

全球鸟击事件无法完全避免，飞机起飞和降落过程是最容易发生鸟击的阶段 机场赶鸟的人：“十八般武艺”驱鸟



扫码看视频

12月5日，一架由成都飞往厦门的CA4539航班在降落厦门高崎国际机场过程中遭遇鸟群袭击。



2024年的最后几天，对全球民航而言是个悲痛的时刻。12月29日，韩国一航班在机场发生碰撞起火，179人遇难。韩国国土交通部在记者会上说，当天事故发生前，机场塔台曾向客机飞行员发出鸟群冲撞警报。

飞鸟撞击，会给正在飞行的飞机带来何种危险？机场方面有哪些措施进行有效防范？

鸟击威胁航空安全，全球鸟击事件无法完全避免

鸟击事件在一定程度上是不可避免的航空不安全事件。随着航空器数量的不断增加、体积越来越大、飞行速度越飞越快，同时也增加了鸟击的可能性。

据美国FAA统计，1990年至2023年这33年内美国民航共计报告约28万起鸟击事件，且呈现出逐年增长的趋势，其中2023年共计1.84万起。

留学西班牙的湖南人韩女士感慨道：“我在前几年就亲身感受过鸟击事件，真的非常惊恐……”2020年5月9日下午，中国国际航空一架客机自西班牙马德里巴拉哈斯机场起飞不久后发动机叶片遭遇鸟击，紧急返航降落。事发航班为国航自马德里飞天津的CA908航班。“当时一声巨响打破了机舱内的宁静，紧接着，飞机开始剧烈颠簸。那一刻，恐惧和不安迅速在乘客间蔓延。”回忆起4年前的场景，市民韩女士仍记忆犹新。她告诉记者，自己当时甚至已经做好了最坏的打算。

由于飞机的高速性，即便是撞上一只小小的飞鸟都可能会造成飞机一些损伤。然而，随着技术的进步，现代飞机的安全性能极大提高，虽然报告的鸟击事件很多，但真正造成安全事故的鲜有发生。

飞机制造时需经过严格的鸟击风险测试。鸟撞实验的重点在于评估飞机结构在遭受鸟类撞击时的抗冲击性能，其目的有两个：一是检验飞机上

易受飞鸟撞击部位的抗鸟撞能力；二是测量撞击过程中有关应变、位移、撞击力等数据，为设计分析提供数据支持。

根据中国民航《运输类飞机适航标准》，受到1.8公斤(4磅)重的鸟的撞击，飞机必须能够成功地完成该次飞行。尾翼结构的设计必须保证飞机在与3.6公斤(8磅)重的鸟相撞之后，仍能继续安全飞行和着陆。此标准与美国FAA等相关标准一致。这也意味着，民航飞机必须要达到这样的标准才能满足适航要求投入运营。

人防、物防、技防，候鸟迁徙时驱鸟任务较重

为了有效防范鸟击风险，各大机场纷纷采取一系列科学、系统的措施。

今年9月，长沙黄花国际机场飞行区管理部驱鸟护卫队从“人防、物防、技防”三方面组合发力，多措并举开展鸟击防范工作。

针对晨昏间鸟情高峰时段，驱鸟队采用“双车四人”的模式实施动态巡视驱赶，提升鸟类巡防“针对性”。

“8月以来，观测到白鹭、小云雀等鸟种经过机场净空保护区次数越来越多。”驱鸟护卫队副队长梁栋表示，候鸟迁徙最高峰时，驱鸟任务会比较艰巨。

而在国内其他机场，也各自有一些提升驱鸟效果的尝试。如，北京首都国际机场引入西跑道鸟情监控系统，就采用双目周扫设备与凝视球机相结合的方式，对跑道周边鸟情进行不间断扫描和重点监控。

有民航业内人士分析称，飞机起飞和降落过程是最容易发生鸟击的阶段。超过90%的鸟击发生在机场和机场附近空域，50%发生在低于30米的空域，仅有1%发生在超过760米的高空。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远
通讯员 刘怡欣

消防行动

株洲经开区：生产车间采用泡沫夹芯板搭建被查封

日前，株洲经济开发区消防救援大队在消防监督中依法临时查封一家消防安全隐患企业。

前期，大队消防监督员在开展日常消防监督检查时发现，株洲圣瑞机械有限公司的生产车间使用易燃泡沫夹芯彩钢板搭建，燃烧性能等级不符合《建筑设计防火规范》相关规定，存在较大的火灾风险隐患。

