

长沙首条“地铁支线”有望年内开工

长沙西站至黄花机场将实现地铁直达 设6座站,长沙西站规划4条轨道交通线路

读城



扫码看视频

长沙西站年内建成投运可以掰着指头数日子了。近日一则好消息是:长沙西站联络线(即地铁6号线支线)可望年内开建,意味着未来长沙西站到黄花机场将实现地铁直达。



设站6座,或与麓谷体育公园站对接

2月6日,《长沙市2025年推进“五个十大”工作方案》印发实施。根据方案,2025年长沙轨道交通建设,计划新建7个项目,其中最大亮点为:长沙西站联络线。这是首次提出来的新项目。

近日,针对网友关于长沙西站联络线的提问,长沙市轨道交通集团有限公司回复:

根据市政府的统筹部署,长沙西站联络线已被纳入《长沙市2025年推进“五个十大”工作方案》。我司正在市发展和改革委员会、市自然资源规划局等部门的指导下开展相关前期研究工作。目前,该线尚未明确具体的线站位方案。

根据网络披露信息:该联络线起于长沙西站,止于麓谷体育公园站(不含),线路全长9.8千米,设站6座,投资约64.5亿元。这将是长沙首条地铁支线,建设期为2025—2029年。

线路具体怎么走,虽没有官宣,但网络讨论热烈。

不少自媒体推测,最好的对接方案是桐梓坡路上就近的几个站点,如长丰站、麓谷体育公园站、麓谷公园站3个站点。

其中,自麓谷公园站引出呼声颇高。理由如下:可以在较短时间内,以较少财政投入实现长沙西站与黄花机场早日直通,并覆盖到尖山湖公园、长沙信息产业园等重要站点。

也不乏麓谷体育公园站的支持者。该线路短一点,好处是横向与规划的10号线重合、竖向与规划的13号线重合,所有轨道后续都可利用。

长沙西站规划4条轨道交通线路

长沙西站规划有4条轨道交通线路,2号线、S2号线、10号线、12号线。

地铁2号线与长沙南站互通,预计与长沙西站同步建成后投入使用。但2号线并不顺直,需要绕道梅溪湖片区,因而影响长沙西站与长沙主城区的通勤效率。此次曝光的地铁6号线支线,优势在于线路顺直,将极大缩短长沙西站与主城区和黄花机场的通勤距离。

磁悬浮快线西延工程,即S2线,目前正在开展项目前期工作;10号线未被最终纳入第四期轨道建设规划,两条线路各有近50公里,共设置50多个站点,投资规模大,且线路跨越主城区,建设难度大、建设周期预计需10年以上。

就在几天前,合肥地铁四期规划已向国家报审批。反观长沙,目前处于方案研究阶段。

不少网友说,长沙地铁四期规划亟待瞄准城市发展痛点精准落子。

■湖南日报全媒体记者 孟姣燕



长沙西站综合交通枢纽效果图。

这条“新动脉”将重塑湘江新区交通格局

串联新区南北,全长28公里,2028年8月竣工



扫码看视频

三湘都市报2月23日讯 随着G319湘江新区金山桥至莲花镇段工程勘察设计招标的推进,这条串联湘江新区南北的交通“新动脉”再次引发关注。23日,记者了解到,项目分为两个标段建设,全长28公里,总投资超61亿元,计划2025年9月开工,2028年建成通车。未来,这条兼具城市道路功能的干线公路,将重塑区域交通格局,为湘江新区发展注入强劲动能。

路线全长28公里,分两个标段建设

项目位于湘江新区,推荐方案路线基本走向:路线起于湘江新区金山桥街道,与雷锋大道相接(顺接G319长沙县界至雷锋大道项目终点),止于湘江新区莲花镇规划浦旺路,顺接待建的G354。路线全长28公里,分两个标段建设。

一标段起于金山桥街道G319与雷锋大道交叉口,止于白马街道G319与青山路交叉口,主路全长9.99公里,其中新建桥梁约8公里,单跨最大跨径达80米,辅路7.8公里。线路串联雷锋大道、观音岩互通、黄桥大道等关键节点,并下穿绕城高速,设计兼顾城市道路功能,双向六车道,时速80公里。高架与地面组合的敷设形式,既保障通行效率,又减少对周边环境的影响。

二标段从白马街道延伸至莲花镇,全长17.93公里,包含5160米主线桥梁和两处下穿隧道,最大暗埋段达200米。线路途经岳麓大道、长吉高速等交通枢纽,设计时速80公里,路基宽度50—63米,辅路设计时速40公里。项目首次引入“高架+隧道”立体化方案,有效解决复杂地形与既有路网的衔接难题,成为湘江新区向南拓展的“脊梁”。

总工期36个月,计划2028年8月竣工

根据招标公告,项目计划2025年9月正

式动工,2028年8月竣工,总工期36个月。目前,两个标段已进入勘察设计招标阶段,测量、地质勘探及初步设计工作正同步推进。

作为长沙市域干线公路网的核心组成,项目将提升与长芷高速、长赣铁路等重大交通设施的衔接能力,强化长沙西向辐射力;串联观音岩现代服务业集聚区、黄桥大道产业带,助力物流与制造业协同发展;缩短金山桥至莲花镇通行时间约40%,惠及沿线超30万居民生活与通勤。

家住金山桥街道的市民李女士表示:“每天早晚高峰,雷锋大道堵得水泄不通,新路建成后通勤时间能缩短一半!”而莲花镇商户王先生则关注施工影响:“希望工程能尽量减少对现有商铺的干扰,长远看客流增加是好事,但过渡期也需要政府支持。”

针对市民关切,招标文件明确要求设计单位结合片区规划与土地开发现状优化方案,最大限度减少扰民。

G319升级不仅是交通工程,更是区域发展的“催化剂”。项目的建设将缓解现状交通拥堵,打通湘江新区西向通道,衔接长赣铁路、渝长厦高铁等枢纽,助力“半小时通勤圈”成型。此外,该项目还将串联金山桥、白马街道等片区,推动土地开发与产业集聚,为智能制造、文旅等产业提供物流与人才流动支撑。

■文/视频 全媒体记者 王翊玮