

他们与“海盗”一样 有远航的梦想

■文/王庆祺 李颖 图/范远志 李丹

几年前,当我们沉浸在《加勒比海盗》的电影中,为杰克船长欢呼时,或许不会料想到现实中索马里海盗的张狂。近段时间,点开百度搜索,铺天盖地的新闻都是有关于索马里海盗的:收取赎金释放比利时货船,阿拉伯国家将组建打击海盗的联合舰队等。

自古以来,神秘莫测的海洋就是人们急于探索,想征服的对象,而以此为生的海盗更因此被镀上了一层神秘的色彩。但不管是加勒比海盗还是索马里海盗,离生活在内陆城市长沙的我们太遥远。

然而留心观察后,我们又会发觉城市中默默生活着这样一群与海有关,与水相交的人。他们有的在海上当过水手,有的当过潜艇兵,有的与水打交道18年,但无论他们的经历如何,他们都有一个共同的名字叫“船员”。

本期真实频道《新壹周》记者走上游轮在湘江长沙段的挪亚游轮,走近这群船员的真实生活。在这个闻不到海水咸味的长沙,仔细聆听他们的故事,就像在水波上荡漾一般,有点微醺又有点刺激,感觉非同一般。

> 他们的故事

我与船打交道18年了,它就是我的孩子”

犹新。“船就是我的孩子”当35岁的船长黄德强如此形容他跟船的关系时,我突然深刻理解到他对远航的渴望,以及对船的喜爱。

1991年,还只有17岁的黄德强子承父业来到长沙港务局客运公司工作,从小小的水手一直慢慢成长为船长,不知经历了多少苦难。作为船上的领军人物,黄德强是驾驶舱里话最少的一个,在我们采访的近半个小时里,他很少停留在座位上,总是左右观望,更多的时候他还要出到舱外看看四周,在行船中保持高度的紧张,冷静的指挥舵手航行的方向。偶尔会拿着望远镜看下江面,偶尔转回头答记者几句话,又立马转回头去。他似乎用鼻子就能嗅到远处多少米有船靠近,总能在第一时间做出最正确的指示。

船长 黄德强

记得电影《泰坦尼克号》中,当梦之船即将沉入大西洋的那一刻,放弃救生艇的老船长独自一人走出驾驶室,平静的选择将生命交给他热爱的大海的那一幕,至今仍是记忆

潜艇舱的仪器比游轮上的复杂多了”

钟泽或许算是我们此行的一个意外收获,在舱内温度高达50℃的轮机舱里,看见钟泽时,他正站在有空调的监控室里和同事聊天。

钟泽今年26岁,长沙人,从2002年应征入伍后,他成为了守护中国东大门的北海舰队大连旅顺港的一名潜艇兵。两年的当兵生涯中,每天早出晚归,眼前就是那片浩瀚广阔的渤海。每天面对的都是精密的设备和仪器。“选拔很严格,身体素质的要求特别高,牙齿要整齐,耳膜的承受力要好等等”,钟泽告诉记者,“对各种各样的仪器构造都必须有一个精确的了解。工作虽然枯燥,但是感觉很自豪,这是与现在在游轮上工作有所不同的。”2年的潜艇兵生活,不仅锻炼了钟泽的责

任感,更锻炼了他吃苦耐劳的精神。“我在潜艇上就是一名轮机兵,现在退伍转业后在游轮上也是负责轮机室的工作,不过空间上相比,潜艇机舱内的仪器比游轮上更多更复杂,几乎只能容下一个人。”

“海上的生活是变幻莫测的,这跟在湘江游轮是完全不同的感受,所以在战胜海况和天气上,团队是一个很大的支撑。因为团队,我们每天的工作即使枯燥也很快乐,业余时还会自制‘水下战报’(最近的讯息新闻)供大家传阅。”

钟泽说,2003年非典期间,他们困在岛上与外界完全隔离,即使每天过着所谓的“白天兵看兵,晚上看星星”的生活,但却会更精确地做好工作。

两次成功的躲过印尼海盗的袭击,安全撤退”

42岁的周伟文算得上是一个彻头彻尾的水手,不仅曾在海轮上当过水手,去过南非、北极圈、俄罗斯、东南亚一带很多国家,也是真正与海盗打过交道,并成功撤退的长沙人,现在作为挪亚游轮的船员,谈到以前的经历,还是满怀激情。

“等孩子大一点了,我可能还会出去”,这是一个水手对于大海的最真实的渴望。1998年,周伟文从广州海运学校毕业后,进入了深圳新通公司工作,上的第一艘海轮名叫“天苍号”主要负责东南亚一带的货运。后来他陆续换了四五艘船,去过很多国家,还曾经到了北极圈一带。

在他的海航过程中,有着遭遇海盗的难忘经历。那是他第一次在海上当水手时发生的故事。他们的船在经过马六甲海峡的时候,轮机长带着他一起值通宵班,因为这一带的海域经常发生海盗劫船的事情。每当这个时候,所有的船员都会24小时值班不休息,集中精力抵御海盗。“那个海域出现的一般是印尼的海盗,装备很精良,用的是步枪,每次出动都是两三艘高速艇,只要被他们的缆绳搭上,一下子就爬上来了,很厉害的”周伟文说到这里语气有点急促,“每次过马六甲海峡的时候,我们都会用高压水枪不停的冲水,用电焊把舱门焊死,不让海盗进来”。

想要凑齐他们拍张合影不容易,面对镜头时,每个人都露出了羞涩的笑容,从左至右:钟泽、周勇、罗宇德、李南金、彭承委、何成翔、陈铁辉、李虎、李良、黄德强

> 人物脸谱

★李金南:56岁,常德人,大副
主要负责:当船长在时,负责与外部船只的联系,一般都是用高频6频道,以及船上的安检工作,当船长不在时,接替船长的工作,指挥舵手航行。

★李虎:35岁,长沙人,水手长
主要负责:游轮启航时的起锚工作,与缆绳的收放。当大副不在时,接替大副的工作,负责与外部船只联系并维护船上的安全。

★李良:38岁,长沙人,舵手
李良身上有着长沙满哥会策的天性,整个采访与拍照过程中都是最活跃的一个。他的舵手台上放着打火机,被眼尖的记者发现,他会不好意思的笑一下,手不离舵地说:“无聊的时候,偶尔还是会抽一口,但是不影响安全的。”

★彭承委:大管轮
主要负责游轮两个螺旋桨的正常工作。轮机舱温度高达50℃左右,噪音达120分贝以上,热的时候,他们会用大桶提水进机舱,就地冲洗缓解热气。

★周勇:22岁,水手
★陈铁辉:25岁,水手
我们去的时候,正是他们两人负责起锚和缆绳收放工作的,他们会事先预留好缆绳的距离,等船到岸的时候,方便接洽。之后,两人还要负责船上的安全巡逻,用手台调制9频道方便与船长室联系,汇报情况。

二管轮 钟泽

保安科 周伟文

大管轮 彭承委

水手长 李虎

舵手 李良

水手 陈铁辉

水手 周勇