

加大打击惩治不合理低价游、强迫购物

第三场“部长通道”举行,三部门负责人回应了这些热点问题

部长通道

3月11日,十四届全国人大三次会议第三场“部长通道”在人民大会堂举行,文化和旅游部部长孙业礼、自然资源部部长关志鸥、国家体育总局局长高志丹分别接受记者采访。

代表通道



3月11日下午,李东林亮相“代表通道”。
湖南日报全媒体记者 傅聪 摄

文化和旅游部部长孙业礼:把文化旅游业培育成支柱产业

文化和旅游部部长孙业礼表示,文化和旅游消费在扩大消费方面大有可为。“把文化旅游业培育成支柱产业,对于推动我们国家高质量发展,应该说是恰逢其时、意义重大。”

孙业礼举出了一组数据:2024年,规模以上文化及相关产业企业实现营业收入14万亿元,同比增长约6%;国内旅游规模达56亿人次,同比增长近15%,国内旅游花费5.7万亿元,同比增长超17%;入境旅游人次约1.32亿,花费接近1000亿美元。

“去年应该说是整个文旅业‘人财两旺’,既旺丁又旺财,既增收又增利。”孙业礼说。

如何把文化旅游业培育成为支柱产业?孙业

礼介绍了四方面工作着力点。

——加强规划引领。推动把文化和旅游纳入经济社会发展总体规划,跟国家重大发展战略相衔接。

——加强基础设施建设。要从金融、财税各个方面争取更多的支持,加快把文化和旅游行业基础设施建设方面的短板和弱项补齐。

——加快培育新业态。对于低空观光、海洋旅游、沉浸式体验等新业态,将采取包容审慎的理念,逐步完善服务引导管理的政策,为新业态的竞相迸发创造良好条件。

——优化营商环境,规范市场秩序。对于大家反映强烈的不合理低价游、强迫购物等问题,一方面将加大打击惩治的力度,另一方面不断完善法律制度,加强标准引领,在全社会弘扬和践行诚信文化,争取多管齐下铲除顽瘴痼疾。

自然资源部部长关志鸥:守住守好18亿亩耕地红线

自然资源部部长关志鸥表示,自然资源部将强化占补平衡管理,确保占一亩补一亩,坚决守住守好18亿亩耕地红线。

关志鸥说,自然资源部将按政府工作报告和中央一号文件要求,全面提升数量、质量、生态相结合的耕地保护效能,稳数量、强监管,提质量、优布局,优生态、惠民生。

据介绍,自然资源部将加快构建耕地保护“一张图”管理体系,通过落地上图、以图管地,推动耕地保护向数智化转型,切实做到心中有数、心里有底;强化占补平衡管理,明确占补平衡的空间,拓展占补平衡的来源,确保占一亩补一亩,确保耕地

补足补优,严防占多补少、占优补劣、弄虚作假。

与此同时,自然资源部将根据国土空间规划的总体布局,实施评估监测,对现有耕地因地制宜进行综合整治,合理调入适合耕种的优质土地,有序调出不稳定耕地,进一步优化耕地的空间布局,进一步增加优质耕地的比例。“要特别把黑土地保护好,使之成为耕地保护中的‘优等生’。”关志鸥说。

“要把耕地放在山水林田湖草沙生命共同体这一层面进行一体化保护和系统治理,坚持以水定地,宜耕则耕、宜林则林、宜草则草、宜沙则沙。”关志鸥说,耕地保护是一项系统工程,既需要用“长牙齿”的硬措施坚决遏制违法占地,又需要全社会共同树立节约集约的意识,从源头上少占或不占耕地。

国家体育总局局长高志丹:力争在三大球等项目取得实质性突破

国家体育总局局长高志丹表示,要在体育改革、体育惠民等方面寻求新突破、取得新成效,在巩固传统优势项目的同时,在田径、三大球等基础和重点项目上取得实质性突破。

高志丹表示,在去年成功举办第一届全国青少年三大球运动会的基础上,今年将创设全国青少年田径运动会,多措并举夯实体育发展基础。

锚定2035年建成体育强国的奋斗目标,高志丹从体育改革、体育惠民、体育产业等方面介绍了下一步工作重点。

针对体育改革,高志丹表示,国家体育总局正

在研究制定体育强国建设指标体系和深化体育改革的有关方案,着力打造“全国一盘棋”建设体育强国的新格局。

谈及体育惠民,高志丹说,要积极回应广大青少年,特别是不断增大的老龄群体日趋多元的体育需求,与时俱进加快全民健身场地设施建设和提质升级,丰富群众体育赛事和健身产品的供给。

高志丹认为,体育产业上闯出新路子应重点聚焦赛事经济、户外经济、冰雪经济,全面对接扩大内需、区域发展、科技创新和绿色转型,更好发挥体育在优化城市功能、提升城市形象、助力乡村振兴、推动区域协调发展、扩大对外开放等方面的独特作用,释放体育消费潜力,推动“体育+”融合发展模式扩围增量。

■均据新华社

在湘全国人大代表李东林亮相代表通道——

“我们为最快动车组提供最强动力”

“习近平总书记多次点赞中国高铁,称之为我国自主创新的成功范例、装备制造的亮丽名片。”3月11日下午,十四届全国人大三次会议第三场“代表通道”开启。全国人大代表,中车株洲电力机车研究所有限公司党委书记、董事长李东林亮相“代表通道”,在中外媒体的镜头前,分享企业在科技创新和产业创新融合发展方面的实践和体会。

李东林介绍,公司位于湖南株洲,这里拥有全国规模最大的轨道交通装备产业集群,国内30%左右的轨道交通产品都来自这里。同时,产品出口到全球70多个国家和地区,去年整体产值规模超过1600亿元。

“我所在的单位是一家科研院所改制的企业,一直以来,我们始终坚持科技产业化发展道路,85%以上的科研成果实现了产业化。”李东林说,发挥科技创新的“高能量牵引”,企业每年的研发投入约占营业收入的8%以上,重点解决轨道交通动力、控制、安全等各系统的关键难题,成功实现了从功率芯片、算法软件、关键部件到系统集成的自主化,有力支撑了中国铁路装备全面领先、全链领跑。

“前不久,全球最快的CR450高速动车组样车成功下线,运营时速可达400公里,我们为其提供了最强劲的动力和最精准的控制。”李东林说。

针对科技成果的“高效率转化”,李东林谈到两个“变”——

一是“聚变”。李东林说,株洲轨道交通产业拥有400多家链上企业、28家国家级创新平台、34所职业院校。“在当地有这么一句话,‘一杯咖啡的时间,就能集齐生产一辆机车的上万个零部件’。这种高度集聚的‘产学研’生态,极大地缩短了成果转化的时间,打造了从‘一个想法’到‘一款产品’的‘快车道’。”

二是“裂变”。李东林说,依托轨道交通的技术积累,企业裂变孵化了新能源装备、新能源汽车等一批战略性新兴产业,形成了交通和能源装备双集群互为支撑的发展格局。“像我们现在的新型储能产业,已经成为行业头部,有力服务我国能源结构转型升级。”

人才是第一资源。李东林最后谈到,加强科技人才的“高质量供给”,企业聚焦人才“引得进、留得住、出得彩”做了一些有益的探索。

■湖南日报全媒体记者 周映恒 摄影 傅聪 视频 周林熙