

“湖南省生态环境分区管控智慧管理平台”上线,分三级划定875个管控单元

生态环境怎么管?公众可实时查询监督



日前,湖南出台《关于加强生态环境分区管控的实施意见》(以下简称《实施意见》),6月19日,湖南省生态环境厅召开《实施意见》解读新闻发布会,省生态环境厅二级巡视员彭石序提到,湖南将立足省情实际,突出维护“一江一湖三山四水”生态安全,促进生态产品价值实现,推进构建“4×4”现代化产业体系,强化化工园区和铊、锑、锰、高氯酸盐环境风险防控等特色任务。■文/视频 三湘都市报全媒体记者 叶竹

湖南省目前有875个生态环境管控单元

2020年6月,省人民政府发布《关于实施“三线一单”生态环境分区管控的意见》,将全省划定860个环境管控单元,由省生态环境厅印发全省总清单和产业园区清单(1+4+144清单),湖南也成了全国范围内首个发布全域生态环境准入清单和首个发布产业园区生态环境准入清单的省份。2023年初,我省启动生态环境分区管控动态更新工作,该工作完成后,我省生态环境管控单元由原来的860个调整至875个,其中优先保护单元由253个调整至261个,面积占比由37.5%增至38.04%。重点管控单元由358个调整至350个,面积占比由21.38%降至20.48%。一般管控单元由249个调整至264个,面积占比由41.12%增至41.48%。

目前,湖南生态环境分区管控包括优先管控单元、重点管控单元和一般管控单元。“像生态保护红线,饮用水源保护区,自然保护区等一些生态比较敏感的地区,我们就将这些区域划为了优先保护单元。”省生态环境厅环境影响评价与排放管理处处长文涛向三湘都市报记者介绍,“比如,我们将绿心地区划为优先保护单元,那么这些单元重点是在于保护,一般是不能开发的。对生态环境质量改善压力大、资源能源消耗强度高、污染物排放集中、生态破坏严重、环境风险高的区域,我们划定为重点管控单元,比如省级及以上产业园区划定为了重点管控单元。在优先管控单元和重点管控单元之外的,我们就划为一般管控单元。”

同时,文涛介绍,不同的管控单元有不同的管控政策,目前“湖南省生态环境分区管控智慧管理平台”已经上线,“我们在手机上就可以查到,了解自己所处的位置是属于哪一个管控单元,执行哪样的管控政策,对相关政策就一目了然了。”

公众可监督生态环境分区管控准入要求的执行情况

记者从省生态环境事务中心了解到,目前,该平台已具备“选址布局分析、风险热点识别、准入分析研判、流域管理分析、环境影响预测”等多项功能,并分别搭建了PC和移动APP的“管理端+公众端”,形成了双端协同的便捷服务体系,可满足不同用户群体在不同场景下的使用需求。

“管理端主要面向各级生态环境管理部门、有业务需求的各级行政管理部门使用,可快速开展定性、定量的综合分析研判,科学指导各类开发建设活动。”省生态环境事务中心副主任李庄介绍,“公众端则面向社会公众免费开放,为用户提供了合法合规的查询服务,公众可通过注册‘湘易办’、公众端网址直接查阅,了解全省生态环境分区管控的基本信息、参与辅助准入分析功能应用。”

除了可通过平台了解全省14个市州各类区域生态环境管控要求,公众还可以查询知晓所在区域生态环境分区管控的准入信息,自身践行绿色生活方式,做好低碳出行。同时,如果发现有违规排污、破坏生态环境等行为时,可对生态环境分区管控准入要求的执行情况进行监督。



“云端”引客来

6月19日,平江县石牛寨景区,游客在三叶草玻璃观景平台参观游览。该景区是国家AAAA级景区和国家地质公园,新增的全透明高空玻璃桥、300米长绝壁天梯和三叶草玻璃观景平台等,成为游客热门打卡点。

湖南日报全媒体记者 李健 摄

沪昆高铁杭长段将按时速350公里达标运营

7月起长沙至上海最快只要4小时



扫码看视频

6月19日,记者从广铁集团获悉,7月1日起,每日8时至19时,沪昆高铁杭长段每隔1小时左右安排开行2—3趟长沙南开往沪宁杭方向大站标杆列车,进一步压缩沿线主要城市旅时。长沙南

至杭州东、上海虹桥间分别实现最快3小时12分、4小时通达,均较调图之前提升22分钟。

长株潭将迈入长三角四小时经济圈

“继京广高铁武广段达标运营后,沪昆高铁杭长段也将再调图后按时速350公里达标运营。”长沙南站党委办工作人员张韬告诉记者,7月1日起,长沙南站将增开达标运营列车84趟,总计开行旅客列车347对。

