

# 在职仅146天，韩执政党党首辞职

## 执政党陷入危机，尹锡悦再次拒传，韩国政局迷雾还将持续



12月12日，在韩国首尔，韩国执政党国民力量党党首韩东勋出席新闻发布会。



12月5日，人们在韩国首尔举行集会，要求总统尹锡悦下台。  
组图/新华社

### 执政党陷入危机，尹锡悦再次拒传

韩东勋今年7月23日当选国民力量党党首，在职仅146天。他在16日召开的记者会上宣布辞去党首职务并道歉，但称不后悔支持弹劾总统尹锡悦。

国会通过针对尹锡悦的弹劾动议案后，国民力量党内部支持党首韩东勋、赞成弹劾尹锡悦的“亲韩派”与支持尹锡悦的“亲尹派”矛盾升级，执政党深陷内讧和分裂。

14日晚举行的国民力量党议员全体会议上，“亲尹派”及党内核心成员纷纷要求韩东勋辞去党首职务，5名最高委员提出集体辞职。按该党章程，这意味着党内最高委员会“自动解散”。16日上午，韩东勋宣布辞去党首一职。韩东勋表示，由于国民

力量党最高委员会“崩溃”，他无法作为执政党党首继续履职。弹劾案通过后，尹锡悦多次拒传，调查一再受阻。16日上午，韩国警方、高级公职人员犯罪调查处、国防部合作调查本部以涉嫌“内乱罪”、滥用职权为由计划要求尹锡悦18日出席调查。据报道，韩国高级公职人员调查处人员先是到达总统办公室，转交要求尹锡悦出席调查的传唤书，但未能向总统办公室转达要求尹锡悦出席调查的传唤书，于是转向前往总统官邸转达传唤书。截至发稿前，尹锡悦拒收传唤通知，调查受阻。

此前，韩国检方就要求尹锡悦15日到案接受调查，但尹锡悦以律师任命尚未结束为由拒绝。

### 法官人数不足，裁决结果仍难知

按照相关规定，韩国国会14日通过针对尹锡悦的弹劾动议案后，宪法法院须在180天内作出裁决，最终决定尹锡悦的去留。宪法法院的法官构成和每名法官的立场备受关注。

按相关规定，弹劾案提交到宪法法院后，需要9名法官中至少7人出席，6人赞成才能确认弹劾、罢免总统。宪法法院由9名法官组成，其中3名由总统推荐，3名由国会推荐，3名由大法院院长推荐，但目前审理总统尹锡悦弹劾案的主审法官为中立保守倾向的郑亨植，3个由国会推荐的席位是空缺状态。韩国《中央日报》报道，宪法法院已暂时将审理案件的最少出席人数降为6人。“6人体制”理论上具备审理可行性，但只要有一人反对，弹劾案就会

被驳回，尹锡悦将复职。韩国法律界普遍认为，目前宪法法院中，4名法官持中立或保守立场，2名法官持进步立场，能否6票通过弹劾案是未知数。

在野党此前表示，将在年内尽快补齐空缺法官席位。据报道，国会近期已向宪法法院提名3名法官，其中在野党推荐2人，执政党推荐1人。如果这3名法官顺利获得任命，持中立或保守立场的法官将有5人，审判结果仍并非板上钉钉。韩国媒体说，尹锡悦已物色律师团队，全力应对司法程序。

不过，在弹劾案审理过程中民心所向是不可忽视的因素。韩国民调机构“盖洛普韩国”13日发布的一项民调结果显示，75%的受访者支持弹劾尹锡悦。宪法法院审理案件时，无法对民众倾向视而不见。

### “内乱罪”调查并进，过程充满变数

除深陷弹劾危机外，尹锡悦还被指控命令戒严部队进入国会并试图逮捕政治人士，涉嫌内乱罪的尹锡悦正接受来自检察机关和“共同调查本部”的调查。

根据韩国法律，“若以排除国家权力或扰乱宪政秩序为目的发动暴动”可构成内乱罪，主犯可被判处无期徒刑甚至死刑，仅参与谋划也会面临最低5年的刑罚。

目前，韩国检察机关与“共同调查本部”对尹锡悦紧急戒严风波双轨并行调查。“共同调查本部”由

韩国警察厅国家调查本部、高级公职人员犯罪调查处和国防部调查本部联合设立，旨在消除因重复侦查造成的混乱和低效。韩媒分析，“共同调查本部”在调查或起诉阶段需要依赖检察机关，因此检方预计将主导现阶段调查。

韩国法律界人士分析，针对尹锡悦的调查可能出现“投机选择调查机构”现象，即在调查权界限模糊的情况下，被调查人按其利益配合某一方调查，进而左右案件的调查方向。 ■综合新华社、央视

## 新“空军一号”交付延期 特朗普又坐不上了？

据美国《华尔街日报》网站近日报道，美国当选总统唐纳德·特朗普在他的第一个总统任期内没有机会乘坐新的“空军一号”总统专机，很可能在第二个任期内同样无缘乘坐新专机。

这个拖延已久的项目已经远远落后于预定工期。据知情人士透露，波音公司已经告诉美国空军，新飞机预计将在特朗普新一届任期届满后才能交付。这意味着新飞机要到2029年或更晚才能准备好。

对延误感到沮丧的特朗普在11月与波音公司首席执行官凯利·奥特伯格通电话时曾提及这个项目。在准备重返白宫之际，特朗普多次向顾问们询问新“空军一号”项目的进展情况。

据相关人士透露，特朗普对助手们说，波音曾是一家伟大的美国公司。“现在他们出了什么事？”特朗普这样问。

特朗普在他的第一个任期内授予波音公司一份价值39亿美元的合同。各方历经一年多的谈判，要求该公司交付新的总统专机，以取代自老布什总统执政时期一直在服役的两架波音747。

在最初建议五角大楼取消这笔交易后，特朗普又亲自参与谈判，压低了合同价格，并下令采用红、白、蓝的新涂色方案。他还在自己的住所海湖庄园里保留了一个经过重新设计的飞机模型。

波音公司已经为这份固定价格合同支出超过20亿美元。该项目已经超出预算，并受到生产故障和管理问题的困扰。

报道称，波音需努力克服的挑战包括：安装飞机复杂的布线系统和内饰，以及找到足够多且能获得最高安全认证的员工来参与这个高度机密的项目。波音还曾与一家重要的“空军一号”分包商发生纠纷，该分包商已于2021年宣布破产。 ■据新华社