

10月15日,西湖渔场。水面稍稍有点灰,渔场旁边簇拥着一群砖房。然而,在不久的将来,这些闪动的水面和阴仄的房子,都将不复存在。中铁13局长沙市地铁2号线一期工程项目经理王国峰告诉记者,西湖公园站将采取明挖法施工,即必须先抽干站台附近西湖渔场里的水,完工后将不再恢复水面。

10月15日,西湖公园站和望城坡站一起,拉开了长沙市地铁2号线一期工程全面建设的序幕。2号线的其他站点,本月下旬至下月上旬将陆续开工建设。

地铁西湖公园站动工 挥挥手作别西湖渔场

地铁2号线一期其他站点本月下旬至下月上旬将陆续开工

1 西湖渔场 不再恢复水面

上午11时许,长沙市轨道交通建设集团有限责任公司工程现场代表蔡光伟和曹守江驱车赶到西湖公园站,查看附近地形。

西湖公园站、汽车西站—金星路区间和金星路站—西湖公园站区间由中铁13局承建,工程项目经理王国峰介绍,结合轨道交通2号线一期工程实际条件,西湖公园站将采取明挖法施工,即必须先抽干站台附近西湖渔场里的水,完工后将不再恢复水面。上述两个区间将采用盾构法施工,中铁13局另一项目负责人侯刚曾参与成都地铁1、2号线、广州地铁2、4号线的盾构掘进,他介绍,长沙地铁盾构机设置每循环为1.5米,工地将实行24小时施工,每日可掘进20环,即一台盾构机每日可掘进30米。“不过”,王国峰解释,“受地质条件的影响,通常情况下都达不到这种理想状态。”

2 望城坡站已掘出大坑

在地铁2号线望城坡站施工场地围墙内,一座大坑已经形成,两台挖掘机停在一旁,工地上还在安装工人活动板房。在投标中,中铁17局中得汽车西站、金星路站、西湖公园站—溁湾镇站

区间的施工权,中铁17局工程项目部书记钟祥军介绍,施工人员正在陆续到位中。

按照规划,望城坡站位于二环线以西汽车西站和公交站场之间的游园东路下方,“望城坡站是2号线一期

工程的起点站,车站大体呈东西向布置。”中铁17局长沙地铁2号线一期工程项目部书记钟祥军介绍,望城坡站设计为地下2层12米宽岛式站台车站,共设6个出入口。

■见习记者 叶子君

西湖公园站动工,西湖渔场靠近枫林一路(即省人防办附近)的一块区域内的水将被抽干

相关链接

四、五标段将于 月底开始招投标

长沙地铁2号线一期工程共16个标段,在日前的招投标中,14个标段都找到了“婆家”,唯有4、5标段即溁湾镇站—橘子洲站区间、橘子洲站—湘江中路站区间、湘江中路站无人来应。

10月15日,记者从长沙市轨道交通建设集团有限责任公司党委委员、副总经理(运营)周晓明处了解到,4、5标段的招投标工作将于月底开始。

去老火车南站 逛逛怀旧广场

10月15日上午,长沙城南火车广场,一对新人在拍摄婚纱照。目前,该广场已成为长沙不少摄影机构的常用拍摄场地

■记者 田超 摄

本报10月15日讯 淡淡的桂花香,毛茸茸的狗尾巴草随风摇晃,老旧的火车头卧在锈迹斑斑的铁轨上……这不是怀旧电影中的场景,而是长沙老火车南站的景色。10月15日,记者来到长沙市湘江大道南段滨江风光带,原来的火车南站已被改造成怀旧广场,更成为拍摄婚纱照的胜地。

老旧的火车头黑漆有些脱落,钉在车侧的铁皮显示,这车头由国家铁道部唐山机车车辆工厂于1975年11月制成。车头后依次拖有两节载客车厢及货运车厢,按照规划,载人车厢内将设咖啡厅及餐厅,货运车厢则将改造成儿童运动攀爬乐地。杨梅、柚树、樱花树等精心装点着广场,监控设备也已安置到位,长沙市金凯园林有限公司黄海介绍,广场特有的怀旧风情吸引不少新人前来拍婚纱照,还有拍个人影集的年轻人,“几乎天天有。”

记者在现场看到,原火车南站的仓库目前仍被蓝色围挡所拦,围挡内园林工人临时筑起了几座砖房,目前正在扫尾阶段。王小保表示,仓库内将另行招商。

■见习记者 叶子君

10月15日上午,长沙城南火车广场,老火车头透出浓浓的怀旧之情

记者 田超 摄

相关链接

长沙火车南站始建于1934年,为火车进出长沙必经之处。火车南站紧邻湘江,与水运码头连接,以便转运水路。2000年为其鼎盛时期,货物年吞吐量达83.1万吨,2004年并入火车北站管理,2007年停运,为其73年历史划上句号。