

加速打造市域“半小时交通圈”!长沙至浏阳磁浮快线全面开工

以后可坐磁浮去浏阳看烟花吃蒸菜了



11月11日,长沙至浏阳市域(郊)铁路黄花机场至浏阳段一期工程(简称长浏快线)正式开工。这是全国首条磁浮市域(郊)铁路、全省首条市域轨道线,对长沙市“一体两翼”格局突破、浏阳市发展机遇获取、长株潭一体化建设意义重大。 ■三湘都市报全媒体记者 王翊玮 通讯员 赵娟

首期建设线路长39.52公里

据悉,长浏快线为一次性规划、分段实施。线路全长48.73公里,起于黄花机场T3航站楼,止于浏阳关口站。

项目首期建设黄花机场至集里段,自长沙磁浮东延线终点T3航站楼引出,沿新河南路、金城大道、浏永公路敷设,需下穿黄花机场在建跑道、上跨杭长及武深高速。

首期建设线路长39.52公里,总投资约104.4亿元,新建车站7座(均为高架站),土建预留高架站3座,规划预留高架站2座,平均站间距3.95公里,新建蕉溪车辆基地。

未来可坐着磁浮列车去浏阳

长浏快线建成后与长沙磁浮快线贯通运营,串联长沙、金阳新城、浏阳主城区,连通黄花机场和高铁南站两大枢纽。届时浏阳与黄花机场30分钟可达,与主城区1小时可达。两地空间距离将大幅缩短,经济、文化交流将极大促进,市民出行将更加便捷。

长沙作为省会城市的辐射力和影响力将进一步增强,浏阳也将正式接入长沙轨道交通线网及长株潭多层次轨道交通圈,极大促进浏阳与长沙融合发展。长浏快线这一综合交通走廊建设对推进区域经济协调发展、推动长株潭一体化建设、拓展长沙市城市空间和城市规划均具有重大意义。

沿线居民张先生在开工仪式现场表示,“这对我们生活影响很大,去长沙又多一种通行方式。以后大家可以坐磁浮列车来浏阳看烟花、吃蒸菜了。”

采用“站站停+大站停”公交化运行模式

记者了解到,长浏快线设计时速160公里,是目前全球设计速度最高的常导短定子快速磁浮线路。

作为全国首条磁浮市域郊铁路,长浏快线利用快速磁浮爬坡能力强、曲线半径小、低振动、低噪音优势,使得选线更为灵活,既可减少地下线比例,又能避免高架敷设对沿线的影响,进一步降低工程投资,拓展磁浮应用场景。

长浏快线采用“站站停+大站停”公交化运营模式,兼顾快速通达和沿线覆盖。在大站快车模式下,浏阳城区至浏阳经开区、黄花机场、长沙高铁南站可分别实现11分钟、25分钟、43分钟直达,大幅提升通行速度。



11月11日,满载长沙中学生的红色研学专列从长沙启程开往韶山。

延伸

湖南快速磁浮 全套技术全国独有

湖南省是全国磁浮交通产业重要发源地和快速磁浮技术策源地,从全国首条具有完全自主知识产权的中低速磁浮——长沙磁浮,到世界首条磁浮旅游专线——凤凰磁浮,已建磁浮里程数占全国的60%,商业化运营全国领先。

此外,我省在磁浮产业领域还具有众多领先优势,如快速磁浮全套技术全国独有。我省是全国唯一掌握快速磁浮交通装备全套技术的省份,10大核心系统实现装备生产完全自主化,关键核心系统供应全国独有。技术已全面应用于国内4个快速磁浮项目,长沙磁浮、凤凰磁浮装备省内配套率超80%。国内高速磁浮领域的牵引供电、悬浮导向控制等关键核心技术和高端装备,均出自湖南。

出发!坐上专列去研学

首批2000余名长沙学生 开启“我的韶山行”



三湘都市报11月11日讯 11月11日11时26分、12时08分,Y835、Y837两趟红色研学专列满载着长沙市一中、六中的2000余名学生,先后从长沙站出发驶往韶山,开启了为期2日的“我的韶山行”红色研学之旅。这是今年“我的韶山行”研学专列长沙站作为始发站开行的第1、2趟。

据悉,11时26分开行的这趟红色研学专列是长沙站始发的首趟,也是总趟数的第50趟。10时30分许,学生们已陆续进入车厢内。记者看到,座位上、行李架上都张贴着研学贴画和相关资料,如同一条移动的文化长廊,载满了历史的厚重,带领学子踏上了一次寓教于乐的秋日探险。

来自长沙市一中的高一学生小胡笑着说,“坐着火车出发,很开心,很久没有坐过火车出行了,对这次研学之旅很期待。”打开同学们的书包,里面都是大大小小的零食。“研学是一方面,也可以在两天时间让学生们放松一下。”长沙市一中某班带队李老师说。

记者了解到,铁青文旅公司以“书香列车”为主题,对“我的韶山行”红色研学专列车厢设计了新款主题车厢。其中,在餐车设计了“书香驿站”,将吧台做成了“阳光书社”,车厢内随处可见红色元素和革命先烈的的事迹,不仅是对历史的深情回望,更是对未来的激情展望。

列车上,工作人员组织学生开展阅读分享、读书留言、诗词诵读、知识抢答、拉歌赛歌等互动式、沉浸式研学活动,使“移动课堂”更加生动鲜活,研学氛围更加浓厚热烈。“这样的研学活动既生动又有趣,让我们对革命历史、红色文化有了更深入的理解和认识。”长沙市一中的王同学说。

13时5分,第一批满载1180余名长沙市一中师生的研学专列缓缓驶入韶山站。秋日的阳光透过车窗,照在他们专注体验研学之旅的面庞上。

据记者了解,接下来的一周时间,长沙火车站将继续开行“我的韶山行”红色研学专列。11月13日、15日仍开行Y835(11时26分始发)、Y837(12时8分始发),配合做好长沙市雅礼、周南、第十五中学等学校的研学活动,为广大师生提供乘车便利。

■文/图 全媒体记者 李致远 通讯员 张文娜



长沙磁浮列车在行驶中。资料图片