

《游橘洲为啥不能骑单车》后续

本报16日关于橘子洲禁止骑自行车的报道 详见10月16日A4、A6版)刊发后,许多市民打进热线提出意见和建议。10月18日,橘洲景区管理处办公室相关负责人回应本报记者:禁自行车的原因,主要是考虑到游客的安全,待橘子洲所有项目都完工,或将考虑开展自行车租赁业务。

如果您对此话题感兴趣,欢迎拨打本报新闻热线0731-84326110发表意见,或登录华声论坛 混在长沙”(http://cs.voc.com.cn)版块参与讨论。

橘洲管理处回应本报 禁单车是为市民安全

骑车的年轻人人居多;车速过快,影响其他游客” 园区全部完工后或将考虑引入自行车租赁业务



“长沙橘洲景区应学习杭州西湖的做法,推出环保健康又时尚的自行车‘游园’方式。”

——华声网友

10月16日下午,长沙市橘子洲,一名市民骑着电动车想进入公园,但被工作人员拦下 记者 田超 摄

1 【现场】停车的地方无遮雨棚

18日下午1时许,橘子洲景区电瓶车售票点的工作人员告诉记者,电瓶车票价如果低于20元的话,坐的人肯定很多,到时候电瓶车根本不够。

就在记者采访时,有两

辆电动车驶近景区门口,保安赶紧将他们拦下,让两位车主将车停到离门口三百米的一块空地。正在这时,一辆电动车绕过栏杆冲了进去,两位车主疑惑地问:“他怎么进去了?”

保安解释,那是工人用车。这两位车主只能回头停好车后,再走进洲南段。

下午3点半,雨开始下起来,几乎所有停靠洲上的电动车、自行车都被雨淋着。

10月16日A4版

2 【市民】票价十元以下可接受

李娟和朋友站在电瓶车买票点仔细查看着景区景点示意图,看到电瓶车票价要20元时,李娟和朋友都喊出了声。李娟说,如果电瓶车的票价在五元左右会比较合适,不然就和公交车一样,分段收费。若有单车

可以租的话,无论是按小时收费或是按天收费,比市区的稍稍高点也没关系。

吴旭辉和四位朋友比李娟更尴尬,他们从河西中南大学附近骑车过来,被保安拦了之后一直在桥

附近转圈,不知道该把自行车停在哪里。找到一块写着“非机动车停放处”的牌子后也不敢停,因为无人看管。他说,电瓶车20元的票价实在贵了,即便自己的单车不能进入景区,景区管理方能提供单车租赁也好。

10月16日A6版

3 【管理处】禁行自行车是为安全

18日,岳麓山风景名胜区内橘洲景区管理处相关负责人表示,禁行自行车主要是考虑两个方面,首先是游客安全,目前工程车和电瓶车的限速都在15公里/小时,据他所了解,骑车过来游玩的以年轻人人居多,“车速容易过

快,影响到其他游客”。

其次,橘洲景区管理处与相关部门的权属尚未理清。橘洲景区管理处原属长沙市园林局,后归属岳麓山风景名胜区管理局,由岳麓区政府托管。进驻以来,他们只从橘子洲

开发建设指挥部接收到“保安、保洁和公事接待权”,其余事务“尚无资格评论”。

另外,该负责人还透露,待橘子洲所有项目都完工,可以整体运营后,或将考虑开展自行车租赁业务。

■见习记者 叶子君

10月17日A3版

相关链接

请看,自行车游园早已风行全国

随着杭州特殊的游园方式“走红”,自行车瞬间以“准入”的身份出现在全国各地的大小景点公园中。目前,海南、青岛、云南、河南等城市,纷纷在旅游景点上放行自行车,大力推行“自行车”这项环保、健康、时尚的游园方式。

根据不完全统计,推行自行车旅游的景点,数据如下:

青岛的栈桥、天后宫、人民会堂、海军博物馆、鲁迅公园、青岛海底世界、青岛第一海水浴场、八大关风景区、沿海雕塑、五四广场、奥运会帆船比赛基地;

杭州的赵公堤、龙翔桥、延安路、涌金门、钱王祠、柳浪闻莺、长桥、苏堤南口、花港西门、动物园、六和塔、九溪等;

成都周围的五侯祠、五府井、莫龙堰、东湖、华阳、黄龙溪、滨河花园;

江苏无锡、扬州;
河南濮阳、鹤壁、安阳;
阳朔的十里画廊、遇龙河风景区、大榕树、月亮山、矮山、东郎山、福利镇、兴坪;
海南岛的海口、文昌、迈号、

烟墩、长坡、琼海、中原、龙滚、山根、乐来、万宁、牛漏、兴隆、兴隆温泉、牛岭、陵水、英州、藤桥、林旺、亚龙湾、三亚、羊栏、天涯、崖城、保港、九所、冲坡、黄流、佛罗、板桥、感城、罗带、东方、抱板、太坡、昌江(石碌)、邦溪、芙蓉田、雅星、八一农场、儋州、和舍、多文、福山、白莲。

网友热议引入 杭州西湖模式

曾上书张剑飞的陈剑岷建议:橘洲应禁汽车而非单车

本报10月18日讯“长沙橘洲景区应学习杭州西湖的做法,推出环保健康又时尚的自行车‘游园’方式。”今日,在华声论坛“混在长沙”(http://cs.voc.com.cn)里,网友“xiongling”的意见令大量网友拍手叫好。而自本报推出橘子洲禁单车系列报道后,包括曾上书长沙市长张剑飞的陈剑岷也坐不住了,他明确表示“橘洲应禁汽车而非单车”。

网友建议:
可推行“自行车游园”

网友“xiongling”表示:“近年来,在杭州的带领下,上海、郑州、海口等地方都纷纷涌出了‘公交’自行车,为什么长沙就不能实行呢?”据了解,2008年5月1日,杭州按照“政府引导、公司运作、政策保障、社会参与”的原则,推行了全国尚无先例的“公共自行车”。围绕“西湖”这个景点,30个便捷式公共自行车租赁点同时启用。

杭州的公共自行车为前来观光的游客出行提供了很大的便利。目前,具有环保、便捷、实惠等多项优质元素的“自行车游园”,甚至成为了杭州旅游中与西湖景点并存的“趣味亮点”。

陈剑岷:
橘洲应禁汽车而非单车

陈剑岷是湖南自行车运动协会秘书长、湖南省自行车运动的积极倡导者及权威人物。

2008年,橘洲公园还未开园时,陈剑岷曾上书长沙市长张剑飞,希望能通过政府的支持把橘洲公园变成以绿色环保为主题的自行车主题公园,丰富橘洲公园本来就很浓厚的文化内涵。

而针对橘子洲禁行自行车的决定,陈剑岷建议,从方便市民的角度来看,长沙市政府去年取消橘洲公园门票,直接提高了长沙市政府的亲民度。对自行车放行,方便市民游玩的橘洲公园,更加应该得到倡导鼓励。

在他看来,要方便市民上洲游玩,政府可以开通多条公交上洲线路,再在洲上提供自行车出租或者干脆由政府直接免费提供洲上自行车骑行服务。同时,橘洲公园倡导绿色环保的自行车运动,会对整个长沙人民从事自行车运动起到引导,从而对长沙市的交通及环保做出贡献。

陈剑岷认为,橘洲公园上不应该禁自行车而应该禁汽车,当然,在洲上的部分工作用车可以由交警部门核发特别通行证,保证橘洲公园的工作用车。

■记者 李琪 实习生 刘艳群