

特朗普威胁“惩戒”，莫迪没有低头

呼吁印度民众买国货，并称将继续买俄罗斯石油

左图:这是7月30日在美国首都华盛顿白宫拍摄的美国总统特朗普。 新华社图

右图:印度总理莫迪8月2日在印度北方邦城市瓦拉纳西的一个集会上发表讲话。

图片来自莫迪办公室网站



扫码看视频

印度总理莫迪日前表示，印度“将成为世界第三大经济体”，呼吁民众都来购买并推广本土产品。印媒报道说，这是莫迪对美国总统特朗普此前宣布将对印度商品加征关税并称印度是“死亡经济体”的间接回应。

此外，印度政府消息人士向媒体透露，印方对美国威胁制裁并不买账，将继续与俄罗斯的石油交易。

声音 莫迪:都来买国货

特朗普7月30日在社交媒体平台“真实社交”上宣布，将从8月1日起对印度输美商品征收25%的关税并实施其他“惩罚”。特朗普说，印度可尽管将其“死亡经济体”拖向深渊，眼下美印经贸往来极少，因印方关税是全世界最高之一。

特朗普发帖抱怨印度关税税率太高，非关税壁垒又比其他任何国家“繁杂”，造成美印贸易多年来维持较小规模。他随后发帖说：“我们与印度之间贸易逆差巨大。”

据多家印度媒体报道，在特朗普宣布将对印度输美商品加征关税后，莫迪2日呼吁民众购买本土产品，以在全球不确定性加剧之际减轻印度经济所受冲击。

莫迪当天在印度北方邦城市瓦拉纳西的一个集会上发表讲话时说：“世界经济正面临诸多忧患，形势不太稳定。现在，无论我们买什么，标准应该只有一个：买那些由印度人挥洒辛勤汗水制造出来的产品。”

他还表示，印度将成为世界第三大经济体，因此印度必须在经济利益方面保持警惕。

《印度斯坦时报》报道说，虽然莫迪没有直接点名特朗普，但其上述表态被视为对特朗普关于“印度是‘死亡经济体’”“印度严重依赖美国市场”说法的间接回应。

据媒体报道，莫迪在讲话中再次强调提振国内制造业和消费，与其一直推动的“印度制造”战略相契合。在美国宣布加征关税后，莫迪的这一呼吁变得更加紧迫。

4月2日，美方公布所谓“对等关税”后，美印双方举行多轮会谈，但谈判陷入僵局。有报道称，印度在保护农业和乳制品产业等方面立场强硬。美国商务部数据显示，2024年，美印货物贸易规模约为1288亿美元，印度对美贸易顺差为458亿美元。

态度 特朗普威胁 印度:继续买!

特朗普7月30日向印度发出威胁，称如果印度继续购买俄罗斯武器和石油，美方将在对印度商品征收25%进口关税的基础上额外施加惩罚性关税。本月1日，特朗普又对媒体记者说，他相信印度打算停止购买俄罗斯石油。

但路透社2日报道，两名印度政府消息人士在匿名条件下透露，俄印签订了长期供油合同，短期内不会停止这项交易。这相当于非正式地反驳了特朗普的说法。

路透社援引印方消息人士的话说，印俄双方所签为“长期石油合同”，“要在一夕之间停止采购，不是这么简单的事”。此外，印度进口俄罗斯石油协助抑制全球油价上涨，在美国为首的西方国家自2022年2月起对俄罗斯能源实施制裁后，全球油价并未显著上涨。

美国《纽约时报》2日也援引两名未具名的印度高级官员说法报道，印度政府关于印俄石油交易的立场并未改变。

在1日的例行记者会上，印度外交部发言人贾伊斯瓦尔在回应涉俄提问时说，印度与俄罗斯的关系“稳定且经过时间考验”，不该用“第三方国家的棱镜”去审视。在获取本国所需能源的问题上，印度会根据不同市场供应情况以及全球普遍趋势制定政策。

链接

俄石油一度占印度进口总量四成

据美联社报道，乌克兰危机全面升级前一个月，即2022年1月，印度日均进口俄罗斯原油6.8万桶，而到当年6月进口量升至日均112万桶，2023年5月达到日均215万桶的峰值。印度报业托拉斯报道，印度每日消耗石油约550万桶，将近88%来自进口，而俄罗斯所供石油一度占印度进口石油总量的近四成，使俄罗斯取代中东国家成为印度最大石油供应源。

据路透社报道，今年上半年，印度日均进口俄罗斯石油约175万桶。报道援引印方消息人士的话称，尽管印度政府并没有被特朗普威胁“吓退”，但由于俄方降低了油价优惠力度，印度石油公司、印度斯坦石油有限公司、巴拉特石油公司和门格洛尔炼油和石油化工有限公司等国有油企过去一周左右未寻求购买俄罗斯原油。

■据新华社

环球视野

日本渔船非法进入钓鱼岛领海 中国海警对其警告驱离

中国海警局新闻发言人甘羽表示，8月1日至4日，日本“三加丸”号渔船非法进入我钓鱼岛领海，中国海警舰艇依法对其采取必要管控措施并警告驱离。

钓鱼岛及其附属岛屿是中国固有领土，我们敦促日方立即停止在该海域的一切违法活动。中国海警将持续在钓鱼岛领海内开展维权执法活动，维护国家领土主权和海洋权益。

■剪辑 陈力量

西班牙一客机遭鸟撞击 机头严重受损紧急返航

8月3日，西班牙国家航空一客机起飞后遭遇鸟击，机头严重受损被迫返回马德里。据报道，当日这架客机计划从马德里飞往巴黎，起飞仅数分钟后便遭遇鸟类撞击，导致机头与左侧引擎受损。

报道称，该客机上载有100多名乘客，事发后机舱内的乘客戴上氧气面罩。机组人员启动紧急措施后客机安全抵达，事故未造成人员受伤。

■剪辑 匡萍

韩国高温致19人死亡 电力需求创32年来新高

韩国今年夏天遭遇严重热浪。韩国疾病管理厅8月3日发布的数据显示，今年夏天韩国因高温相关疾病死亡的人数升至19人，另有超过3100人因高温导致的不适就诊。

数据显示，与去年同期相比，今年就诊人数和死亡人数已经翻番。今年的病例中，热衰竭占比最高，达61.3%；其次是热射病和热痉挛，分别占比16.2%和12.8%。高龄人群尤为脆弱，65岁及以上患者占比约31.9%。

■剪辑 王翊玮