

[自驾游](#)

东风日产车友皇龙峡探幽全记录

为回馈新老客户的厚爱,日前,东风日产华洋星城专营店、东风日产蓝天专营店、东风日产星沙专营店、东风日产河西专营店四店联手举办的主题为“礼动全城靓变2009”皇龙峡自驾游在承办方长沙百乐文化传播有限公司的组织下,圆满谢幕。

活动当日清晨,东风日产长沙各专营店的客户们汇聚在中南汽车世界展厅前坪,集合前往此次活动目的地皇龙峡漂流,炎热的天气也丝毫未能降低车友们对于此次自驾游的热情。几十台东风日产的汽车排成长长的车队颇为壮观,浩荡而又整齐的车队吸引了众多路人的目光。“山路十八弯”,让所有的车主都体验到了自己的坐骑在山路弯弯下不同程度的越野性,这是车友们平时在城市交通中所无法感受的。

皇龙峡欢乐森林毗邻大围山,层峦叠嶂,海拔800多米,峡谷内溪流有如森林的血脉,纵横交错,让该漂流峡谷独具风格。漂流全程4.8公里,流向随山形蜿蜒曲折,错落有致,落差不断也较为平和,漂流河道保留其原始生态风貌,少了人为的矫饰。

连日的高温让人觉得夏天拖着脚步迟迟不肯离去,毫不夸张的“秋老虎”也让东风日产的车友们都急切地想去感受漂流所带来丝丝的清凉。到了目的地,吃完土家菜就赶紧换衣服,然后到指定地排队翘首等候。驴友太多,加上又是周末的缘故,让皇龙峡显得拥挤不堪。到了漂流的起点,还得排队等候呢。

面对雄伟壮观、树木繁茂的黄龙峡,东风日产的车友们陶醉着“入戏”了,一脚踩进水,透骨的幽

凉!不禁让人激灵灵地打个冷颤。桔黄色的救生衣在峡谷显得熠熠发亮,好耀眼的水玲珑哦。好似情侣式的划艇一个连一个下水,感觉让人温馨不已,而河道的落差更是让尖叫声此起彼伏,整个峡谷显得

异常热闹。随之而来的水仗更是泼得痛快,让人酣畅淋漓,要的就是这个味儿!

通过此次自驾,东风日产的车主们在深度了解自己的坐骑性能的同时,更体验到了不一样的周末

泛舟、漂流、玩水,皇龙峡大采清凉

度假方式。众多东风日产的车主朋友都表示以后要自驾到远的地方去休闲,路遥知马力嘛,在自驾中坐骑的各种性能也能更好地、全面地体现出来。

■文世平

68万辆丰田车,娘家请你免费维修

据国家质检总局发布消息,从8月25日开始,电动车窗存在故障的凯美瑞、雅力士、威驰、卡罗拉将由广汽丰田汽车有限公司和天津一汽丰田汽车有限公司各自召回,进行免费维修。记者从本地经销商处了解到,广汽丰田和一汽丰田的4S店都已

做好准备迎接顾客。

此次召回的车辆分别有,2006年5月15日至2008年12月31日生产的凯美瑞384736辆、2008年5月15日至2008年12月31日生产的雅力士22767辆、2008年2月18日至2008年12月25日生产的威驰35523辆、2007

年5月17日至2008年12月25日生产的卡罗拉245288辆。此次召回涉及的车辆超过68万辆,这是我国实行汽车召回制度以来,规模最大的一次汽车召回。

本次召回的原因是驾驶员侧的电动车窗主控开关控制模块在制造过程中

润滑脂涂抹过多,可能导致内部短路,引起开关发热、熔损,操作时有卡滞感,以致车窗无法正常升降。据维修人员介绍,这样的小故障不会影响车辆的行驶安全。车主只需在有空时将车开到售后,由维修人员免费更换一个电动车窗主控开关

的零部件即可。“一般四五十分钟,最多一小时,车就可以开走了。”

另据了解,凯美瑞、雅力士、威驰、卡罗拉的召回车辆是全国召回,车主到任何一个品牌4S店都可以免费维修。

■记者 马艺芳

■本报综合

世嘉挑战极限之旅是勇气还是实力?

