

双雄对决看点多

一周关键词

数字

“7%—8%”

——国务院发展研究中心产业经济部部长刘世锦表示，在我国汽车产业快速增长的新格局下，汽车产业在今后10—20年里，都将以7%—8%以上的较高速度增长。

“10元”

——中国石油大学工商管理学院副院长董秀成表示，目前是国际油价每桶70美元左右，93号汽油在中国市场卖6块多，即便国际油价上涨，短期内每升汽油也不会超过10元。

声音

“为了使通用将轿车业务引进广西，广西壮族自治区政府已经与通用达成初步协议，由通用引进轿车在广西投产，而五菱集团则将其所持的15.9%上汽通用五菱股份低价卖给通用。按照评估，五菱集团所持有的这部分资产价值为7.24亿元，但广西政府实际跟通用达成的协议价是3亿元。”

——某知情人士透露欲造轿车，五菱被传低价卖股给通用

“其实在商务部内部，并不希望通过腾中对悍马的收购。因为在我们看来，拿着国内的巨资去收购国外一个不断在走下坡路的品牌，是一件劳民伤财的事情。但是似乎腾中在上报审批材料的时候就已经对相关审批条例进行了透彻的研究，并且在报给我们的审批材料中，腾中方面声明仅收购悍马的品牌，并不涉及知识产权、兴建工厂等相关事宜，我们找不到拒绝这笔交易的理由。因此，这周五的时候，产业司、服务贸易司等商务部相关职能司就已经就此事达成一致意见，决定一致放行。”

——商务部人士上周透露商务部放行腾中收购悍马品牌

■记者 樊超 整理

排名	小型轿车		紧凑型轿车		经济型轿车		中型轿车		高级轿车		豪华车		SUV	
	5万元以下		5万—10万元		10万—15万元		15万—20万元		20万—25万元		25万元以上		不限价格	
	车型	上牌(台)	车型	上牌(台)	车型	上牌(台)	车型	上牌(台)	车型	上牌(台)	车型	上牌(台)	车型	上牌(台)
1	比亚迪F0	27	比亚迪F3	64	伊兰特	76	卡罗拉	76	凯美瑞	31	皇冠	14	思威CRV	32
2	熊猫	9	捷达	46	凯越	45	轩逸	37	天籁	29	奥迪A6 宝马5	9	猎豹	22
3	夏利 北斗星	5	乐风	26	宝来	28	克鲁兹	36	新君威	21	奔驰C		RAV4	21
4	SPARK	4	骊威	23	赛拉图	25	福克斯	28	雅阁	20	奥迪A4	8	途胜	10
5	QQ6 奔奔	3	威志	18	锋范	22	思域	22	马自达6	17	宝马3	7	逍客	9
6	绚丽	2	远景	17	骐达	20	朗逸 荣威550	18	新君越	11	赛威	3	新佳乐	8
7	江南奥拓 QQ3	1	自由舰 金刚/金鹰	15	比亚迪F6	18	标致307	17	锐志	10	沃尔沃S40	2	奇骏	7

早在2008年4月，记者就曾在车市风向标上撰文质疑上海通用在中国市场的“老大”地位还能维持多久。当时，亦有上海通用经销商对记者明确表示“通用还能当多久老大，取决于丰田的意愿。”

果然，在不到18个月的时间里，美国通用经历了破产危机，痛失全球车企头把交椅；而国内的上海通用也经历了品牌调整和车型换代的阵痛。不过，从车市风向标的最新数据统计来看，上海通用已经在两大细分市场向丰田发起了反攻。而丰田与通用的“双雄对决”也是目前车市内看点最多的一出好戏。

首先来看看高级轿车市场，凯美瑞本周仍是冠军，但别克新君威首次超越雅阁，如果再算上新君越以及尚未退市的老君越，别克“双车”组合的上牌量已在凯美瑞之上。双车战略是上海通用应对中高档市场需求的再细化，新君威主攻私人动感座驾领域，新君越则把重心放在商务座驾市场。目前，该战略已初现成效。在中型轿车市场，卡罗拉在车市风向标上的霸主地位依然无人能撼。与之呼应的是，上市不久的克鲁兹也蹿升很快。

丰田与通用时下没有激烈交锋的细分市场内，丰田缺乏一款售价8万元左右的“走量”车型，而凯越则一直是这个领域的“英雄”，不过凯越在未来一年内也面临着换代的机遇和挑战；通用则一直未在国内18万元左右的城市休闲SUV领域出招，而上市不久的RAV4风头正劲。值得一提的是，不少RAV4的潜在消费者目前对大众TIGUAN很期待，该车中文名曾被译作“途欢”，已基本确定在上海大众投产。而目前以进口形式在华销售的大众TIGUAN在车管所的上牌名称则为“途威”。

最后是来自长沙市车管所机动车上牌的统计数据，8月17日到21日新车上牌总量为2172辆，较上周减少225辆。

■记者 樊超

长沙市新车上牌前十名排行榜(08.17—08.21)			
排名	车型	上牌量(台)	最低价格(万元)
1	伊兰特	76	9.38
	卡罗拉		13.18
2	比亚迪F3	64	7.18
3	捷达	46	7.88
4	凯越	45	9.38
5	轩逸	37	12.48
6	克鲁兹	36	10.89
7	思威CRV	32	18.98
8	凯美瑞	31	18.98
9	天籁	29	19.08
10	宝来	28	10.78
	福克斯		11.89

上述最低价格仅供参考，以经销商实际成交价为准。

(上接C01版)

“马路天使”的困境

家住韶山北路的章小姐去年刚刚成为一名东风日产车主，一贯谨慎的她在开车时总是严格按照交通规章制度，但她也发现这反倒给自己带来诸多不便。

“一个左拐经常要等五六个红

灯，不停的有人越实线插队到前面去了。”在一些没有摄像头的路口，她在红灯前停下，得到的却往往是后面车辆的一片喇叭声。“有时候还真怀疑是我自己看错了。”

章小姐表示，在度过一年“新手期”之后，她现在也不再如以前那般“拘泥”了。

一个名为《向长沙的司机致意》

的网帖或可从另一侧面看到长沙街头“马路天使”的困境。楼主“color-tiger”在帖子里写道：“长沙才是我适合的城市，我的开车方式，在长沙找到了知音：并线不打灯、贴身超车、钻缝、蛇形快行……在长沙我算是小巫见大巫了，第2天出城时，我终于也能像长沙司机一样冲冲了。”而网友“小生产”在该帖的回复也颇

具黑色幽默意味：“在长沙我车技提高得很快，真是要感谢的士、大巴和渣土车司机。估计下一个F1赛车冠军将在长沙人中诞生。”在我们呼唤“马路天使”的同时，这样的一些声音或许也应该让人们警醒：怎样拥有一个培育“马路天使”的土壤才是重中之重的问题。

■记者 何尚武