


长永高速11月2日起按“0元”计费通行

现有收费设施保留 单程节省10元 官方解释何为“零费率”



扫码看视频

10月28日,湖南省交通运输厅发布《关于长永高速公路收费期满处置方式的通知》,明确杭长高速公路长沙至永安段(以下简称长永高速公路)收费期满处置方式。长永高速公路收费期将于2025年11月1日到期,收费期到期后,保留现有收费设施,实行“零费率”方式终止收费,由湖南省高速公路集团有限公司负责运营。

单程节省10元,长浏之间再添一条免费快速路

10月28日中午,在杭长高速长沙收费站,这是长永高速的西端起点,尽管是工作日,但收费站车流量依旧很多。“这是一个非常好的消息,我已经迫不及待了……”在长沙市星沙某企业工作的吴先生挺高兴,他家住浏阳市永安镇,每天都要途经长永高速。“工作日往返就是20元,高速免费以后预计每个月可以节省超400元。”他笑着说。

记者查询发现,长永高速西起长沙收费站,东止浏阳市永安镇永安收费站。全长约22.25公里,设计为双向四车道。按现行收费标准,全程收费为10元。

依据省交通厅公告,长永高速公路收费期将于2025年11月1日到期。根据《收费公路管理条例》有关规定,借鉴外省做法,并报经湖南省人民政府同意,长永高速公路收费期到期后,保留现有收费设施,实行“零费率”方式终止收费,并由湖南省高速公路集团有限公司负责运营。自2025年11月2日0时起,对通行长永高速公路主线、匝道及连接线的车辆,按“0元”计算车辆通行费。

时间追溯到1994年12月28日,连接黄花国际机场和长沙市区的长永高速公路建成通车,成为湖南首条高速公路,至今已运营近31年。此前,市民要想去浏阳看烟花,免费快速路只有人民快速路。如今,长永高速到期免费通行以后,长沙与浏阳之间的快速路又多了一条。市民可以直接从三一大道上长永高速后在永安收费站下接浏永公路或金阳大道前往浏阳城区。

11月2日零时起按0元计费,现有收费设施保留

根据湖南省交通运输厅消息显示,自2025年11月2日零时起,对通行长永高速公路主线、匝道及连接线的车辆,实行“零费率”方式终止收费。何为“零费率”?即对通行本路段的所有车辆按0元计算车辆通行费,并代为收取其他路段的车辆通行费。

就正常通行而言,现有收费设施仍然保留,车辆进出收费站时依旧需要正常领卡,办理了ETC通行的车辆同样需走ETC通道进入高速。也就是说,除了司机能知道少交了对应路段的费用之外,并没有任何变化。需要注意的是,依据公告,长沙收费站虚拟ETC门架保留G4京港澳高速临湘至长沙段长沙连接线0.575公里的车辆通行费费率参数,如果车辆通行经过这一连接线,仍需收取0.575公里的通行费用。

免费条件仅指在长永高速起点至终点路段范围内(长永高速,即长沙—永安高速公路,是连接长沙县与浏阳市的高速公路,西起长沙收费站,东止于浏阳市永安镇永安收费站)。如:从长沙收费站上高速,从黄花收费站下高速,这段通行费为0元。

免费的时间也需注意。据湖南省高速公路联网收费中心有关负责人介绍,长永高速公路实行“零费率”方式的时间判定,具体是根据门架系统实时识别的通行介质信息区分。简单来说,在11月2日零时之后拿卡(或ETC通行)上高速的车辆才计费为0元;11月2日零时之前驶入高速并在长永高速通行,零时之后驶离的车辆仍按以前计费标准计费。

截至目前,省内有4条高速运营期限将满30年

高速公路的收费并非永久性的,其年限设定有着明确的法律和政策依据。这一制度源于《中华人民共和国公路法》所规定的“贷款修路,收费还贷”原则,即允许通过收取车辆通行费的方式,偿还建设阶段的贷款或集资款项,同时保障投资者能够获得合理的回报。

在具体实践中,《收费公路管理条例》成为规范收费年限的关键法规。根据其相关规定,政府还贷公路的收费期限一般以偿还有关债务为原则,最长不超过15年,中西部地区可适当延长至20年;而经营性公路的收费期限,则依照收回投资并合理回报的原则确定,通常在25年至30年之间。例如长永高速,就属于经营性公路,其最初获批的30年收费期,是符合当时政策框架的上限标准。