“谁是王中王”挑战极限之旅是对复杂路况及车辆操控性的双重极限挑战,世嘉将飞驰在布满荆棘的艰险道路上用速度燃放激情,验证优越的操控性。身前是艰巨的挑战,身后是众人的期盼,此次极限挑战究竟是勇气可佳还是实力验证?世嘉又为什么要如此坚定的踏上艰险旅程呢?

趋势决定行动

据了解,此次东风雪铁龙世嘉

“谁是王中王”极限路况挑战赛,将是一次“中级操控王”的挑战。活动于7月28日启动,为期三个月,分“海纳百川”、“勇者无疆”、“谁是王中王”及“决战巅峰”四个阶段,并以网络评选、实车挑战的双向互动形式展开。活动期间,凡参与线上投票或是线下购车,即可参加幸运抽奖,赢得精美的世嘉车模或“畅快宝岛游”,还有机会冲击刺激的“WRC 2010赛季首战观摩游”大奖。

或许是大奖刺激的原因,广大网友都踊跃参与,在“海纳百川”推荐并票选三大极限道路的阶段,大家纷纷贴图上传。其中既有中国十大险峻公路中的云南宜良旧昆宜公路、怒江72道拐,还有天津蓟县盘山公路、北京宽沟等车友腐败自驾的常去路段。

实力决定结果

世嘉与“WRC五冠王第一人”勒布的座驾C4 WRC一脉相承,所以在底

盘、悬挂和品质方面都有不错的保证。

世嘉整车底盘重量配置均匀,驾驶员者位置接近重心,在激烈操控中能更好掌握车身姿态变化。可以避免在极限挑战中,由于弯路频繁而出现方向盘指向模糊,车身侧倾严重及抓地力不足、转向不足或者转向过度等现象。

同时,世嘉采用前轮麦佛逊,后轮可变截面扭力梁悬挂系统,达到了体积、成本、舒适、操控的完美统一。在极限弯道中需要急刹车时,后轮的

可变截面扭力梁将相对车身向后移动,使后车身下沉,更好地保持车身姿态,减轻驾驶员者因为车身姿态的剧烈变化对路况判断失误导致危险。

虽然极限路况对挑战车辆的综合性性能要求很高,但综合分析来看,世嘉完全具备应战的实力和底气,此次挑战极限的勇气并非来自一时的冲动和对此类汽车活动的随声附和。

欲了解更多详情,欢迎点击活动网站:king.mycitroen.com.cn

护车宝典

为你的爱车穿上“水晶外衣”——新型漆面护理“镀晶”介绍

一种名为“镀晶”的漆面护理项目,最近正在国内汽车美容护理行业悄然兴起。据记者了解,这种“镀晶”技术是从德国引进的技术,是一家有百年历史的知名汽车护理品牌SONAX(索纳克斯——中译名)的产品。

据索纳克斯技术服务商的技术人员介绍,车辆进行索纳克斯漆面镀晶后,会在长达一年的时间内有效地保护车漆,既可以让漆面光泽照人,更可以保证原车漆得到根本的维护保养,是目前国际上最好的汽车漆面护理美容技术之一。

为了保证漆面“镀晶”的效果和时间,厂家对“镀晶”后的车辆,有非常详细的保养说明。这里笔者登载出来以飨读者,希望对广大的车主有所帮助。

纳米镀晶洗车保养过程

- 1.用索纳克斯洗车液先喷湿车身,路面柏油及引擎废油气膜,会粘附在车身上,使用专用的索纳克斯洗车液溶解油垢,这样就不会损伤车漆。

- 2.在洗车液喷洒5分钟以后,在没有完全挥发前,再用高压水冲净车身上的灰尘及油垢。

- 3.再用海绵沾洗车香波清洗,浸除洗净油污泥沙,然后再以高压水冲洗干净。

- 4.车身表面有污颗粒物或昆虫附着,则使用粘土泥轻力把污颗粒物擦掉避免伤害到车漆。

- 5.用强吸水性布轻柔吸净车身分(必须选用精纺棉吸水布),避免蛮力硬擦车漆,纳米镀晶车主注意不要用硬毛巾类擦拭车身,以延长纳米镀晶保护漆和车漆的寿命。