

驾照式管理!扣12分终止医保支付资格

湖南定点医药机构相关人员监管新规征求意见,可通过学习培训等方式修复记分



三湘都市报12月18日讯 “驾照式”管理,12分制累计记分……12月18日,记者从湖南省医保局了解到,为增强全省定点医药机构诚信服务意识,全省拟对定点医药机构相关人员实施资质考核。

目前,该局已下发《湖南省医疗保障定点医药机构相关人员医保支付资格管理实施细则(试行)(征求意见稿)》(简称《征求意见稿》)公开向社会征求意见,意见反馈联系电 话 0731-84900442, 邮 箱 1263702652@qq.com,意见征集截止时间为2024年12月20日。

■文/视频 全媒体记者 李琪 通讯员 龚静芸

计满12分,终止医保支付资格

《征求意见稿》对管理对象和管理要求进行了明确。管理对象为医疗保障行政部门、医疗保障经办机构(简称经办机构)对医疗保障定点医药机构相关人员,包括以下两类:定点医疗机构为参保人提供使用基金结算的医疗类、药学类、护理类、技术类等卫生专业技术人员,以及定点医疗机构负责医疗费用和医保结算审核的相关工作人员;定点零售药店为参保人提供使用基金结算的主要负责人(即药品经营许可证上的主要负责人)和相关人员(包括药师)。

医疗保障经办机构对相关人员违反服务协议、违背服务承诺的行为,可参照记分标准对相关责任人员记分,及时将记分情况通报相关责任人员所在定点医药机构(含多点执业的定点医药机构)。医保经办机构依据记分情况,应对相关人员采取相应措施。

一个自然年度内记分累计达到12分,将终止医保支付资格,终止之日起1年内不得再次登记备案;同时,由医保经办机构在官方网站、微信公众号向社会公开记分与终止医保支付资格情况。

单次记分为12分,终止医保支付资格,终止之日起3年内不得再次登记备案;同时,由医保经办机构在官方网站、微信公众号向社会公开记分与终止医保支付资格情况。

可通过学习培训等修复记分

除定点医疗机构医保医师医疗保障信用评价指引另行制定外,其他相关人员的记分情况直接用于其他个体类医疗保障信用主体的医疗保障信用评价。

被终止医保支付资格的,医疗保障行政部门应在20个工作日内对其依法依规认定为医疗保障领域失信联合惩戒对象,并按有关规定实时推送至省社会信用信息共享交换平台和“信用中国(湖南)”网站,为各级各部门在行政管理和公共服务工作中开展分级分类监管、联合惩戒提供数据支撑。

相关人员可提出记分修复申请,经其所在定点医药机构审核同意后,报属地医保经办机构。修复途径包括:线上线下学习培训修复和现场参与医保政策宣传活动等修复。

《征求意见稿》内容显示,定点医药机构或相关责任人员对医保经办机构认定相关责任人员责任、作出的记分、记分修复或登记备案状态动态维护结果等存在异议的,应在收到有关通知书后7个工作日内,向医保经办机构提出书面申诉,陈述申辩材料需经相关责任人员签字及定点医药机构盖章确认。逾期未申诉的,视为无异议。



12月18日,汽车驶过永(州)新(宁)高速三渡水大桥。当天,永新高速公路正式通车。

湖南日报全媒体记者 傅鹏博 于淼 通讯员 袁东伟 江钻 摄

永新高速通车,湘西南横向高速通道+1 加速永州、邵阳两地融入大桂林旅游圈



扫码看视频

三湘都市报12月18日讯 12月18日13时08分,由湖南省高速公路集团有限公司牵头投资的G7221衡南高速(衡阳至南宁高速公路)永州至新宁段正式建成通车。

湘西南横向高速通道上新

永州至新宁高速公路,起于永州市东安县井头圩镇浸马塘,设永州西互通接永零高速公路,终于新宁县回龙寺镇,接白新高速、新新高速。项目主线全长64.413公里,双向四车道,设计速度100公里/小时,全线共设桥梁60座,设置永州西、山口铺、东安、一渡水、巡田、回龙寺6处互通立交,山口铺、东安、一渡水、巡田4处匝道收费站,东安、巡田2处服务区。

永新高速通车后,将与衡阳至永州高速组成湘南新的横向通道,构成与G60沪昆高速平行的新东西向出省通道,改变湘西南山区以纵向通道为主、缺少横向通道的现状,对完善湖南西部交通网和推动国家西部大开发战略的实施有重大作用。

同时,永新高速与G59呼北高速、S85白新高速在湘南和桂北地区形成一条连接桂林、崀山、永州及衡阳的省际旅游黄金通道,加速永州、邵阳两地融入大桂林旅游圈,增强湘桂旅游资源的交流与协作,为大湘南文化旅游经济圈创建良好的交通条件,有力推动湘南旅游产业实现跨越式发展。

“以桥代路”,全线共设桥梁60座

12月18日上午,从航拍画面上可以看到,永新高速黝黑的沥青路面已经被清理得非常干净,沿线的标识标线、路标路牌也全都安装到位。边坡上也被盖上了绿色的网布。

“这些主要是为了给新栽种的草皮保湿保温。”四川路桥永新三标项目部项目经理姜以安告

诉记者,永新高速项目途经多处农田耕种区,为最大限度保护沿线耕地资源,前期勘探人员走遍了路线上范围内的山岭沟壑,经过反复探讨、论证,最终采用了“以桥代路”的设计方案,全线共设桥梁60座,避良田、让沃土,仅水井塘特大桥就节约了近100亩耕地资源。

10时30分许,记者来到了新宁县一渡水镇境内,一眼望去一座雄伟的大桥矗立在眼前。而这正是永新高速的重要标志—三渡水大桥,它也是全线最高、施工难度最大的桥。大桥全长871米,为高墩跨线大横坡非对称连续刚构桥,拥有全线最高主墩,高达82米。“边跨位于斜跨冲沟,地形较为复杂,属于不对称边跨现浇段,施工难度较大。”施工负责人坦言。

为了修建好这座大桥,施工单位通过运用BIM技术、建立远程监控系统实现对桥梁施工全方位、多角度、多层次的监督和管理。还对大桥全封闭兜底挂篮、高墩陡坡斜撑钢管支架边跨悬浇等危险性较大工程进行专项评审,严格按照专项方案进行施工,确保了大桥优质高效顺利合龙。

■全媒体记者 李致远

连线

湖南3个高速项目顺利通过竣工验收
宁韶、城陵矶、江杉高速正式运营

三湘都市报12月18日讯 12月18日,记者从湖南高速集团获悉,日前,湖南省交通运输厅组织召开宁乡至韶山、城陵矶、江背至干杉(以下简称“宁韶、城陵矶、江杉”)高速公路项目竣工验收会。经最终评定,宁韶、城陵矶、江杉高速公路项目评价等级为优良,顺利通过竣工验收,标志着这三个高速公路项目通车试运营结束,进入正式运营管养全寿命周期时代。

■全媒体记者 李致远