三湘都市报记者梳理发现,省内有4条高速公路运营期限超25年。分别是长潭高速,1996年通车,已运营近29年;长益高速,1998年通车,已运营27年;益常高速,1999年通车,已运营近26年;潭耒高速,2000年通车,已运营近25年。这4条高速由不同的投资方建设。


■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远



古丈白溪关腾龙谷景区1800米峡谷浮桥效果图。 通讯员 供图

车行碧波上!湘西腾龙谷景区开建

总投资3亿元,打造水上景观



扫码看视频

三湘都市报10月27日讯 10月27日,湘西古丈县白溪关腾龙谷景区开工仪式举行,标志着湘西文旅由“山”到“水”的转变,大力做好“水”文章,这将是湘西文旅从传统观光向沉浸式体验转型的重点文旅项目。项目总投资3亿元,分三期建设,其中一期投入8000万元。

据介绍,该项目坐落于大湘西黄金旅游线核心腹地,酉水河上游支流——白溪水库,两岸峡谷长落差100至150米,景区将打造1800米峡谷浮桥,首创双向车览体验,让游客感受“车行碧波上,人在画中游”的独特体验,具备极强的网红传播基因。同时精心打造十余处形态各异的瀑布景观,与排帮水寨遥相呼应,形成极具视觉冲击力的摄影焦点与记忆点。项目还将复原湘西“排帮”水寨,打造原创短剧演艺,将神秘的江湖文化与绝美的自然风光深度融合。该项目第二期建设,还规划了悬崖民宿、星空营地等特色产品,以及“悬空玻璃观景台”“瀑布彩虹挂壁栈道”“蹦极”“飞拉达”“峡谷滑索”等一系列极具视觉冲击力的网红打卡项目。

该项目区位优势极为显著,地处凤凰古城、芙蓉镇、墨戎苗寨、矮寨奇观四大热门景区中心位置,可高效对接区域年均超千万人次的客源市场。项目精准定位年轻自驾与自由行客群,与周边景区形成强力互补,将进一步完善大湘西旅游产品体系。项目建成后,将直接创造大量的就业岗位,带动周边产业发展,成为助推区域文旅经济高质量发展的新引擎。

湘西州文旅广电局副局长吴勇表示,白溪关腾龙谷景区跳出了湘西“千景一面”的同质化怪圈,走的“差异化”路径,深度挖掘少数民族文化、山水文化的内涵,让景区既有“颜值”更有“气质”,打造具有辨识度的文旅IP。白溪关腾龙谷景区的开工,不仅是古丈县文旅事业的新篇章,也是湘西州文旅发展的又一个新起点。

■文/视频 全媒体见习记者 宋科铖 通讯员 向宏贵

药品集采再扩容!成功采购55种

国家“团购”药品再发力。最新一批国家组织药品集中带量采购27日在上海开标,55种药品全部采购成功,272家企业的453个产品获得拟中选资格。至此,国家组织集采已覆盖490种药品,药品清单持续扩容。

从抗感染药到抗肿瘤药、从儿童用药到慢性病用药,55种集采药经过科学遴选,治疗领域覆盖广,进一步满足临床用药需求。

“很多品种都是上市多年、临床使用成熟的老药,而且规格比较多,为公众提供更多用药选择。”国家组织药品联合采购办公室主任郑颐介绍。

具体来看,新一批集采药品的“民生属性”凸显:既有地氯雷他定、倍他米松等抗过敏哮喘药物,也有二甲双胍恩格列净、达格列净等糖尿病药物,还有奥司他韦等抗病毒用药,奥拉帕利等抗肿瘤用药。

更多民生细节,还体现在对儿童用药的集采里。首都医科大学附属北京儿童医院药学部主任郭鹏说,儿童不是“小大人”,用药剂量、剂型都有特殊要求,此次集采特别鼓励儿童用药小规格供应,适当调整比价规则,针对小规格价格有所放宽,这将有利于推动企业研发儿童专用药物的意愿。

据悉,预计全国患者将于2026年2月用上新一批集采中选药。

■据新华社