通过的动车组卷入铁路,造成人员伤亡。

同时,当列车以300公里的时速运行时,如果撞击一块0.5公斤

的障碍物,就会产生500公斤以上的冲击力,瞬间可能造成列车颠覆,后果不堪设想。因此,广铁警方表示,武广客运专线禁止损毁、移动铁路线路两侧防护围墙、栅栏或者其他防护设施和标桩;禁止攀爬桥梁、在桥梁下违章搭建和在桥墩上架设安装其他设施;禁止放置、遗弃和抛掷物品。

【电】

触电电压接近3万伏

广铁集团介绍,武广客运专线属电气化铁路,“和谐号”动车组

靠电力牵引。铁路沿线设置的牵引变电所由两路独立的22万伏等级电源供电,线路上的供电接触网电压也接近3万伏。因此,广铁警方表示,在武广客运专线铁路两侧300米内,禁止升放风筝、气球或向供电接触网抛掷物品;禁止在地下光电缆设施两侧各1米的范围内建造、搭建建筑物或进行钻探、堆放重物、垃圾等,否则,容易造成地下供电电缆受损短路,中断信号,影响高速列车运行。

■记者 朱玉文 通讯员 何志文 王勇