

停车难尴尬，立体车库有位难停也尴尬

记者调查：“真的很窄！”立体车库与SUV、新能源车体型难适配 厂商：正在调整并完善



市民正在湖南中医药大学附属第二医院立体车库停车。



中大型SUV无法停入湖南中医药大学附属第二医院立体车库，绕道找车位。

最高档提至1980元/月
9月起长沙上调
失业保险金标准



扫码看视频

三湘都市报9月4日讯 9月4日，记者从长沙市人社局获悉，根据相关通知要求，自2025年9月1日起，长沙市失业保险金标准正式上调。此次调整按区域划分档次，惠及全市符合条件的失业人员，线上线

下多渠道可便捷申领。

根据《长沙市人力资源和社会保障局关于调整我市失业保险金标准的通知》，本次失业保险金标准分区域调整：长沙市本级、湖南湘江新区（岳麓区）、芙蓉区、天心区、开福区、雨花区、望城区，失业保险金标准由原1890元/月调整为1980元/月；长沙县、浏阳市、宁乡市，失业保险金标准由原1710元/月调整为1800元/月。

据悉，失业人员申领失业保险金需满足三项条件：参加失业保险缴费满一年、非因本人意愿中断就业、已办理失业登记。符合条件者可通过多种渠道办理申领。线上渠道：通过“智慧人社”手机App（iOS系统为“湖南智慧人社”）、湖南省人力资源和社会保障服务平台、“国家社会保险公共服务平台”（<http://si.12333.gov.cn>）提交申请；线下渠道：凭个人身份证或社保卡，前往参保属地的失业保险经办机构现场办理。■文/视频 全媒体记者 王智芳 通讯员 余莲

我省多部门联合发布倡议书
中元节提倡
绿色祭扫文明祭扫



扫码看视频

三湘都市报9月4日讯 中元节即将到来，湖南省民政厅、湖南省精神文明建设办公室联合发布了倡议书，提倡以文明、绿色、安全的方式缅怀先人，并树立厚养薄葬的观念，倡导“生前多尽孝道，逝后从俭治丧”，不铺张浪费、不攀比摆阔，传承中华民族勤俭节约的优良传统。

为赓续优良文化传统，推广文明、绿色、安全的祭扫方式，省民政厅、湖南省文明办向广大城乡居民发出如下倡议：

一、文明祭扫。倡议通过敬献鲜花、植树绿化、网上祭奠、家庭追思等文明低碳方式祭奠逝者，自觉摒弃焚烧纸钱、燃放鞭炮等传统习俗，让祭扫活动更加环保、健康。

二、安全祭扫。严格遵守森林防火和消防安全规定，不在林区、景区、城市道路、广场等公共场所及墓园内使用明火、吸烟或焚烧物品，防止引发火灾事故。前往指定祭祀点时，听从工作人员指挥，确保安全第一。

三、绿色祭扫。维护城乡环境整洁，不随意抛撒冥币、祭品，不污染空气、水源和土壤。倡导以自然、生态的方式缅怀先人，共同守护美好家园。

四、节俭祭扫。树立厚养薄葬观念，倡导“生前多尽孝道，逝后从俭治丧”，不铺张浪费、不攀比摆阔，传承中华民族勤俭节约的优良传统。

同时，呼吁广大党员干部、公职人员带头践行文明祭扫新风尚，以实际行动影响和带动更多人，以文明、绿色、安全的方式缅怀先人，开创未来，共同营造和谐、美好的社会环境。

■文/视频 全媒体记者 杨昱 通讯员 邓文艳

随着城市机动车保有量逐年攀升，“停车难”已成为困扰不少市民出行的一大难题。长沙市机动车保有量已超403万辆，而截至2024年底，全市泊位总数281.2万个，城区停车位存在一定缺口。

更省空间的立体车库，曾被视为解决停车难的方案之一。不过，近来，立体车库常常被人诟病“停不进去又出不来”，其便民属性大打折扣。9月4日，记者对长沙市城区多个立体车库进行走访了解。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远

“真的很窄”，部分车主对立体车库避而远之

“在老城区建立体车库本意是好的，但是太窄了……”9月3日上午，长沙市民吴女士正在湖南中医药大学第二附属医院找车位，辗转来到了立体车库旁。然而，把车停在车库前却久久不敢尝试。“原来的车子可以进去，现在这台新车我有点不敢停。”吴女士如是说。

记者查询发现，以长沙市五一商圈为圆点，方圆1公里内有多处立体车库，分别设置在商圈、医院及写字楼周边。立体车库本应是缓解停车压力的重要力量，如今却成了不少车主眼中的“麻烦地”。

以湖南中医药大学第二附属医院运营了近十年的立体车库为例，9月3日上午10时至11时之间，记者看到，入口处有数十台车辆减速犹豫，有的车主探头观察片刻后，直接打方向盘绕道而行，仅有少数车辆小心翼翼地驶入。“每次来这附近办事，我宁愿多绕几公里找地面车位，也不想进这个立体车库。”车主刘先生摇头直言。刘先生驾驶的是一辆中型大SUV，车身宽度接近1.9米，当车辆缓缓驶入升降平台时，两侧与挡板的距离已经不足10厘米。

医院立体车库保安向记者透露，这样的情况每天都在发生。“不少车主对立体车库避而远之，主要是因为车位宽度较窄、高度不足。”他告诉记者，“车库有些年头了，当年设计时参考的是十年前的车型尺寸，现在不一样了，SUV、新能源车型越来越多，体型比以前大了不少，我们这的车位根本容不下。”他指着车库的规格标识介绍，这里的标准车位宽度仅1.95米，高度2米，而现在很多家用车的宽度都超过1.8米，部分新能源SUV的高度甚至接近2.1米。

当下的一个变化是，即便在商场、医院、车站等人流密集、车位需求旺盛的场所，这些立体车库的大量车位也因空间受限处于闲置状态。中国SUV的

销量在2020年首次超过轿车。据乘联会数据显示，2025年上半年，中国乘用车销售1090万辆，其中SUV为536万辆，占了一半。车长在4600—4900毫米的中型SUV销量167万辆，增速13.9%。

新能源车“卡”在立体车库？
厂商：正在调整并完善

记者随后走访了长沙市几处立体车库，发现停车位较窄的类似问题普遍存在，且不少车库的通道转角较急，墙壁上布满了深浅不一的刮蹭痕迹。而如今，随着SUV车型普及、新能源汽车尺寸增大，这样的空间设计显然难以适配。

为何新能源车在立体车库频频“遇阻”？深圳怡丰科技有限公司的姜挺在接受记者采访时道出了关键：“我们收到不少用户反馈，新能源车停车费劲的问题集中在大型SUV上。目前全国新能源汽车保有量已达3600万辆，其中三分之一都是这类大型车型，它们的车身宽度、高度普遍比传统燃油车更突出，传统立体车库的设计标准自然难以满足。”

他解释说，传统立体车库的设计标准多基于燃油车制定，而新能源汽车为了容纳电池组，车身往往更宽，高度也更高，部分车型还带有行李架、充电桩等外部装置，进一步增加了停车难度。

面对这一现状，立体车库制造商已开始行动。姜挺表示：“我们已经针对性地调整了设计方案，现在新推出的立体车库，例如上海市曙光医院的立体车库，车库内的车位宽度和高度都进行了加宽加高处理，足以容纳市面上绝大多数的大型新能源SUV。”

姜挺表示，除了制造商的改进，对于现有老旧立体车库，也需通过合理改造提升适配性。比如，增加车位宽度和高度、升级控制系统、优化操作流程等。