

# 局地超39℃，湖南发布高温橙色预警

受台风“剑鱼”影响，湖南部分前往海南岛列车停运



三湘都市报8月24日讯 湖南省气象台8月24日16时升级发布高温橙色预警：预计25日白天，湘中、湘北部分地区有37℃以上高温，其中岳阳南部、益阳中部、长沙、湘潭、株洲北部局地将达39℃以上，请做好防范。

橙色预警区域：长沙、株洲中北部、湘潭、湘西土家族苗族自治州东部、张家界东南部、常德、益阳、岳阳、怀化中北部、娄底、邵阳东部、衡阳大部分地区、永州北部。

此外，湖南省气象台预计，未来三天受副热带高压控制，全省以晴热高温天气为主，湘南局地有阵雨或雷阵雨；高温范围扩大、强度加强，最高气温可达38~39℃。

具体来看，25日白天至晚上，晴天间多云，其中湘东南局地有阵雨或雷阵雨；南风2~3级；最高气温湘西、湘南34~36℃，其他地区37~39℃，最低气温23~28℃。26日白天至晚上，晴天间多云，其中湘东南局地有阵雨或雷阵雨；南风2~3级；最高气温湘西、湘南34~36℃，其他地区37~39℃，最低气温23~28℃。气象专家提醒，防范持续高温对能源保供、公众健康、暑期旅游、交通运行等的影响，做好科学蓄水保水工作。

湘超揭幕战谁将来贺龙体育场“踢馆”？长沙队实战磨炼以待

## 留洋长沙伢子赶回家乡集训拼冠军



扫码看视频

8月23日晚，湘超联赛长沙队在长沙贺龙体育场附场进行了内部训练赛。

通讯员 冯启阳  
供图



三湘都市报8月24日讯 2025湖南省足球联赛（湘超联赛）开幕式和揭幕战将于9月7日在长沙赛区主场贺龙体育场举行，开幕式（揭幕战）票务预约将于8月26日启动。8月23日晚，湘超联赛长沙队在长沙贺龙体育场附场进行了内部训练赛，继续以赛代练磨合队伍。

### 留洋长沙伢子赶回家乡集训拼冠军

场上队员按蓝白两色分成两队进行实战，队员们也完全按照正式的比赛进行拼抢、对抗，场上的沟通也非常频繁。队员刘成宇来自中南大学，今年23岁，2024年曾代表长沙队参加中部六省足球赛，作为队长带领长沙队获得冠军。同时他也在去年带领中南大学足球队，在中国大学生沙滩足球锦标赛上斩获冠军，个人荣获全国最佳运动员。

“我在场上的位置是中后卫，主要职责是做好防守，为队友创造出更多的进攻机会。”刘成宇介绍，虽然自己是大连人，但这一次能代表长沙队出战，希望为长沙贡献一份自己的力量。

20岁的王后霖是长沙人，出自恒大青训，毕业于雅礼中学，也有过塞尔维亚联赛的留洋经历。本次湘超联赛长沙队开启选拔后，王后霖也是于近期赶回国，参加长沙队的集训。

“我在场上司职中场，主要是拿球组织进攻。”王

后霖表示，自己在留洋期间，各方面都有很大成长，期待能尽自己最大的努力去帮助长沙队，为家乡拼得冠军。

### 揭幕战长沙队主场对手悬念仍待揭晓

开幕式（揭幕战）票务预约将于8月26日启动，球迷观众购票平台为“大麦网”App和“运动猿平台”微信服务号。

据悉，球迷观众在平台购买球票成功后，即可免费获取赛事组委会推出的“票根优享卡”（具体获取方式见正式售票界面），一卡享受全城120余家品牌企业“湘超”专属优惠，涵盖“吃住行游购娱”各方面。大家所熟知的新长福、王捌院子、涂小二龙虾馆、麦当劳、肯德基、达美乐比萨等餐饮门店，黑色经典、柠檬、甜老虎长沙辣酱、金湘权酱卤、颐而康、同仁堂、省湘绣研究所等新老字号品牌，铜官窑、杜甫江阁、生态动物园、橘子洲“恰同学少年”青春剧场等网红文旅目的地，步步高、王府井百货、友谊商店等知名商超在列。球迷观众在纵情观赛的同时，还可尽享全城球迷消费专享福利。

