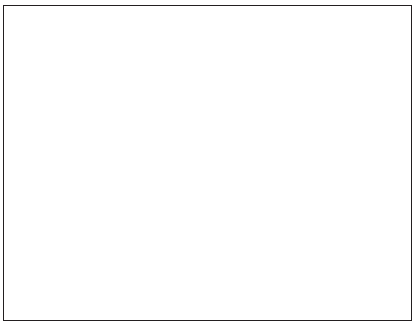


公交车门“咬人” 女婴颅骨骨折

网上搜索相关结果竟然逾十万条 采访30位市民23人称患“车门恐惧症”
老司机支招:车门夹人是司机个人失误,多等3秒就不会伤人



8月14日下午,湘雅医院,小洁头上缠着绷带,躺在妈妈的怀里打点滴
记者 田超 摄

带着未满3个月的女儿小洁(化名)乘坐501路公交车,下车的时候,因司机关门太快,小洁的头被准备合上的车门给夹凹了,经被医生诊断为“颅骨凹陷性骨折”。这几天,市民刘先生想起受伤的女儿就心痛不已。

公交车门“咬人”事件到底有多普遍?记者在百度和谷歌输入“公交车、夹伤”进行搜索,出现的相关搜索结果为14200和194000条。随后,记者在长沙街头公交车站随机对30名市民进行了调查,其中23名市民表示,自己不但被车门夹过,而且非常惧怕公交车门夹人,甚至患上“公交车门恐惧症”的概念来形容自己的感受。

■记者 李琪 实习生 杨兵 周淳 刘志龙

【事件】女婴被车门夹成颅骨凹陷性骨折 病情已稳定,可能出现癫痫等后遗症

8月15日早上,记者在湘雅医院急诊科见到了小洁。

刚满三个月的小洁头上缠着绷带,在妈妈怀里熟睡着。小洁妈妈表示,经过几天的治疗,小洁的病情已经稳定。

刘先生介绍,8月9日中午,他抱着小洁乘坐501路公交车。车行至星沙种子分公司附近时,刘先生准备下车。“慢点关门啊,有细伢子!”还没有走到车门口,刘先生就大声提醒司机。边说着,刘先生抱着小洁侧身

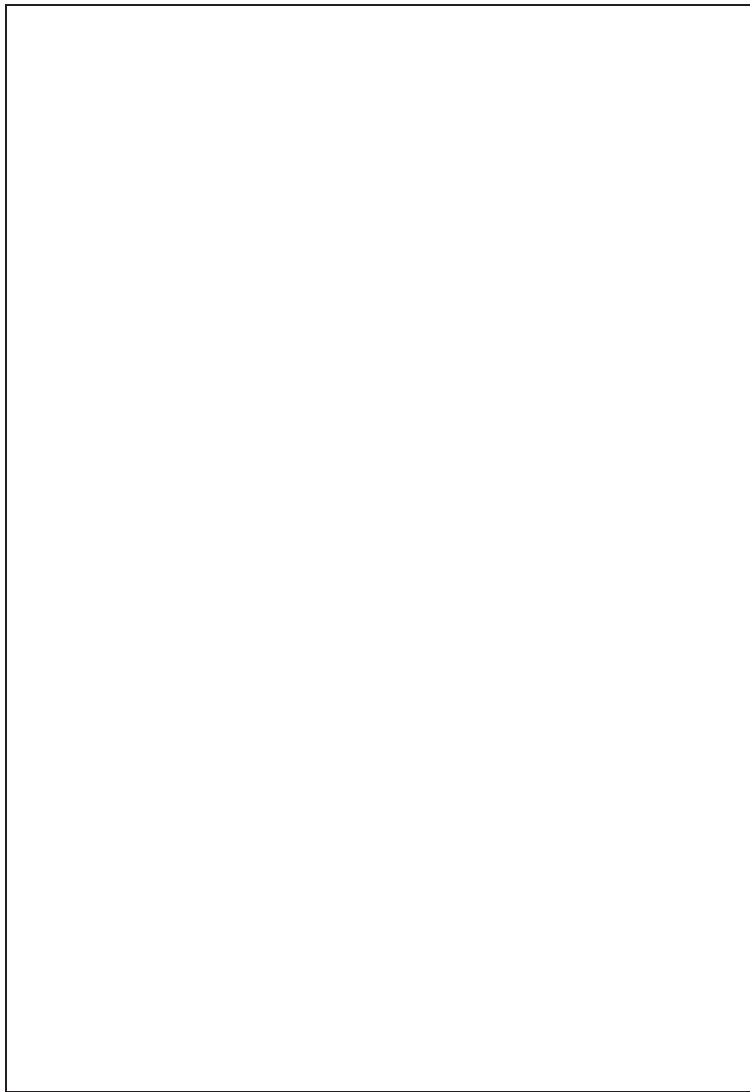
站到了车门口准备下车。突然,左右两边的车门往中间合拢过来,硬生生夹在了小洁的头上。小洁顿时哇哇大哭起来,刘先生赶紧退回车里。他摘下小洁的帽子,发现她脑袋的右侧,被撞出了一道明显的凹痕。

