



## 03 出行攻略

### 【路网变化】 全省3条新高速投入运行

湖南省高速公路路网运行监测指挥中心发布《2025年国庆中秋假期全省高速公路路网运行态势研判报告》。国庆中秋假期8天,高速公路对7座以下(含7座)小型客车实施免费通行政策,免费时段从10月1日0时起至10月8日24时止,以驶离出口收费车道的时间为准。

根据往年国庆中秋假期流量走势,综合今年日均路网流量增长率以及出行特征,预判2025年国庆中秋假期全省高速公路出入口总流量达3922万辆,日均流量490万辆,约为平日流量的2.1倍。

2025年国庆中秋假期正值旅游黄金期,公众出行需求旺盛。根据研判,预计全省路网车流量将保持高位运行,出行主体仍以省内中短途旅游、探亲车流为主,小型客车自驾占比持续提升。

今年假期,全省路网新增3条高速公路投入运行。

7月29日,醴娄高速实现全线贯通。数据显示,醴娄高速全线通车后分流了沪昆高速株洲至娄底段约25%—30%的车流量,醴娄高速日均双向断面流量约为1万辆,预测国庆中秋假期,这一数据将达到5万辆,有效缓解G60沪昆高速通行压力。

呼北高速常德至张家界段预计通车时间为9月29日,通车路段起于湘鄂交界炉红山(接湖北段呼北高速),止于张家界市慈利县张家山,接已建呼北高速慈利至张家界段,将湘西北与鄂西南的通行时间缩短1小时以上,突破了以往“绕路绕行”的交通瓶颈,加强湘鄂省际互联互通。作为“黄金旅游通道”,湖北、重庆等地游客前往张家界、壶瓶山的自驾车流将显著增加,预测国庆中秋假期日均车流量可达1.5万至2万辆。

张南高速张家界至湘西段预计通车时间为9月29日,通车路段起于张家界市桑植县,直接串联张南高速与龙吉高速,填补了武陵山片区东北至西南向高速通道空白,使G5515线在湖南境内实现贯通。通车后,桑植至龙山通行时间从原来的2.5小时缩短至1小时内,张家界至龙山直达仅需1.5小时,湘鄂渝交界区域形成“1小时交通圈”。新高速通车后,公众对“直达龙山”“红色旅游专线”的关注度较高,预测国庆中秋假期日均车流量可达1万至1.2万辆。

国庆中秋假期即将来临,高速公路对7座以下(含7座)小型客车实施免费通行政策,自驾出行成为“有车一族”的优先选择,如何科学避堵?

同时,今年国庆假期与中秋节相遇,在哪赏月也成为公众关注的焦点。“黄金周”期间,湖南天气如何?适合赏月吗?

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远

# 这12处易堵,走高速有新选择

## 假期全省高速车流量约为平日的2.1倍,3条新高速投运



9月25日,长沙南站已迎来客运高峰。

通讯员 盛天昱 供图

### 【数据分析】 跨省车流量将进一步增长,峰值预计在10月1日

全省共有30个省际通道(G59呼北高速常德至张家界段新增1个),基于跨省历史数据及公众出行规律分析,中长距离出游公众会趋向于自驾游,跨省车辆主要以湖北、广东入湘为主,过境车流以湖北—湖南—广东居多,长沙、郴州、岳阳、永州离湘去湖北、广东最多。预计我省2025年国庆中秋假期高速公路跨省流量将进一步增长,跨省流量达630万辆,约占总预测流量的16%,较2024年国庆同比增长7.7%,跨省峰值流量出现在10月1日。

9月30日14时开始,错峰出行车流逐步增多,城市周边收费站出入口流量“井喷式”增长,易发生缓行和拥堵。

10月1日,免费通行第一天,预测当日为假期流量峰值日,预计峰值时段出现在8时至11时和14时至18时,午间流量稍有回落。

10月6日,中秋节,路网流量呈现“探亲返程为主、旅游返程为辅”的叠加特征,预测流量约为平日流量的2.24倍,峰值时段体现在8时至11时和14时至18时。

10月7日,开始出现返程客流。当日,路网流量以中长途返程和部分短途返程车流为主,返程高峰时间集中在14时至21时。10月8日,路网进入返程收尾阶段,返程高峰时段集中在14时至18时,受错峰返程影响,路网总量回落,仍需注意长沙及各市(州)进城通道会因车流量大发生阶段性缓行。

此外,根据大数据分析,高速公路出行流量主要集中在以长沙市为中心,“四纵四横”高速主干道形成潮汐性、波段性路网运行态势,有12处易出现缓行,分别是:G4京港澳高速长沙段、湘潭段;G60沪昆高速湘潭段、邵阳段;G5513长张高速益阳段;G0401长沙绕城高速西南段;G0421许广高速湘潭段、衡阳段、郴州段;G5517长常北线高速长沙段;G6021杭长高速长沙段;S50长芷高速长沙段。

### 天气展望

假期湖南天气总体较好,利于出行



扫码看视频

根据省气象服务中心预测,国庆中秋假期期间,我省前期湘南阴雨天气较多,后期全省以多云天气为主,气温起伏不大,整体有利于交通出行。以长沙为例,10月1日至8日期间,天气以多云转晴为主,最高气温保持在30℃至34℃之间,最低气温在20℃至24℃之间,总体利于公众外出游玩。

其中,9月30日至10月2日,受南海低压系统外围云系影响,湘西北多云,其他地区阴天有降雨,湘东南局地大到暴雨。全省最高气温逐步回升至34℃左右。

10月3日至4日,多云。部分地区可达30℃以上,呈现“秋老虎”天气特征。但受辐射降温影响,夜间最低气温降至15℃附近,昼夜温差最大达15℃左右,最高气温保持在33℃。10月5日,弱冷空气影响,多云到阴天。

10月6日(中秋节)至8日,大部分地区多云。

今年中秋节,湖南省内大部没有明显降雨过程,那么在航班上是不是有机会云端赏月?尽管目前并未有航司推出“赏月航班”,但三湘都市报记者根据往年情况罗列了部分航班供大家参考。

湖南航空在2024年中秋节期间推出了“赏月航班”,覆盖长沙至昆明、长沙至北京的往返航班。虽然今年具体航班信息未完全公布,但预计会有类似安排,如长沙至昆明的A67120航班,从东向西飞行,左侧靠窗位置(A座)是较好的赏月位置。还有中国东方航空的长沙至济南MU6122航班,从当天21时55分起飞,23时55分抵达济南,在深夜的万米高空之上,欣赏一轮圆月很是惬意。

如何锁定今年的赏月航班?中秋及其后三天都是赏月的好时机,理想的飞行时间是晚上至午夜,大家可以关注航司动态,像南方航空和厦门航空往年都有推出“赏月航班”专题,公众可以在中秋临近时关注其官方宣传。当然,选对座位是关键:找到心仪的航班后,记得根据飞行方向选择正确的座位,这样才能保证看到月亮:从南往北飞或从西往东飞→选择右侧靠窗的座位(即座位号为A的座位);从北往南飞或从东往西飞→选择左侧靠窗的座位(即座位号为L或K的座位)。