大队依据《中华人民共和国消防法》第二十六条第一款之规定，依法对该企业进行临时查封。同时，向企业负责人进行了火灾警示教育和消防法律法规知识宣传，让企业了解使用聚氨酯泡沫夹芯板违规搭建存在的风险隐患及危害，以及需要承担的法律责任，并要求企业防微杜渐，确保生产经营消防安全。

下一步，株洲经济开发区消防救援大队将继续加大监督执法力度，严格按照“全覆盖、零容忍、严执法、重时效”的原则，采取联合执法、错时检查等方式，坚决依法依规查处消防违法行为，积极为辖区创造一个良好的消防安全环境。

■通讯员 左阳

郴州高新区：一居民因违规停放电动车被罚款

为加强城镇居民住宅小区消防安全管理，预防电动车火灾事故的发生，近日，郴州市高新区消防救援大队在开展电动自行车消防安全专项整治行动中，一名居民因拒不改正被行政处罚。

期间，高新区消防救援大队消防监督执法人员来到辖区内一居民小区开展电动自行车消防安全专项检

长沙反诈专线试运两个月劝防17.5万次
遭遇诈骗可拨96110求助

三湘都市报12月30日讯 12月30日，长沙市公安局通报，长沙市反诈中心设立96110反诈咨询专线，试运行两个月来，共接群众来电3.34万次，接受市民反诈咨询超过2.8万次，受理涉诈投诉举报620次，通过语音外呼开展劝阻宣防17.5万次。

24小时在线，怀疑遇诈直接拨打咨询

11月9日，长沙市民谭先生在网贷APP上申请贷款1万元，缴纳800元会员费后，APP即刻显示到账1万元，申请提现却显示“失败”。谭先生联系“客服”，对方告知他登记的银行卡号有错误，需缴纳3000元风险处置金，谭先生表示中断贷款，“客服”说，不论是否提现，都必须按期还款，否则影响征信。谭先生心生疑虑，抱着试一试的心态拨打了96110。

听完谭先生述说，96110专线民警告知，这是典型的贷款类诈骗，骗子通过虚假网络贷款APP制造放款假象，编造各种理由要求在放款前先转账，从而实施诈骗。民警叮嘱，正规网贷APP不会要求转账汇款，凡是未提现成功就要求转账汇款的，都是诈骗。“幸亏你们指点，不然我还会进一步上当。”谭先生表示。

长沙市反诈中心负责人告诉记者：“开通反诈咨询专线，就是要建立与市民沟通的桥梁，市民疑似遭遇电信网络诈骗时，可以第一时间拨打96110咨询求助。”

以专业对付“职业”，及时劝醒受害人

12月11日晚，96110专线接到市民凌先生的求助，称其父亲收到一个快递，里面是一份“专项扶贫资金发放通知书”，通知书上注明，“国家新增1万亿元扶贫补助，根据大数据筛查，您可申领300万元扶贫资金”。因文件盖有“单位公章”，凌先生的父亲深信不疑，立即扫码添加“工作人员”微信，对方要求凌父缴纳3万元手续费便可提现。凌先生深知这是电信网络诈骗，但父亲坚持要转账，如何劝说都无济于事。情急之下，凌先生拨通96110求助。

“这就是电信网络诈骗！”民警了解情况后，立即与凌父通话，并耐心劝阻。告知老人近期此类骗局高发，尤其是老年人更容易上当受骗。领取国家各类政策补贴不需要额外缴费，凡要先缴费再领取补贴的，都是诈骗！经过反复劝说，凌先生的父亲彻底打消转账念头，意识到自己错怪了儿子。

记者采访了解到，96110专线专人专席，全天候接听市民来电，帮助市民识别防范电信网络诈骗。同时，通过对假冒扶贫拨款涉诈APP进行反查，对浏览安装过这些涉诈APP的长沙市民逐一拨打电话，“点对点”进行防骗提醒。

■文/视频 全媒体记者 项炜 通讯员 翟安

查，发现一居民将电动自行车停在一楼公共楼梯间，大队消防监督执法人员要求其立即将电动车移除楼梯间，该车主拒不改正，欧某的行为违反了《湖南省城镇居民住宅区消防安全管理若干规定》第十一条第五项之规定，即“在疏散通道、安全出口、首层门厅、楼梯间等室内公共区域和消防车通道以及可燃物附近停放电动车或者为电动车充电”，根据《湖南省城镇居民住宅区消防安全管理若干规定》第十二条第一款之规定，大队消防监督执法人员对王某做出罚款100元的行政处罚。

下一步，高新区消防救援大队将常态化开展电动自行车消防安全检查，严厉打击各类违法违规行为，强化电动车消防安全常识和火灾警示教育，全力确保辖区消防安全形势稳定。