

“走路绕橘子洲一圈大概要3个多小时，一次肯定走不完，花20元坐电瓶车又舍不得。”

——长沙市民王大爷

“20元的票价太贵！还只能上下车4次。”“车速快了点，看得不过瘾，想把橘子洲风光看个够不容易。”

——湖北鄂州黄女士，带女儿来橘子洲

“游橘子洲坐车太贵，走路太远”

物价部门将对电瓶车进行成本估算

市民还提出建议：在橘子洲设立自行车出租点 您有啥好建议请致电本报

“6.8公里。走路吧，太远！坐观光电瓶车吧，20元的票价太贵！还只能上下车4次。”带着女儿来长沙橘子洲游玩的湖北鄂州黄女士，游完橘子洲仍有遗憾“车速快了点，看得不过瘾，想把橘子洲风光看个够不容易。”

游洲公告

坐车6.8公里，收20元

橘子洲公园唯一的交通工具是观光电瓶车，全程6.8公里，票价为每人20元，游客可绕橘子洲南段一圈，花费时间约20分钟。

游客可中途下车游玩，但上车的次数限制在4次。载客点除去两个停车场和两个游客服务中心，还有诗词碑、朱张渡、枕江亭、揽岳亭4个景点。

游园后坐在树荫下乘凉歇息

在门口等待游客乘坐的观光电瓶车

景区入口处标示“停”，严禁自行车入内游橘子洲公园 实习记者 王翀鹰 摄

橘子洲
公园停
车场

电瓶车票价受观光客质疑

黄女士说，全国各地景区的电瓶观光车她坐过不少，像都江堰等景点，电瓶车票价一般都是5-10元，20元的不多见。“橘子洲不收门票，电瓶车票价收高点可以理解，但是也应该考虑到市民的消费水平。”一些长沙市民对观光电瓶车20元的票价也颇有微词，市民王青说：“烈士公园也不

收门票，坐电瓶车只要几元钱，橘子洲收得太高了吧。”15日下午，记者来到橘子洲东头景区入口处的观光电瓶车售票点，看到一些游客在询问票价，得知只能在固定的四个点上下车，而且一张20元钱的票只能上下车四次之后，表示价格高又不划算，选择了走路。

车速太快观景“不过瘾”

不仅票价受到质疑，一些游客还表示坐在车上观景“不过瘾”。“车子开快了点，看了这边落了那边，真正体验了什么叫‘目不暇接’。”来自邵阳的黄小姐说，毛主席的手迹纪念馆，还有桃花林、玫瑰园等地方，因为坐着观光车，都没来得及仔细看

赏。据了解，观光电瓶车主要在橘洲公园南段环行，全程约6.8公里，时速15公里。一些带着孩子来游玩的父母还表示，观光车旁边都没有安装保护的锁链，如果家长一不留神没看好孩子，可能会造成安全隐患。

“自行车是最佳替补选择”

“坐又坐不起，走又走不动，只能望洲兴叹了。”今年70岁的长沙市民王大爷说，走路绕橘子洲一圈大概要3个多小时，他这个老爷子一次肯定走不完，而让他花20元去坐电瓶车，心里又十分舍不得。

而让一部分爱好骑自行车的市民郁闷的是，自从橘子洲禁行自行车，他们便少了一个绝妙的骑车好去处。“不准我

们骑自行车进去，景区又没得自行车租，只能去坐电瓶车。”市民王先生说，橘子洲最初公布的几套方案，都提出“设立环岛自行车道，在停车场附近设立游览自行车租赁点”，建成国内外知名的自行车运动天堂，现在竟然连自行车都不准进。“其实骑自行车上橘子洲头是个既环保又安全的办法，为什么非得坐20元的电瓶车？”

【回应】

物价局：将对电瓶车进行成本估算

长沙市物价局工作人员告诉记者，橘子洲观光电瓶车运营正处于试营业阶段，目前收取20元的费用，已经报到长沙市物价局备案并经过长沙市政府批示。

观光电瓶车是橘子洲景区对外招标后由龙骧巴士公司负责管理运营的，20元的价格也是由龙骧公司估算出来的。待试营业时间一过，长沙市物价局的成本调查队会再进行具体成本估算并核定正式运营的价格。

【相关建议】

洲上可设自行车出租点

“游橘子洲最尽兴的事情，应该是踩着单车看风景，走走停停，无拘无束。”来自常德的游客陈佳慧说，在常德的柳叶湖，岸边道路宽敞，最好的生意是出租双人自行车，也有三人一长溜的自行车，乃至四人同时骑的。租金便宜得很，10元1小时，可以绕湖尽兴。“以为在橘子洲也能租到这样的车，不但没有，还禁止自行车入内，真让人失望。”

“现在橘子洲上只有观光电瓶车一种交通工具，强烈建议搞一个自行车出租点，既经济环保又能健身。”记者采访了在橘子洲游玩的部分乘客，他们都表示赞同在橘子洲设立自行车出租点。

■本版撰文 记者 贺卫玲 见习记者 吕菊兰

我们的橘子洲

橘子洲又称橘洲、水陆洲，它位于长沙市区对面的湘江江心，是湘江下游众多冲积沙洲之一，也是世界上最大的内陆洲。橘洲，西望岳麓山，东临长沙城，四面环水，绵延数十里，狭处横约40米，宽处横约140米，形状是一个长岛，是长沙重要名胜之一。但直到本世纪初，橘子洲“景区”还只是沙洲南端一个占地6公顷的小公园，洲上5000名居民、51家企业常遭洪水淹没。

为改善居民的生活条件，提高橘子洲的文化品位，长沙市政府于2005年启动了橘子洲提质改造工程，先后投入14亿多元，安置居民、整治岸线、疏浚河道、修复旧址、重植生态，使橘子洲成为极富湖湘文化特色的大型景区。今年4月21日，长沙市政府宣布免费开放。

橘子洲免费开放，得到了市民的充分肯定和广泛赞誉。