



# 5年春运，“90后”铁路夫妻盼来团年饭

有很多铁路工作夫妻档因春运无法与家人团聚，他们舍小家为大家温暖团圆路



徐超辉在车间指导同事工作。



张可在候车室进行检票工作。

## 新春走基层



扫码看视频

长沙火车站有一对“90后”铁路职工夫妻——丈夫徐超辉是广铁集团长沙车站运转车间客站一班的班长、车站值班员，而妻子张可则是长沙车站客运车间客运三班的一名客运值班员。

2025年春运，是这对夫妻共同参与的第5个春运。今年，他们仍将一个台前，一个幕后，共同投身春运。“除夕当天19时进班，赶早的话，终于来得及陪孩子吃顿团年饭了。”1月20日，张可笑着说。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远 通讯员 潘梦冉

### 连续11年春运在岗

“滴滴滴……”徐超辉的工作车间内，提示音反复响起，而眼下正值春运节前高峰期。春运期间，长沙火车站客流持续高位，繁忙时段，平均每5分钟就有一趟列车进站，高峰时，一小时要接发20余趟旅客列车。

徐超辉的工作是合理安排接发列车计划，确保各部门协同一致，保障列车安全正点运行。下午是一天中最忙的时候。记者在车间内看到，工作台前摆放着十余台显示器和各类通讯设备正在不停地运转，气氛紧张极了。据他介绍，在与各岗位联系时，还得时刻关注监视器上列车运行和旅客乘降情况，“这关乎长沙站每一位旅客是否能够准时出发和抵达”。工作11年来，每年春运都少不了徐超辉的身影。

### 五年来将第一次吃上团年饭

春运开始以来，妻子张可每天说得最多的一句话就是“大家慢点，不要拥挤”。

张可每天的工作，是依据客流量协调候车分区，维持候车秩序，处理现场突发状况。春运期间加开列车和旅客数量大增，张可的工作量远超平时，但她依然从容。

1月19日18时30分，张可早早来到客运室，梳理工作重点，做好交接班准备。从19时接班起，她随身携带的对讲机便不断传来各岗位的呼叫。一个夜班下来，微信步数接近2万步。

这对夫妻有个三岁的儿子，正在上幼儿园。由于两人都是“四班倒”，为了照顾儿子，车间排班

时，特意进行了调整，确保总有一人能陪伴孩子。

1月20日7时40分，张可结束了一夜的忙碌。这时，丈夫徐超辉带着热腾腾的早餐，牵着儿子恺恺出现在她面前。这不仅是工作上的交接班，也是照看孩子的责任交接。今年除夕，徐超辉的上班时间为19时，这也让这个小家有了一顿团年饭的时间。

“他的工作很辛苦，关系到列车运行安全，我肯定全力支持。”张可告诉记者，无论家庭还是工作都很重要，旅客们顺利回家对自己而言是很有成就感的事。而徐超辉也把妻子的辛苦看在眼里，“她在客运一线不容易，我们相互理解”。

春运归途上，像徐超辉和张可这样坚守一线的铁路职工还有很多。正是他们的默默付出，助力旅客们踏上温暖的团圆之路。

### 记者手记

#### 以“小家”守护“大家”团圆

由于工作原因，徐超辉上班期间不能使用手机。晚上下班后，他拿到手机第一件事就是和孩子通话。春运刚开始那段时间，孩子高烧不退，即使这样，他仍坚持投身工作。

铁路工作有很多夫妻档，有的因工作奔波两地，有的同处一地也难以相见。这群人，顾不上家里的孩子和老人，节假日、春运也无法与家人团聚。舍小家、为大家，护送旅客平安出行是他们默契的选择。

春运期间，奔波在一线的铁路人，用自己质朴的热情，温暖着旅客的回家路。

湖南博炬竹业有限公司湘乡市金竹循环绿色产业建设项目建设项目环境影响报告书(征求意见稿)的公示

根据《环境影响评价公众意见调查办法》(生态环境部令第4号)的规定,湖南博炬竹业有限公司组织编制的征求意见稿已完

成,现对项目进行公示:(一)环境影响报告书征求意见稿已完

成,现对项目进行公示:(一)环境影响