

“马路天使”， 离长沙还有多远？

“驾驶员”，这样一个上世纪末还满载着敬意的称谓，在已迈入汽车社会门槛的中国2009年，却陡然增加了许多负面的含义。“杭州飙车案”、“保时捷撞人案”、“成都醉驾撞人案”……到底是人们在“妖魔化”司机，还是“马路天使”真的离我们越来越远了？

高速增长中的“菜鸟”车手

与今年恶性车祸频发的现实相对应的，是一个正在不断增长中的新驾驶员群体的产生。

记者从长沙市交警支队获悉，截至2008年年底，长沙市机动车已接近60万辆，其中机动车新车入户就接近10万辆。大家俗称“菜鸟”的新驾驶员数量也在呈现井喷式的增长，截止至2008年底，长沙持照驾驶人增至825355人，而其中在2008年新增的驾驶人就达到了11万多人。

随着机动车和驾驶员数量的猛增，如何强化对私有车驾驶员、特别是众多新手的教育和管理，显然是交通安全的一项重点工作，因为车祸的相当大比例都是在新手中发生。

“司机凶猛”

“菜鸟”虽多，而众多“老鸟”的杀伤力亦不在小。虽然不似杭州与成都一般恶性交通事故频发，但长沙司机的“凶猛”确实给许多刚到长沙的外地朋友留下了深刻印象。“刚到长沙的时候，我真是大吃一惊：原来车在这里是可以这么开的！”现任一汽奥迪华洋4S店总经理的梁涛不讳言，在刚到长沙时也被长沙许多的土司机的开车方式雷到了。而一翻开各大论坛，反映长沙司机问题的帖子也是铺天盖地。如《长沙司机素质太差》（天涯论坛）、《大家来说说长沙的土司机素质到底有多低？》（猫扑网）、《试问，长沙几个司机会开车？》（湖南大学校园论坛）……这显然也是对长沙城市文明形象的损害。

（下转C02版）

■漫画/王珏

“汽车主动安全” 的集体冲动

■C03版

李响：有点洁癖的 “白马”王子

■C08版