

成都公交车燃烧夺27命是故意纵火

嫌疑人张云良当场死亡,62岁,苏州市人,嗜赌无业 车内倒汽油点燃车辆,出事前寄出遗书

据四川省公安机关通报,成都“6·5”公交车燃烧案已告破。警方查明,此案是一起特大故意放火刑事案件,犯罪嫌疑人张云良已当场死亡。

6月5日8时许,在四川省成都市三环路川陕立交桥进城方向下桥处,一辆9路公交车突发燃烧,造成乘客中27人死亡、74人受伤。

事件发生后,公安机关全力以赴,经过大量艰苦细致的工作,认定成都公交车燃烧事件为一起故意放火刑事案件,烧死在车内后部的张云良是故意放火案的犯罪嫌疑人。

警方介绍,今年62岁的张云良是江苏省苏州市人,案发前暂住成都市。他在江苏原籍嗜赌,长期不务正业。2006年到成都后一直没有正当职业,主要经济来源靠女儿资助。2009年,女儿因其又嫌又赌,减少了给他的生活费,张云良遂多次以自杀相威胁向家人要钱,并流露出悲观厌世的情绪。6月4日,其与女儿通话中表示“明天我就没有了”、“跟别人死

的方式不一样”等内容。6月9日,其家人收到了张云良案发前从成都寄出的遗书。

经调查,6月5日7点40分左右,张云良携带装有汽油的塑料桶在9路公交车天回镇始发站上车。有乘客证实当车辆由北朝南向城内方向行驶至三环路川陕立交桥处时,张云良在车内倾倒所带的汽油,并点燃引起车辆燃烧。

据现场勘查显示,在张云良所坐位置的地板上有汽油向车头方向扩散型流淌痕迹,该区域燃烧程度最为严重,专家组认定为点火区域。通过现场勘验确认,车辆起火的中心区域只有张云良的尸体,在其尸体旁提取到一枚打火机防风罩。尸体倒地的姿势和朝向表明,着火后张没有主动逃生意愿。

目前,当地党委、政府及有关部门正在继续进行事件后续处理工作。 ■综合新华社

►成都公交车火灾现场
(资料图片)

□事件回顾

成都“6·5”公交车燃烧 从冒烟到起火仅几分钟 场面很惨

6月5日早上8时许,在行驶至北三环川陕立交桥下桥处时,川A49567公交车发生自燃事故。

鑫鑫批发超市文女士的超市离事发地仅五六百米,她亲眼目睹了惨剧的发生。

早上8点钟,文女士听到从桥那边传来很响很响的惨叫声,于是就冲出了超市。眼前的情景让她惊呆了:桥面上,熊熊大火,滚滚浓烟,一辆公交车燃起来了,哭声、叫声一片。文女士看到有十多个血人从车里冲了出来,他们浑身无力,随便乱躺在路上、绿化带里。

一位目击者说:“公交车从冒烟到起火只有几分钟,很多人无法往外逃,好惨哦!”“我们眼看着公交车在燃,却又无能为力。”

一位目击者告诉记者,他听逃出来的人说,在车开到桥上时,有乘客向司机喊:“车上有味道,快停下来看一下哦。”司机说桥上停车不安全,马上就要到站了。结果,发生了这出血染清晨的事故。记者了解到,该公交车驾驶员从车上跑出来后,积极参与了救援。

成都公交车燃烧惨案发生后,社会各界对事发原因一直争议不断。

■据天府早报

我国启动 跨境贸易人民币结算试点

上海、广州等5城市率先试点

经过长达近三个月的酝酿,人民币结算试点业务的实施细节终于尘埃落定。7月2日,中国人民银行等六部委共同发布《跨境贸易人民币结算试点管理办法》,上海、广州、深圳、珠海和东莞五城市率先进行试点工作,境外试点地域暂定为港澳地区和东盟国家。

试点企业可将人民币存放境外

所谓跨境贸易人民币结算,就是指国内企业与国外企业发生业务时以人民币结算,而在此之前并不允许国内企业与国外企业发生业务时以人民币结算。

不过,目前并非5地区的所有企业都可成为试点。根据《办法》要求,试点企业由当地政府推荐,然后由央行会同有关部门进行审核,选择国际结算业务经验丰富,遵守财税、商务、海关和外汇管理各项规定,资信良好的企业参加试点。

根据规定,试点企业必须确保跨境贸易人民币结算的贸易真实性,准确记录进出口报关信息和人民币资金收付信息。同时,试点企业可以将出口人民币收入存放境外,但应通过境内结算银行向人民银行当地分支机构备案。

据记者了解,上海很可能在近期夺取首单业务,上海市五金矿产进出口公司已经获得签单。目前以中国银行、交通银行为代表的商业银行都已经做好全面开展业务的准备,包括完成相关人员培训、网络设计、签署清算协议等。

人民币结算贸易可享退税

2009年4月8日,国务院就已决定在5城市先行开展跨境贸易人民币结算试点工作,但管理办法直到7月才出台。2日出台的试点办法中有了明确规定,使用人民币结算的出口贸易,享受出口货物退(免)税政策。

按照国家有关规定,在用外汇结算的出口贸易中,退税申请人需要先依照外管局的要求将收到的外汇核销,再持报关单、核销单等凭证到国家税务局办理退税手续。而实行跨境贸易人民币结算试点后,试点地区的一些进出口业务,将不再经过收汇、核销等原本由外管局控制的环节,这使得税务部门对这些业务的监管风险加大,需要在退税办理的具体操作方式和文件要求上做出相应的调整。

□新闻链接

“ 将增加人民币升值压力”

中国建设银行发展研究部经理赵庆明认为,从长期来看,跨境贸易人民币结算会增加人民币升值的压力,但因前期只是在五个城市试点,先期规模估计并不大。此外虽然人民币并不是国际货币,但对人民币升值预期及中国经济的发展,人民币在东南亚部分包括香港也是民间流通货币,因此对中国的国际收支方面影响并不大。

央行2日表示,试点初期由于准备情况存在差异,会出现部分银行不能马上开办跨境贸易人民币结算业务的情况。这或许也将影响到人民币结算的规模。 ■新京报供稿