“你先别开车,孩子要马上送到医院去。”心急如焚的刘先生大声喊道。司机随后拨打了120,将小洁送到了最近的长沙市第八医院。

“又咳嗽又呕吐,我和老婆都慌神了。”当天下午6点,小洁突然开始

咳嗽,有点像肺炎的症状。医生给小洁做了详细检查后告诉刘先生,根据小洁的伤痕判断,可能是右颅骨凹陷性骨折。

8月11日,小洁的X光片出来,医生正式确诊其为“颅骨凹陷性骨折”。刘先生以长沙市第八医院条件有限为由,在和主治医生及公交公司协商之后,8月11日上午,将小洁转进了湘雅医院进行治疗。医生告诉刘先生,颅骨凹陷性骨折可能不会生长起来,而且可能出现癫痫等后遗症。



8月14日下午,长沙市伍家岭,一妇女抱着孩子上公交车 记者 田超 摄

□新闻链接

防夹伤,他们是这样做的

【广州】关门后3秒才能开车

为了加强广州市交通安全,广州市相关部门出台规定,公交车关门后3秒才能开车,公交司机开车打手机将被“永久吊销资格证”。

根据规定,车辆停稳3秒后才打开车门上下客,在确认没有乘客上下车时才关闭车门,车门完全关闭3秒后才能启动车辆,确保乘客安全。只要公交司机未按规定关门开车,即便不被夹,乘客也可以理直气壮地投诉。

【巴黎】乘客按钮提示后才开门

在巴黎,无论是开车出门还是乘公交车、地铁出门,都是一件轻松的事。如果没有乘客上下车,巴黎的公交车不是站站停,进站后也不是每个车门都打开。公交车内的扶手上有着黄色的按钮,下车的乘客要按黄按钮提示司机到站停车。地铁虽然是每站停车,但如果没有人下车,地铁的车门不会自动开启。需要下车的乘客在车内扳动车门处的手柄才能打开车门。

【调查】“公交车门‘咬人’现象全国都很普遍 调查30位市民,23人称患“公交车门恐惧症”

公交车门“咬人”,你遭遇过么?8月15日下午,记者在长沙市开福区经武门公交站前随机采访了30位市民。他们当中有12位市民表示被公交车夹过,8位市民亲眼目睹别人被夹,3位市民表示自己一直担心被夹。这23位市民都表示,自己非常惧怕“公交车门夹人”,几乎患上了“公交车门恐惧症”。

“小孩子动作慢,而且车子有惯性,随时可能摔倒。送女儿去参加培

训,下公交车是我最怕的事情。”市民刘秀芹家住荷花池小区,每天,她都要乘坐公交车送9岁的女儿去东塘参加书法培训。7月中旬的一天,她带女儿去上课,车到东塘北时准备下车。车子刚停稳,车门一开,刘秀芹赶紧把女儿扶下车,她自己一只脚还没迈下去,“啪”地一声,司机就把门关了。“夹得生疼,可车已经开走了,幸好没有夹到我女儿。”刘秀芹说,这样的事情已经

不是一次两次了。“别说是孩子下车,我一个大人都会被夹过好几次。”市民李小姐每天都要在经武门站乘坐402路车到窑岭上班,她也谈了自己的切身体会。

随后,记者在百度和谷歌输入“公交车、夹伤”进行搜索,发现公交车门“咬人”在全国几乎都是普遍现象,出现的相关搜索结果分别有14200和194000条。

【延伸】市民缘何恐惧公交车

公交车是城市主要的交通工具,它在为市民提供便利的交通服务的同时,还展现着一个城市的人文品位,理应得到市民的喜爱和精心呵护。而事实上,种种原因却使公交车频成杀手,引起市民恐惧。

据一些公交车司售人员私下透露,公交公司一般都会对司售人员每天跑多少圈、每月要完成多少票款定额有严格要求。如果完不成,司售人员将被扣罚工资;如果超额完成任务,乘务员可按照票款的一定比例提成,一旦连续不达标或是成绩排在最后,就面临下岗。

如此强硬的利益导向,司售人员为了保住手中的“饭碗”,变得近乎“疯狂”起来,减速压后车、猛跑追前车、斗气开快车、野蛮驾驶,目

的只有一个——人为制造空档,多拉乘客,增加收入。这就形成了一系列恶性循环:车况差,不注重修理;司乘人员安全意识淡薄,只要能多拉几个客,漠视他人生命;服务态度差,不讲究文明礼节。如此,坐车人提心吊胆,行路人望车生畏,而事故往往就在一瞬间发生。

公交公司既是企业,也是社会公益事业的一部分,理应首先把乘客和行人的安全放在第一位,把为社会化服务放在首要位置,这是最基本的经营理念。倘若一味地追求利润而置别人的安全于不顾,将公交车嬗变成公路杀手,这种扭曲的利益驱动,只能让市民恐慌、躲避,从而导致企业自身的灭亡。

■据人民网

如何处理车门夹伤?