张韬介绍,达标运营后,长沙到杭州最多可节省1小时45分,最快只需3小时12分,减少了近35%的时间成本,长沙南至上海虹桥间实现4小时通达,均较调图之前提升22分钟。周末游等快节奏出行将会更热门、两地商务往来也将更加快捷。同时,达标运营进一步释放了沪昆高铁通道的运能,长沙南至杭州东间开行列车密度增加,日常开行达标列车增加至36趟。

记者了解到,调图前期,铁路部门根据京广、沪昆高铁沿线各站的客流情况、列车时刻等多方因素仔细研判,对列车停靠站进行了精准优化。耒阳西站在10时至13时、14时至20时这

两个时间段,平均增加了7趟前往深圳、香港两地的直达高铁。

京广高铁运能再优化,整点快车加密开行

7月1日后,每日9时、10时、15时、18时,在长沙南至深圳北间开行8列整点往返标杆列车,车次为G6001至G6008次,全程约2小时40分,满足旅客对时效性追求。针对华中、华南地区旺盛的客流需求,增开深圳北(或广州南)至张家界西、邵阳、长沙南的高峰线列车。

渝厦高铁渝黔段开通运营,届时长沙至重庆东间可实现最快3小时53分通达,较现图压缩1小时39分。长沙至成都东间可实现最快5小时45分通达,较现图压缩1小时9分钟。同时,借渝厦高铁渝黔段开通契机,广铁集团优化管内列车运行图,在长沙至张家界西间安排开行15列整点精品快车,途中停靠常德、益阳南两个地级市车站,长沙至张家界西旅时1小时53分、长沙至常德旅时59分。长沙火车站工作人员表示,旅客乘坐上述列车需注意乘车站点为长沙站,不是长沙南站。

普速列车提质升级、结构优化,进一步丰富旅客出行选择。首次开行长沙始发至哈尔滨方向T184/1T182/3次特快列车、至大同方向K2096/7/6 K2095/8/5次快速列车,破解了湖南与东北、华北方向长期存在的运力瓶颈。首次开行三亚至新乡方向K457/8次普速列车,极大便利了进出岛旅客出行。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远

遗失声明	股东会议通知	注销公告
长沙市雨花区跳马镇人民政府遗失账户名为长沙市雨花区跳马镇人民政府合作医疗管理办公室开户许可证,账号82010400000051319,核准号Z5510001332801,声明作废。	永顺县通大矿业有限公司关于变更公司基本信息会议通知:永顺县通大矿业有限公司于2025年7月7日上午10点整在湖南省永顺县灵溪镇溪英路197号(公司新会议室)召开关于公司经营地址及经营范围的变更会议。特此通知。届时请本公司全体股东准时参加!如有任何疑问,请联系郭友谦,电话18903433785-18651817950。	攸县皇图岭镇高枧三星幼儿园(统一社会信用代码:52430223077199142K)现决议注销。请各债权人自本公告见报之日起45日内向本园清算组申报。联系人:谢冬云,电话:18974126823,特此公告。
本公司于2025年6月10号遗失湖南灏谋机械设备贸易有限公司财务专用章1枚,编号:4301021049463,法人喻畅身份证件1张,身份证件号码为430124198404105181,现声明作废,在此遗失期间的非本公司意愿使用均无效。	胡馨文(父亲:胡华星,母亲:孙梅)遗失湖南省出生医学证明,编号:T430138851,声明作废。	陈佳佳遗失坐落于坪塘镇上新塘村白冲子组,证号:望国土字9号,房屋建设用地许可证,声明作废。
常宁市国土资源局柏坊国土资源所遗失开户许可证,核准号:J5545000069501,声明作废。	衡阳市齐盛图文广告有限公司不慎将徐书安私章遗失,声明作废。	长沙雨润教育管理有限公司遗失法定代表人章(合同章),编号:430101016039,声明作废。
湘乡市育塅乡育塅村村民委员会遗失湖南省村民委员会收款收据,号码00388076,声明作废。	郭静宣,郭静彤(父亲:郭峰;母亲:陆敏)遗失湖南省妇幼保健院的出生医学证明,编号:M430075307,声明作废。	谢明遗失坐落于坪塘镇上新塘村白冲子组,证号:010928号个人建房用地许可证,声明作废。
经济开发区嘉玉建材经营部遗失公章4310210005917,声明作废。	长沙茂英建筑劳务有限公司遗失公章,编码:43010210038963,声明作废。	戴正军不慎遗失拆迁安置补偿协议,特此声明作废。

[温馨提示] 本栏目仅提供公示平台,所发布的所有公示内容均由提供者或提供单位负责解释并承担法律责任,与本报社无关。