

湖南五部门联合出台援助政策，多类补贴精准落地，覆盖就业创业全场景 7类就业困难人员可享“定制帮扶”



扫码看视频

10月22日，记者从湖南省人社厅获悉，该厅联合省财政厅、省民政厅、省退役军人事务厅、省残疾人联合会等五部门印发《关于进一步做好就业困难人员就业援助工作的通知》(以下简称《通知》)，从认定管理、服务流程、政策落实、分类帮扶到退出机制等方面作出系统部署，为就业困难人员兜底。

明确认定范围，实现精准“识困”

《通知》明确，就业困难人员是指法定劳动年龄内、有劳动能力和就业愿望，因年龄、身体状况等原因难以就业或连续失业一定时间的登记失业人员，具体涵盖七类群体：男满50周岁、女满40周岁且连续失业6个月以上人员；城市居民家庭成员均处于失业状态且连续失业6个月以上人员；享受城市居民最低生活保障的失业人员；失业的残疾人员；因承包土地被征收而失去土地且连续失业6个月以上人员；连续失业一年以上人员；以及省人民政府规定的其他人员。

为确保“不错漏、不跑偏”，各地将统筹开展认定、审定、审核工作，把符合条件人员全部纳入“人社一体化平台”实名管理。通过建立信息核实与定期回访机制，开展跨部门信息比对，对符合条件未认定人员“点对点”推送政策；每月跟踪回访服务对象，精准掌握就业状态与服务需求，量身定制援助方案。

为方便群众办事，《通知》明确了“个人申请—社区(行政村)受理—街道(乡镇)确认—县级人社部门审核认定”的全流程办理规范。申请人持身份证、户口本及相关材料到户籍地社区(行政村)即可提出申请，各环节均设定明确时限：社区(行政村)5个工作日内完成录入调查，公示5个工作日无异议后提交复审；街道(乡镇)5个工作日内完成复审；县级人社部门5个工作日内完成审核认定，让政策红利更快落地。

多类补贴精准落地，覆盖就业创业全场景

政策落实上，《通知》强调根据就业困难人员个人情况与就业形态精准施策。参加职业技能培训的，按规定享受职业培训补贴；自主创业的，可获得创业担保贷款、创业培训补贴等扶持；被企业吸纳就业的，企业可享受社会保险补贴；灵活就业的，按规定给予社会保险补贴；通过市场渠道难以就业的，安置到公益性岗位后可享受岗位补贴与社会保险补贴。

此外，分类开展帮扶，按需提供“定制服务”。对有一定自主就业能力的人员，开展职业指导、介绍与技能培训；对就业能力较弱但可市场化就业的人员，鼓励企业吸纳并精准推送至少3次岗位信息；对就业能力弱、生活困难的人员，每月主动服务不少于1次，零就业家庭1个月内至少1人实现就业，优先通过公益性岗位兜底安置。

7种情形需退出，确保政策“精准惠民”

为维护政策严肃性，《通知》明确了七种退出情形，包括担任企业管理人员、达到法定退休年龄、退出劳动力市场、连续3次拒绝公共就业服务、骗取补贴资金等。符合退出条件的人员应主动申报，社区(行政村)发现不符合条件的，告知本人或公示后予以退出。值得注意的是，退出人员若再次符合条件可重新认定，社保补贴与公益性岗位补贴期限累计计算，公益性岗位安置次数原则上不超过2次。

《通知》还明确了五部门职责。人社部门统筹推进经办服务与政策落实，财政部门保障资金供给，民政部门衔接基本生活救助，残联聚焦残疾人员帮扶，退役军人事务部门做好退役军人就业援助，通过建立信息共享机制形成工作合力。该通知自2025年8月28日起施行，有效期5年，国家有新规定的从其规定。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 王智芳 通讯员 曾鹤群



由湘江集团湘新投公司建设的“三纵四横”路网是湘江科学城首开区的重要交通配套。

通讯员 供图

交通承载力再提升

湘江科学城首开区“三纵四横”路网成形



扫码看视频

三湘都市报10月22日

讯 10月22日，在湘江科学城首开区现场，“三纵四横”路网建设现场施工车辆来往不息，施工人员正在紧张作业，一片繁忙景象，项目建设正火热推进，朝着年底目标加速冲刺。