被汽车门夹伤后可能引起受伤者局部出血肿胀,严重的可引起关节出血。如果出现意外夹伤,可按下列方法救治:

- 1、看见有出血处及时进行止血和消毒。
- 2、如果手臂部分被夹伤,用厚纸板等物支撑起手臂部,然后用绷带扎好,再将手臂用三角巾固定。
- 3、如果出现紫色的出血现象或肿胀时,有可能发生了骨折,应及时去医院进行诊治。
- 4、如出血不止,可将受伤的部位抬高超过心脏,以减轻疼痛和止血并去医院。
- 5、治疗夹伤期间避免入浴。

【求解】只要多等3秒开关门就不会伤人

公交老司机:车门夹人,完全是司机个人的失误

“公交车车门夹人,完全是司机个人的失误。”在湖南巴士公司开了10多年公交车的司机赵金泉师傅表示,每一辆公交车车后门下车的地方都安装有摄像头,司机在驾驶室就可以一目了然地看到乘客上下车的情况。此外,车的后视镜也充当着司机的重要帮手。根据自己亲身经历,赵金泉师傅说,“要想不夹住上下车的乘客其实很容易,司机只要在等乘客上下车之后,再等3秒钟。”

赵金泉师傅称,长沙市最早的公

交车是手动门,开门关门有专门的工作人员,就不存在发生“夹人”的状况。之后,公交车全部换成了自动门。自动门也可以称为“气门”,通过压缩空气,使转轴旋转,或者推动门跟随滑轨滑动,从而开启或关闭门,所以关门的时候总会发出很大的声音。近年来,有的车用上了液体代替压缩空气,安静了不少。

“无论是压缩空气的车门,还是液体代替压缩空气的车门,车门打开和关上的时间,都需要3秒—5秒钟。”赵金泉说,公交车夹人、刹车伤人事

件是否发生与司机的判断和操作有很大关系。说到这里,他讲出了亲身经历,去年他也夹到过一乘客。“当时乘客已经到车门口,我估计不要2秒钟,他就能下车。”车门合上最少都需要3秒,完全可能在乘客下车之后合上。富有经验的赵金泉,按下了关车门的开关。不料,这个乘客下车的动作却没有在2秒内完成,随着“啪”的一声,车门夹住了她的右脚。“从那以后,我再也不敢急着关车门了。多等3秒,乘客就完全可以安全上下车,多安心啊!”

印象千岛湖之五——锦山秀水、文献名邦

三天的寻源是短暂的,要描述完千岛湖的美,要领略完整的千岛湖是不可能的。能够看到的,只是奇迹中的一小块精华。团员们纷纷表示,能够徜徉千岛湖,亲身体验那里的优异水质,参观农夫山泉工厂,真的不虚此行。他们不仅亲眼见证了“我们不生产水,我们只是大自然的搬运工”这句广告语,更是为自己找到了一种尊重自然,崇尚纯净的生活理念。

千岛湖是国家一级水体,千岛湖深层水,已经达到可直接饮用的标准。农夫山泉从千岛湖深处取水,通过长达3.5公里的输水管道来到生产基地的水处理车间,在这里进行砂滤、碳滤、超滤膜过滤等多道物理滤净,保留了水中人体必须的钾、钙、钠、镁、偏硅酸等矿物质和微量元素,呈天然弱碱性,符合人体所需,适合人体长期饮用。

千岛湖,是一个纯净的湖。水域面积573平方公里,平均水深34米,平均透明度可达7米。森林覆盖率已达94.7%,茂密的森林净化了千岛湖的大气环境。

千岛湖,是一个年轻的湖。她是1959年为建造新安江水电站筑坝蓄水形成的人工湖。

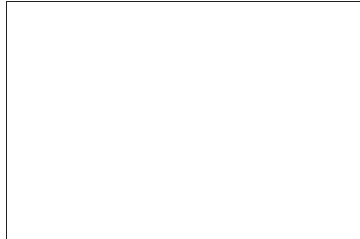
千岛湖,是一个美丽的湖。湖中那1078个岛屿,姿态各异,风姿绰约。春游湖上,布满山花的岛屿,是一个个天真烂漫的村姑;夏日游湖,人们多想在这碧波中逐浪畅游;秋天红叶,使人想起霜叶红于二月花的诗句,雪满湖山,松挺山崖,又是一幅王维笔下的诗画图。

千岛湖,是一个丰饶的湖。四周群山连绵,林木繁茂,鸟语花香,生态环境绝佳。“如果千岛湖的水不好,就没有地方好了!”几乎每个当地人都会这样来告诉游客。千岛

湖人爱水护水,像保护自己的孩子一样保护着千岛湖。他们对千岛湖的保护性开发不仅使人们领略了她的美,更留住了这种美,使她五十几年来一如既往的纯净。现在在很多千岛湖上的船工,还是会直接从湖中取水来喝。

“我一定会再来千岛湖,这个地方太美了。”作为寻源者之一的大学生小简这样说。

■记者 曹杨 实习生 罗曦 □经济信息



山水一色——千岛湖