14个市州队伍“摩拳擦掌”，不过目前揭幕战长沙队主场对阵谁，悬念仍待揭晓。

■文/视频 全媒体记者 叶竹  
通讯员 刘雅杰

**链接**  
受台风“剑鱼”影响  
湖南部分前往海南岛列车停运



扫码看视频

8月24日，记者从铁路部门获悉，今年第13号台风“剑鱼”逐渐靠近海南，受此影响，海南铁路对部分列车调整运行秩序，湖南前往海南岛

列车将停运，具体如下：8月24日进、出岛列车全部停运。8月25日出岛列车Z8008次停运；进岛列车K511、Z501、Z111、Z8007次停运，出岛列车K458次由三亚始发改为海口站始发，同时三亚站—海口站间停运。8月24日海南环岛高铁、海口市域列车、三乐旅游铁路列车全线停运。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远

## 儿童安全坐垫≠简易版安全座椅

业内人士：家长购买需谨慎



扫码看视频

近日，依靠“便携透气”“与安全座椅同等安全”等宣传话术，儿童安全坐垫在低龄儿童家长群体中引发热议。记者在某主流线上购物平台搜索发现，此类产品价格差距较大，在70元—399元内均有售卖，其造型多为坐垫式设计，靠椅部分多为薄海绵或塑料框架，商品标题普遍标注“儿童增高垫”“便携安全坐垫”等字样，部分销量靠前的单品销量超10000余件。

### 有人图便携，有人遇风险后换座椅

8月22日，三湘都市报记者采访多名家长发现，选择安全坐垫的多为“短途出行需求”，但部分人已感受到其局限性。家住长沙市芙蓉区的市民肖女士告诉记者，她曾为4岁孩子买过一款189元的安全坐垫：“周末带孩子去周边公园，拎着轻便，放后备箱也不占地方。”但一次意外让她改变想法：“上周急刹车时，孩子身体往前冲了一下，安全带勒得他哭了，我才发现坐垫没固定身体的结构，全靠孩子自己坐直。”如今，李女士已换成带侧防的安全座椅。

三年前晋升为“超级奶爸”的市民刘先生则坦言曾陷入认知误区：“我以为‘安全坐垫’就是小号安全座椅，孩子2岁时就买了。后来听做汽车安全的朋友说，3岁以下孩子骨骼软，坐垫的防护根本不够，才赶紧换成0~4岁的安全座椅。”

### 商家不主动提供防撞测试数据

8月22日，记者在某线上购物平台以消费者身份分别咨询“bebelock”旗舰店店内售价98元的汽车便携简易宝宝坐垫和“reebaby”品牌旗舰店399元的儿童安全座椅增高垫。咨询期间，两家店客服均强调产品安全性。

当记者追问是否通过侧面碰撞测试、能否给2岁儿童使用时，上述“bebelock”旗舰店客服则回复：“这款坐垫没有侧面碰撞测试，我们是ECE（R44）只有正反面碰撞测试。”而“reebaby”客服面对“2岁儿童能否使用”的问题回应表示，儿童坐垫的使用条件需满足体重超过15公斤，身高需达到125公分，“之前认证标准是达到15公斤就可以，现在欧盟新的标准都是125公分身高才可以。”

需要注意的是，上述两家门店客服均未主动提供具体撞击测试数据以供参考。

### 业内人士：家长购买需谨慎

“儿童安全坐垫并非‘简化版安全座椅’，两者在适用范围、防护结构等关键维度差异显著。”从事汽车行业多年的工程师赵先生拆解了两者的核心区别。

“值得注意的是，安全坐垫多依赖车辆安全带固定，部分低价产品未通过侧面碰撞测试，突发事故中难以缓冲侧面冲击力。”赵先生补充道，“最关键的是反向安装功能。”他进一步解释，新国标要求0+组、1组安全座椅必须支持反向安装，通过椅背缓冲正面碰撞时儿童头部的冲击力。低龄儿童头部重量占体重25%（成人为6%），“正向安装易导致颈椎损伤，而安全坐垫无反向安装设计，完全无法满足低龄儿童需求。因此，家长购买此类产品需谨慎。” ■文/视频 三湘都市报全媒体记者 龙思言  
通讯员 李振