

屡屡立功！救命“绿波”是怎么做到的

长沙目前有234条“短绿波带” 遇紧急情况求助交警可这样申请



警车鸣笛引路，“绿波”一路畅行，危急时刻的生命救援，在长沙街头频频上演。在与生命抢时间的生死竞速中，屡屡立功的“绿波”是什么？市民遇到哪些紧急情况可以求助“绿波”开道？如何求助申请？

11月5日，记者带着疑问探访长沙市公安局交管支队指挥调度大队。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 魏灿



10月26日，长沙芙蓉交管大队警车牵引面包车通过信号灯。 监控截图

市民遇到紧急情况求助“绿波”可这样做

可拨打122报警电话或及时找到路面交警。

如果拨打电话需要说清楚三个方面信息：

一是车辆型号、颜色、车牌等信息；

二是现在所处方位、要去的地方；

三是行驶方向及路线。

“绿波”是什么

当你按照建议的时速开车，在第一个路口遇到绿灯，如果保持车速，原则上一路开下去都是绿灯。

民警护航，“绿波”助力生命通道畅通

“我车上有个病人快不行了，要去旺旺医院！”10月26日14时20分，长沙远大路农园路交叉路口，一台面包车突然停在执勤交警身前，司机焦急的声音从车窗里传来，“她快不行了，已经昏迷了。”交警探头一看，车后座上一名女性闭着眼睛斜靠在车上，面对同车人呼喊毫无反应，手脚不受控制地抖动。

情况紧急，现场带队干部迅速指派巡逻辅警罗水清驾驶警车开道护送。罗水清迅速上了警车，开警灯、拉警笛，准备出发。“我当时看到病人就感觉她情况不太好了，就想着快点把他们送到医院。”罗水清说。

现场民警马上联系芙蓉交警大队分控中心：“报告分控中心，我们刚在路边接到群众求助，一名危重病人需要马上送到旺旺医院，刚从远大路东往西方向上浏阳河桥了，我们警车正在牵引，麻烦放下绿灯。”

罗水清驾驶警车赶往旺旺医院，时不时通过后视镜看看面包车跟上来没有。“当时不是高峰期，加上分控中心‘绿波’开道，我们一路非常顺畅，我想在保证安全的前提下尽量开快点，又怕开得太快了，他们的面包车跟不上，所以时刻留意着路况，关注后视镜。”罗水清说。

好在一路有惊无险，在警车的牵引下，面包车最终顺利从人民路左拐进入旺旺医院，原本20分钟路程仅仅花了5分钟。

10月27日，望城区雷锋大道腾飞路口，一台小车停在路口呼喊路边的交警，车内一位工人头部出血，意识昏迷，他们要赶往长沙市第四医院（滨水新城院区），此时沿途经过的雷锋大道、金星大道交叉路口多，且车流较大。现场的民辅警马上驾驶警车开启警灯、拉响警报，为载有伤者的车辆开道引路。同时迅速联系指挥中心，申请沿途“绿波”保障。经过指挥中心实时调控信号灯，车辆一路畅行到达医院，为救治赢得关键时间。

这样的温暖救援，常在长沙街头上演。除了那些为生命拼尽全力、争分夺秒的民辅警，还有“绿波”这个得力助手。“绿波”到底是什么？三湘都市报记者特地采访了长沙市公安局交管支队指挥调度大队的民警。

紧急求助及时找路面交警或拨打122

11月5日上午，长沙市公安局交管支队，指挥调度大队民警刘俊给记者演示了如何在紧急情况下启用“绿波”，他在电脑上打开信号控制平台后，选择指定路口，再选择通行方向。

刘俊介绍，“绿波”指的是“绿波带”，是某条道路连续交叉口交通信号间的协调控制。目的是使行驶于其中的车辆可以少遇红灯甚至不遇红灯从而顺畅通过。换句话说，当你按照建议的时速开车，在第一个路口遇到绿灯，如果保持车速，原则上一路开下去都是绿灯。“绿波”在紧急牵引送医等情况下发挥了重要作用。

“我们碰到这种临时性的紧急求助，可以通过信号控制平台里面的快速多路口功能，能够在短时间内快速选取我们所需要控制信号灯的路口，同时还能选择信号灯所需要放行的方向，这些设置好后，就能一键启动。”刘俊表示。目前长沙城区绝大部分信号灯都实现智能联网，可以远程操作，通过“绿波”保障紧急牵引车辆更快速、安全到达目的地。

“一般是一些紧急送医的情况需要临时启用‘绿波’开道，比如危重病人、临产孕妇等，在一些特殊节点也启用过，比如高考期间等。”刘俊说。目前长沙平均每天有三四起类似警情。

刘俊建议，市民遇到紧急情况，可拨打122报警电话或及时找到路面交警。如果拨打电话需要说清楚三个方面信息，一是车辆型号、颜色、车牌等信息；二是现在所处方位、要去的地方；三是行驶方向及路线。交管部门将视情况安排警车牵引、重新规划路线等。

记者采访了解到，如果求助车辆行经区域跨区，或者外地来长沙等情况，将由长沙交管支队统一调度安排，确保相关车辆迅速到达目的地。

刘俊特别提到，在每次的牵引护航中，也要感谢每一位为生命让行的长沙市民，这份发自内心的配合与体谅，让长沙这座城市更加温暖。

234条“短绿波带”让通勤更顺畅

“绿波”离每一名交通参与者并不遥远，不仅在紧急救援中发挥重要作用，在日常交通中，也是提升道路通行效率的“利器”。“绿波”的出现，驾驶员最直观的感受就是：停车等红灯的次数少了。

长沙芙蓉北路兴隆路至兴旺路，约8公里的路程，密集分布着14处信号灯，“不停个七八回车等红灯，这段路通不过。”此前有市民这样吐槽，高峰时段需要花费近20分钟才能通过。市民的呼声得到交管部门的回应，通过“绿波”等举措减少等红灯次数，让行程时间缩短30%。

交管部门首先联合多方，将老旧单点信号灯机更换为智能联网信号灯机，实现上下游路口信号协调联动，为“绿波”提供条件。完善了辅道左转、非机动车信号灯，实现独立控制，解决主辅道“抢道打架”的问题。此外，整改行人二次过街信号灯，增加半幅行人过街次数，降低路口周期，减少行人和机动车等待时间。不仅如此，交管部门还根据道路交通条件将这一路段分成两段，量身定制“绿波”方案。在芙蓉北路兴隆路口至高冲路口，巧用行人二次过街安全岛，缩短周期，让机动车和行人都少等灯。在新安路至兴隆路路段，设计双向“绿波带”，南北通行更顺畅。

现在在这一路段通行，停车次数锐减至二至四次，而停下等红灯的时间也大幅减少。

记者了解到，目前长沙交管部门为减少停车次数和等候时间，通过开展“双降行动”，采取小周期、拆分等措施对原有“绿波带”进行“瘦身”优化打造“短绿波带”。目前“短绿波带”增加至234条，“绿波带”平均路口数由7个下降至5个，有效提升道路通行效率，尤其在平峰时段更为明显，“绿波”协调更短更顺。

刘俊提醒，如果想更好享受“绿波”的畅行体验，建议驾驶员在遵守交通规则前提下，尽量按照设计时速行驶，车辆违停、随意穿插等交通违法行为会严重影响车辆行驶速度。