



春节临近,今年8天的春节假期让不少人计划自驾旅行。近日,公安部发出交通安全提示,对旅游出行安全风险作出特别提醒。湖南公安交警也发出提醒,春节假期,湖南省内城市重点商圈、广场周边道路车流量较大,易出现短时交通缓行。交警部门提醒,自驾车辆出行,应提前了解交通路况、天气预报和安全提示,合理安排出行时间、路线,尽量错峰出行。

■三湘都市报全媒体记者 甌灿 通讯员 邱鸿莹

# 长假自驾游,出门先看好路况

## 省交警总队:春节假期城市重点商圈、广场周边道路车流量较大



连线

拼个超长假,租车游走起

今年春节法定假期为8天,已有不少公司主动“放假”10天或11天,很多上班族也会选择“请2休11”“请4休13”的拼假模式。除了探亲、团聚,越来越多的消费者选择把多出的假期利用起来,安排蛇年的第一场旅行。

“赶上今年第一个非遗春节,我打算走完亲戚就去福建玩一圈。”长沙市民李先生很是兴奋。他告诉记者,今年春节假期比往年延长,加上自己拼假,“这个年可以休一个‘探亲+旅游’的超长假”。

此外,在返乡团圆、探亲访友和度假出游的多重需求叠加下,亲子游和家庭游依旧是2025年春节旅游市场的一大特色。携程数据显示,预计在2025年春节出游的游客中,亲子家庭的占比将增至49%,订单量相较于去年同期增长75%。租车依旧是家庭出游的热门选择,“80后”、“90后”的青年人更加追求灵活性和自由度,2025年春节期间,国内租车订单较2019年增长了240%。

“今年春节法定假期延长,叠加不少人选择拼假,春运返乡及返程的预订周期会有所拉长,这也意味着整个春节假期的出行和出游需求有望双双大增。”飞猪春运项目负责人向敏表示,目前春运的返乡机票、车票预订已进入高峰阶段。

从去哪儿火车票、机票预订情况来看,上海、广州、北京、杭州、长沙的学生出游热情更高,热门目的地为北京、成都、广州、上海、昆明、海口、深圳、重庆、西安、哈尔滨。从价格来看,小年之前出游更具性价比,机票价格较春节前后便宜30%左右。

■三湘都市报全媒体记者 李致远



预测 景区周边车流量大,或有临时交通管制

根据湖南交警预测,春节假期,长沙、株洲等地的97个重点商圈公园,橘子洲、天门山、衡山、凤凰古城等50个重点景区,以及长沙渔人码头、株洲醴陵瓷城古韵一江两岸等50个夜间消费聚集区的周边道路,因人流车流集中,交通组织压力大。

预测春运期间特别是春节假期,城市重点商圈、广场周边道路车流量较大,易出现短时交通缓行。广大群众易选择城市商圈、广场、公园等地休闲逛街,因人流车流集中,易出现短时交通缓行。特别是省会长沙市的国金中心、黄兴铜像广场、万达广场等地,交通拥堵指数上升。

旅游景区方面,预测春运期间特别是春节假期全省旅游市场火热,跨省游、省内游、自驾游等特点突出。长沙橘子洲岳麓书院、张家界武陵源天门山、衡阳南岳衡山、岳阳君山岛岳阳楼、湘潭韶山、常德桃花源、湘西凤凰古城、郴州莽山,特色小镇、民俗景点以及夜市,将成为热门旅游景区、休闲区。期间,因人流车流集中,周边道路易发生局部交通缓行,沿线道路因临水临崖、弯多坡多易发生翻坠交通事故。

记者了解到,部分商圈、景区等地因车流量大将采取临时交通管制措施,自驾出行请及时关注景区周边道路交通状况。如南岳古镇核心“安保区”从1月28日(除夕)8时起适时实行交通管制,禁止车辆驶入。南岳交警提醒,通往南岳的省道S333线山区道路复杂,为预防交通事故的发生,交警部门不建议从该路段驾车到南岳;从G0421许广(岳临)高速来岳车辆,建议由白果(竹山枢纽)转入S76衡白高速,再转S49南岳支线高速,经衡山西收费站进入南岳;从京港澳高速(G4)来岳车辆,建议在新塘收费站下高速沿107国道抵达南岳,或者经大源渡互通进入南岳高速(S51)进出南岳。

研判 假期延长至8天,旅游出行明显增多

近日,公安部结合往年春运期间道路交通事故特点,对2025年春运交通安全形势进行研判,并发出交通安全提示。据相关部门预测,今年春运跨区域自驾人员出行规模预计将达到72亿人次左右,疲劳驾驶、分心驾驶、超速超员几率大,交通安全风险突出。

春节假期延长为8天,探亲、旅游出行明显增多,部分家庭选择“人休车不休”,易导致身体疲劳状态下驾驶车辆,存在安全风险。今年春运道路客运高峰将呈现“来得早、时间长”特点,中短途客运、旅游客运,以及网约车、拼车、包车、异地租车等个性出行需求集中释放,风险点增多。

路况 8条高速贯通,出行有更多选择

湖南省公安厅交警总队通过对近6年春运期间全省道路交通流量、交通秩序、交通事故、旅游景区、大型活动、天气变化等方面进行分析,研判2025年春运全省道路交通形势。

预测今年春运全省高速公路总车流量1.35亿台次,同比上升4%,日均338万台次左右。流向节前以南往北、东往西为主,节后以北往南、西往东为主。省际总车流量2575万台次,占比19%,其中湘粤、湘鄂跨省流量共占比54.3%。京港澳、许广、沪昆、长张、武深等9条高速,以及80个收费站、58个服务区、54个枢纽、45处路段,因车流量大易出现局部交通缓行。

新建成的醴娄、长常北线益常段、茶常、白南等8条共计667.6公里的高速路段正式通车,为广大交通参与者顺利出行提供更多的路线选择。

高速公路方面,沪昆高速邵阳、怀化、湘潭段,京港澳高速郴州、衡阳、岳阳段,杭瑞高速岳阳、常德段,二广高速常德、永州段,长张高速常德、益阳段,因车流量大易出现交通缓行。

城市道路方面,长沙岳麓大道、三一大道、长沙大道等154处城市道路,国道107线郴州、岳阳段,国道319线、241线的怀化段,国道356线永州、衡阳、邵阳段,国道240线岳阳段等16处国道路段,省道222线郴州段、省道322线娄底段、省道230线永州段、省道312线邵阳段等14处省道路段,因车流量大易发生局部交通缓行。

