

新一轮汽车以旧换新补贴开始申领

最高1.4万元,分三个档次 新政前申领者将补齐差价



扫码看视频

9月20日,长沙市商务局发布消息,湖南省新一轮汽车置换更新补贴,于9月20日10时正式开始申领,符合申领条件的个人,可于即日起至2025年1月10日24时期间,登录云闪付平台,通过“惠购湘车”补贴申请入口提交申请,补贴金额最高可达14000元。

补贴金额最高可达1.4万元

自2024年4月24日至2024年12月31日,在湖南省内转出(不含变更登记,不含报废)本人名下的家用汽车,并在湖南省内汽车销售企业购买家用乘用车新车的消费者,符合相关条件的,可以申请补贴。需要注意的是,转出的旧车应当于2024年9月6日前(含当日)登记在申请人名下,每辆旧车仅限转出并参与一次补贴申领。

申领人通过全部审核流程后,根据车辆类型和价格分档予以补贴,补贴以云闪付电子红包形式发放,具体补贴金额分为三档。

第一档:购车发票金额5万(含)至10万元(不含)的燃油车乘用车,按照8000元/辆给予消费券补贴;同档次新能源乘用车,按照10000元/辆给予消费券补贴。

第二档:购车发票金额10万(含)至25万元(不含)的燃油车乘用车,按照10000元/辆给予消费券补贴;同档次新能源乘用车,按照12000元/辆给予消费券补贴。

第三档:购车发票金额25万元(含)以上的燃油车乘用车,按照12000元/辆给予消费券补贴;同档次新能源乘用车,按照14000元/辆给予消费券补贴。

新政前申领者将补齐差价

记者注意到,按照今年上半年湖南省“惠购湘车”置换更新补贴政策,燃油乘用车补贴金额每辆最高为5000元,新能源乘用车补贴金额每辆最高为6000元。而8月份公布的《湖南省超长期特别国债资金支持消费品以旧换新实施方案》,大幅提高了这一补贴标准,补贴金额最高可达14000元。

申领办法显示,此前已参加2024“惠购湘车”省级置换更新并领取补贴的消费者,会按本轮置换更新补贴标准在2024年10月31日前补齐差价,且不需要消费者另外申请,由云闪付平台直接补齐差价(消费者的同一辆新车已申请了中央报废更新补贴的除外)。

■三湘都市报全媒体记者 潘显璇

204个岗位“职”等你来

长沙市直事业单位公开(招聘)选调开始啦

三湘都市报9月20日讯 9月20日,根据《事业单位人事管理条例》等有关规定,长沙市决定组织市直事业单位面向社会公开招聘(选调)事业单位工作人员204名,其中招聘计划194名(含高层次人才引进计划15名),选调计划10名。

本次考试采取网络报名方式。2024年9月25日至9月30日报考人员通过长沙市人事考试服务网进行报名,10月8日至10月12日部分岗位考生参加专业测评,10月14日至10月17日报考人员进行缴费确认,10月26日举行笔试。其中,报考高层次人才引进岗位和中共长沙市委党校教师、刘少奇故里管理局讲解员、长沙市广播电视台记者等岗位的考生,需参加专业测评,请自行关注招聘单位官网信息。

高层次人才引进岗位考务费每人50元,其他岗位考务费每人100元。最低生活保障家庭人员可减免考务费。

考生可于10月23日9:00至10月26日9:00登录网上报名系统,自行打印准考证并妥善保管。高层次人才引进岗位考生无需打印准考证。

报考人员每人限报一个岗位。报名过程中遇到问题可拨打服务咨询电话:0731-88285475、88806570,技术咨询电话:0731-84907770(工作日9:00—12:00,13:30—17:30)。

■全媒体记者 王智芳



长沙地铁2号线由东往西方向大小交路混跑示意图

为进一步提高橘子洲、五一广场站大客流疏散能力

国庆假期长沙地铁2号线将大小交路混跑



扫码看视频

三湘都市报9月20

日讯 今日,记者从长沙地铁获悉,为进一步提高地铁2号线运能利用率以及橘子洲、五一广场关键车站大客流疏散能力,从而提升乘客出行体验,国庆假期2号线将实施大小交路混合运营模式。为此,长沙地铁将于9月21日在2号线开展大小交路运营实战演练,以验证大小交路运营模式下的设备设施稳定性及各专业人员协调配合能力。

什么是大小交路

通俗地讲,大交路是指地铁列车跑完线路全程;小交路是指将线路中间的某个车站作为临时终点站来运行,即列车只在线路的部分区段运行。

2号线大小交路怎么跑

当日9:00—21:00期间,2号线将开展大小交路运营实战演练,期间大交路列车与小交路列车依次交替开行。其中大交路为光达站—梅溪湖西站,小交路为光达站—溁湾镇站,小交路列车以溁湾镇站为临时终点站折返后将空车运行至橘子洲站(往光达方向)投入载客运营,以快速输送橘子洲站大客流。需要注意的是,由东往西方向,大交路列车从光达站—

梅溪湖西站载客运行,小交路列车从光达站—溁湾镇站载客运行;由西往东方向,大交路列车从梅溪湖西站—光达站载客运行,小交路列车从橘子洲站—光达站载客运行。

为缓解橘子洲站内及景区客流高峰压力,15:00—17:00期间,2号线开往梅溪湖西方向的所有大交路列车将在橘子洲站不停站通过,该时段需前往橘子洲站的乘客可乘坐小交路列车。

乘车时如何分辨大小交路列车

站台候车时,要注意收听车站语音广播提醒,如“开往溁湾镇方向的列车即将进站,请勿靠近站台门……”,市民还可留意站台屏幕提示信息,根据列车终点来判断。

如正处于车厢内,可查看车门上方动态地图显示的终点站信息,也可注意收听车厢内语音广播提醒,如“您好,本次列车开往溁湾镇,下一站……”。

如搭乘小交路列车无法到达目的地站点,也无需着急,在溁湾镇站下车后,原地等候下趟大交路列车即可。

9月21日大小交路演练期间,长沙地铁将在溁湾镇等重点车站增派人员引导。届时还请广大乘客留意车站及列车语音广播和告示提醒,遵循工作人员指引有序上、下车及换乘。如有任何疑问或困难,可向车站工作人员寻求帮助,或联系长沙地铁24小时服务热线0731-86850000。

■全媒体记者 王翊玮

◀◀◀(上接A02版)▶▶▶

王沪宁在主持大会时指出,习近平总书记的重要讲话,高度评价人民政协的历史贡献,深刻阐述人民政协的鲜明中国特色和显著政治优势,对不断推进协商民主广泛多层制度化发展提出明确要求,对做好当前和今后一个时期人民政协工作作出全面部署,为新时代新征程人民政协事业高质量发展指明了前进方向、提供了根本遵循。讲话高屋建瓴、精辟深邃、内涵丰富,具有很强的政治性、思想性、指导性,我们要认真学习领会、全面贯彻落实。要学深悟透做实习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,自觉做到

“两个维护”,坚持党的领导、统一战线、协商民主有机结合,努力为党和国家事业发展作出新贡献。

在京中共中央政治局委员、中央书记处书记,部分全国人大常委会副委员长,国务委员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,全国政协副主席和曾担任过全国政协领导职务的老同志出席大会。

中央和国家机关有关部门、有关人民团体和单位主要负责同志,各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表,在京全国政协常委,有关方面代表等约800人出席大会。

■据新华社