



## 和谐共赢 尾美世嘉

### ——深度试驾东风雪铁龙世嘉三厢



中国人喜欢三厢车那是毋庸置疑的，就算是80后、90后，也不能保证都是两厢车的绝对拥趸，所以，把动感、流畅的两厢车加个尾部，也成了汽车设计师在中国的重大挑战。之前，如POLO、飞度、标致207、307等车型由两厢改三厢后多是争议与赞扬并存，而东风雪铁龙世嘉三厢上市之后，却在短短几个月内持续升温，进入湖南最为炙手可热的三厢家用轿车行列。日前，记者也特地来到长沙东风雪铁龙4S店，对这款以“尾美”著称的车型进行了深度试驾。

■本报记者

#### 外观——动感流畅“神龙”摆尾

世嘉三厢的前脸与两厢版相比基本保持一致，只是在下进气格栅的边缘有些细微的差别，车头整体造型继承了雪铁龙的家族特征，充满表现力，锐利黑底前大灯深邃而动感，而其“飞去来器”的造型更与两侧车身相呼应，充满活力。

世嘉三厢最大看点便是新增加的尾箱，整体看来，三厢版的世嘉线条既简洁又流畅，C柱与车尾的衔接很自然，并没有像其他车型那样给人突兀的感觉。与两厢相比C柱上的三角窗变得棱角分明，也使整车

#### 内饰——空间实用性大大加强

至于内饰，世嘉三厢和两厢两者一致，具有“明黄浅内饰”和“酷黑深内饰”两种车内配色可以选择，世嘉内饰的整体给我们很强的科技感，用料和做工也令人满意。

世嘉的中央固定式方向盘集中了音响控制、巡航定速、行车电脑等诸多功能。这个看起来稀奇古怪的方向盘并不是法国人追求浪漫与前卫的噱头，而是一种以功能性需求为基础的设计突破。中置的数字式仪表盘包含了转速、速度、里程、油量、水温等常规显示项目，值得称道的是背景光会随着环境的变化而变化，总是给你最美好的视觉体验。出风口下方是一块综合信息显示屏，包

侧面更显动感。

世嘉三厢的尾灯造型借鉴了雪铁龙C5的设计，与车尾融合感觉很和谐，同时与世嘉车头的飞去来器式大灯形成呼应。尾灯、高位刹车灯和行李厢下沿的镀铬装饰都采用统一的横向元素，让车尾动感之余又透出稳健。

在之前的雪铁龙车型上都没有配备天窗，这也成为很多人诟病的缺点。此次在世嘉三厢的身上我们终于见到了久违的天窗，不过只出现在最顶配车型上，其它车型如果要选装则要支付4000元的费用。

含时间、CD信息、油耗信息、室外温度等等，CD机的按键做工和触感很好，反馈力比较舒服。我们试驾的豪华型配备了双温区的自动空调，实际使用中非常方便，空调制冷效果也不错。

世嘉四门车窗都有一键功能并带防夹设计，非常贴心。室内的储物空间非常多，中控台两侧风口下方、综合显示屏下方、四门等都有储物设计，手刹台上也设计了两个水杯架。尾箱的加入也使世嘉拥有了更大的储物空间，世嘉三厢的尾箱开口很大，地板也十分平整，481L的空间加上后排可以4/6分割放倒的座椅为驾乘者提供了充足的空间。

#### 试驾小结

如果说两厢世嘉是以自身的纯美被人喜爱，那么三厢版先天的和谐之气则将使拥有它的人获得某种满足感。相信大家会跟我一样喜爱世嘉三厢的尾部，流畅、柔美的造型设计、科技感十足的内室、丰富的配置让世嘉三厢更适合时下年轻时尚人群的需求。作为东风雪铁龙2009年的重点车型，相信世嘉三厢的出现无疑将拓展雪铁龙家族的影响力。

#### 操控——动力澎湃 过弯流畅

世嘉三厢的动力系统与两厢保持一致，1.6升和2.0升两种排量发动机搭配5速手动变速箱和4速手自一体变速箱，我们今天试驾的为2.0AT的豪华版，其中，双顶置凸轮轴和16气门2.0升发动机采用轻型合金制成，具有VVT可变气门正时技术，使发动机在整个转速范围内都能获得最多的冲量，兼顾发动机高转速时的大输出和低转速的经济性，最大功率达到108kw，4000tr/mn转速时扭矩达到峰值的200Nm，并且在2000-5000rpm的区间内保持最大扭矩的90%以上。同时世嘉发动机的排放设计水平达到了欧IV标准。

从数据上看，这款2.0L的发动机与其他同排量发动机相比有着一定的优势，甚至可以和宝马320i的发动机相抗衡（110千瓦/200牛米），但在实际行驶过程中会发现，它的动力输出属于温和平稳型。

在试驾过程中，世嘉的Tiptronic技术的4挡手自一

体变速箱的表现还是令我们满意的，虽然采用的4挡的设计，但换挡的动作还是比较迅速的，不过换挡的顿挫感比较明显，这个情况在手自一体模式下更加明显。如果不收油升挡的话，发动机会明显地挫一下车。

虽然加入了尾部，但试驾三厢的操控感受并没有跟两厢版有明显的差别，我们在试驾过程中明显感觉到世嘉底盘设定十分扎实，在连续多变的道路上表现出精准的转向特性，这让我们能够感受到它从骨子里留下的欧洲操控风格的痕迹，底盘的调校历来是法国人的强项，世嘉的悬架有韧性，路感清晰，在弯道中侧倾幅度不大，车身姿态十分稳定，这也与世嘉全系标配了205/55R16的轮胎有一定的关系，我们试驾的当天天公不作美一直下着雨，世嘉在湿滑路面的表现还是令人满意的，即使在雨地以较高的速度过弯，轮胎的循迹也保持得不错。

90周年  
CREATIVE TECHNOLOGIE  
CITROËN



www.citroen.com.cn

### 型·动如我 演绎激扬人生

——世嘉 绝对操控 王者体验

迸发于冷静和运动之间，游走在优美与活力之中。

客户服务热线 400 886 6688 广告车型为豪华型1.6版，具体配置以东风雪铁龙4S店经销商展厅实车为准

#### 东风雪铁龙 C-Quatre 世嘉

东风雪铁龙世嘉，秉承世界汽车拉力锦标赛（WRC）冠军底盘、2.0L CVVT 16V强劲发动机，动力领衔，又时刻紧贴路面，361°安全呵护前行，演绎激扬人生！雪铁龙90周年从心出发，欢迎莅临展厅体验90年创新科技，分享更多惊喜！

- 2.0L CVVT 16V强劲发动机
- 智能化手自一体变速箱

- 中央固定集控式方向盘
- 秉承WRC冠军底盘

- 361°安全呵护
- 服务全程关爱



东风雪铁龙世嘉荣获WRC1年度厂商冠军  
东风雪铁龙世嘉荣获WRC1年度车手总冠军



CRÉATIVE TECHNOLOGIE 人性科技 畅享生活

东风雪铁龙

长沙龙众 0731-82314888  
衡阳天成 0734-2870908

凯旋

世嘉三厢

湖南兰天 0731-85954268  
湘潭广顺 0731-58510228

世嘉两厢

湖南星一 0731-84037969  
常德恒瑞 0736-7707771

新爱丽舍三厢

株洲兰天 0731-28413668  
岳阳华日 0730-8266777

新爱丽舍两厢

C2