



第十五届中国航展今日开幕 军事专家详解空军参展装备亮点

一起来看大国重器云集的天空盛会



扫码看视频

在计划于11月12日开幕的第十五届中国航展上,空军36型武器装备将集中亮相,按照“制空作战与空中打击、无人与反无人作战、战略投送与空投空降、预警探测与防空反导”4个维度,成体系展示现代化战略空军建设的阶段性成果。“即将亮相航展的空军新装备,既是体现战略空军能力的标志性装备,更是代表空天领域建设水平的前沿性装备。”军事专家王明志就空军参展装备亮点接受了记者专访。

多维呈现应对多样化空天安全威胁的新能力

这届中国航展,空军将首次展出中型隐身多用途战斗机歼-35A、红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等装备,多维度呈现应对多样化空天安全威胁的新能力。

据介绍,歼-20属于重型隐身战斗机,而歼-35A相当于一款中型隐身多任务战斗机。歼-20主要执行制空作战任务,而歼-35A既可以执行制空作战任务,同时也可以执行对地、对海多种突击任务。

“歼-35A的研制成功,使我国同时拥有了两型隐身作战飞机,将为中国空军维护国家主权、安全和领土完整提供新质力量。”王明志说。

王明志说,空军还将首次展示车载战术激光武器、红-11通用末端防御武器系统,这两者的组合提供了对低空微小型集群无人机威胁的非动力学与动力学相结合的毁伤手段,形成近距分层集群无人机反制能力。

王明志表示,特别值得关注的是首次展出的红-19地空导弹武器系统。这个系统主要用于对弹道导弹类目标实施区域拦截,不仅是我国土防空反导的新质战斗力,更是战略空军维护国家空天安全能力的标志性装备。

无人装备体系建设呈现“高端为主、察打一体、协同作战”新特征

无人作战力量崛起是战争向着智能化方向发展的重要特征,本届中国航展又一次展示了空军面向无人化、智能化发展的步伐。

王明志表示,继无侦-7、无侦-8、无侦-10、攻击-2等型无人机相继亮相后,在这届航展上,空军又展示一种新型察打一体无人机。该型无人机是平时常态化、战时中低威胁环境下执行战术侦察监视、打击等任务的空中无人骨干装备,与现役无人机共同构成战略战役一体的无人侦察装备体系和无人打击装备体系。



11月11日,空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”飞行表演队在珠海进行适应性飞行训练,展翅珠海,庆祝中国人民解放军空军成立75周年。本版图片均据新华社

王明志说,空军无人装备体系建设已经具有“高端为主、察打一体、协同作战”的显著特征,正在加速向有人无人组网协同作战方向发展。

全面展示现代化战略空军建设新形象

“中国航展是一个平台,也是一个窗口。”王明志表示,通过历届航展我们可以看到人民空军成长壮大的历程。

从1998年空军八一飞行表演队首次在航展炫舞蓝天,到2008年空军航空兵部队首次大规模参加飞行展示;从2014年运-20在航展飞行首秀,到2021年换装“中国心”的歼-20呼啸而至;从2022年被称为空中力量“倍增器”的运油-20首次展示飞行,到2024年歼-35A、歼-20两型隐身战机共舞蓝天……人民空军的参展装备日新月异。

“装备在不断升级,体系在不断完善,信息化、智能化水平在不断提升。”王明志表示,参展装备也从不同侧面反映了人民空军现代化建设和战略转型新成果。

本届航展期间,空军将首次开放展示运-20飞机货舱,采取向现场观众开放预约抽签的方式,为大家提供“零距离”感受接触空军“战略重器”的机会,吸引更多优秀人才加入蓝天方阵。

此外,空军还举办了军事飞行训练国际交流会议、无人智能主题研讨交流等活动,邀请来自30多个国家的空军领导和代表参加,通过开放交流扩大中国空军“朋友圈”,全面展示现代化战略空军建设新形象。

■据新华社

链接

能与我国空间站交会对接 可无动力自主返回 货运航天飞机“昊龙” 全面开展工程研制

中国航空工业集团副总经理张继超11月11日表示,我国自主设计研制的货运航天飞机“昊龙”已完成方案设计,正全面开展工程研制,力争早日实现首次空间站货物运输任务。

张继超是在第十五届中国航展新闻发布会上作出上述表示的。

“‘昊龙’货运航天飞机采用商业运载火箭发射,能够与我国空间站交会对接。完成货物上下行之后,可无动力自主返回,并水平着陆于指定机场。”张继超说,“昊龙”货运航天飞机具备突出的可重复使用能力,能再入大气层飞行、水平着陆,兼顾空间站上行和下行运输,实现航天器航班化的回收处置和重复使用,大幅降低货运飞行器的重复使用周期和单次任务成本,相比传统货运飞船具有更好的经济性和下行运输能力。

发布会现场,航空工业集团播放了“昊龙”货运航天飞机与中国空间站交会对接并返回自主着陆的演示动画。

■据新华社