由湘江集团湘新投公司建设的“三纵四横”路网是湘江科学城首开区的重要交通配套，其中“三纵”是首开区范围内南起万家丽路西延线，北至红桥路的三条南北向道路，包括惟楚路、为盛路、启林路；“四横”是首开区范围内东起潇湘大道，西至潭州大道的四条东西向道路，包括红桥路、海牛路、魏源路、暮坪大桥河西联络线。项目建成后将构建起首开区的交通网络，形成“南北畅达、东西贯通”的交通格局，为区域内产业发展提供重要的交通保障。

据悉，目前除暮坪大桥河西联络线进入道路绿化施工阶段外，其他道路处于土方施工高峰期，每日平均有300余台运输车辆施工作业。项目现场施工车辆多、作业面有限，且存在作业面交叉的情况，为确保施工安全，各项目采取了加设警示标志、加强人员力量，严格做好交通疏导、封闭管理等措施，严密筑牢安全底线。

“三纵四横”路网是湘江科学城城区如火如荼建设的一个缩影。沿着潇湘大道进入湘江科学城，可以看到项目如雨后春笋般拔节生长，处处呈现出一派火热的建设场景。标志性项目湘江科学中心正在推进装修施工，计划在2026年整体建成投用；湖南大学科创港二标段完成主体结构封顶，计划在2026年9月投入运营；长沙市一中(科学城校区)于9月开学，白庭路、科创大道(原白云城际主干道)两条融城主干道已基本完成建设；中央绿轴公园、湘江科学城湿地公园、能源站等配套项目也已陆续启动建设；湖南钢铁技术研究院、湖南师范大学科创港、初源新材料研究院、湘江科学城新材料基地等重大项目纷纷入驻，将大力推动人才集聚和科技产业发展。

■文/视频 全媒体记者 王翊玮 通讯员 徐坤

我省提高伤残津贴和供养亲属抚恤金

今年起每人每月分别增加65元、26元

三湘都市报10月22日讯 日前，省人社厅、省财政厅印发《关于2025年调整工伤人员伤残津贴和因工死亡职工供养亲属抚恤金的通知》(简称《通知》)，明确今年起调整工伤人员伤残津贴和因工死亡职工供养亲属抚恤金。

《通知》提出，从2025年1月1日起，自《工伤保险条例》实施后(2004年1月1日后)至2024年12月31日前，按照《工伤保险条例》的规定，已享受伤残津贴的在职工伤人员，其伤残津贴每人每月增加65元。对于《工伤保险条例》实施前(2003年12月31日前)发生的工伤，其工伤人员中目前仍按月享受伤残抚恤金的，同样参照此标准执行。本次调整后，伤残津贴低于全省同期月最低工资标准第一档的，补足到全省同期月最低工资标准第一档。

《通知》要求，从2025年1月1日起，对2024年12月31日前已认定为因工死亡职工的供养亲属仍符合领取供养亲属抚恤金条件并按月领取供养亲属抚恤金的人员，其供养亲属抚恤金每人每月增加26元。

《通知》明确，已享受基本养老保险待遇，按照规定调整增加基本养老金的人员，不再调整伤残津贴和供养亲属抚恤金。

■湖南日报全媒体记者 刘笑雪

好消息！湖南将再添一座机场

湘阴通用机场项目获批

三湘都市报10月22日讯 记者今天从省发改委获悉，湘阴通用机场项目日前已正式核准批复，我省将再添一座机场。

湘阴通用机场位于岳阳市湘阴县六塘乡龙潭村，项目按A2类通用机场规划设计，飞行区等级为1B。新建1条800米×30米的跑道、1条61.75米×105米的垂直联络道、11871.59平方米的停机坪(含停机位10个，其中固定翼机位6个，直升机型位4个)、2150平方米的航站楼综合楼、2484平方米的机库、535平方米的特种车库、680平方米的动力中心、30平方米的门卫房、80平方米的道口安检用房、260平方米的消防站，配套建设空管、供油、消防、给排水、电气、暖通、安防、绿化等工程。

该项目投资估算20863万元，有关勘察、设计、施工、监理以及重要设备、材料等采购全部实行公开招标。

根据2025年4月1日起施行的《通用机场管理规定》显示，A1级通用机场，是指可以为机上所有人数10人(含)以上航空器的载客和经营性载人飞行活动提供服务的通用机场。A2级通用机场，是指除A1级以外的其他A类通用机场。

■湖南日报全媒体记者 郑旋