沈晓明主持召开人大代表建议办理专题会议

切实把"金点子"转化为"金钥匙"



三湘都市报8月

28日讯 28日,省委 书记、省人大常委 会主任沈晓明主持 召开人大代表建议 办理专题会议,围 绕省人大代表陈斌

提出的《关于加强湖南现代石化产业链延 链补链的建议》,与有关单位共同研究办 理工作。他强调,要在高质量办理代表建 议过程中更好吸纳民意、汇集民智,切实 把代表的"金点子"转化为促进改革发展 的"金钥匙"

沈晓明指出,现代石化产业是湖南 "4×4" 现代化产业体系明确的重点方 向。经讨近些年的发展,全省现代石化产 业链条不断完善,科技创新能力持续提 升,特别是岳阳百万吨乙烯项目的开工建 设将为实现产业倍增发展注入强劲动力。 各相关办理部门要进一步提高站位,有力 有效推进人大代表建议办理工作,推动湖 南现代石化产业链强链补链延链。

沈晓明强调,要以改革创新精神加快 培育现代石化新质生产力。要把握主攻方 向,因势利导发展新材料产业,坚定不移 走低环境负荷、高附加值的发展路子。要 强化科技赋能,以科技创新引领产业创 新,形成创新链、产业链、资金链、人才链 一体布局和融合发展的创新支撑体系。 要抓实精准招商,围绕现代石化产业链 强链补链延链加大招商引资力度, 优化 省内相关产业、企业资源布局,推动相关 产业联动发展。要优化产业生态,发挥龙 头企业带动作用,以降低企业综合运营 成本为核心优化营商环境,强化金融支 持,加快产业绿色转型。要强化协调配合, 进一步完善有利于现代石化产业发展的 高位推动工作机制、产业组织管理人才 培养机制、考核评价机制,深入调查研究, 抢抓政策机遇,推动解决问题,持续提升 产业竞争力。

沈晓明强调,党的二十届三中全会对 健全全过程人民民主制度体系作出战略 部署。全省各级各部门要认真贯彻落实 全会精神,用心用情办理人大代表建议, 强化分析研究,推动建议办理和业务工 作深度融合。坚持开门办理,弘扬"四下基 层"优良传统,认真吸纳代表和群众的真 知灼见,提高政策精准性和实效性。省人 大常委会要完善工作机制,抓细抓实建议 办理、反馈、跟踪督办等工作,把代表建议 更好转化为推动高质量发展的实效。

省领导谢卫江、乌兰、王一鸥出席。

■湖南日报全媒体记者 刘燕娟

关于湖南传喜电器有限公司相关事宜 的情况说明

近期,有消费者反映在湖南传喜电器有限公司(以 下简称:"湖南传喜")购买商品产生投诉事件,现我司

"湖南传喜"非格力品牌授权经销商,非格力售后 服务网点,其经营行为与我司无关。

建议受影响的消费者到公安机关和市场监督管理 部门报案、举报其违法行为。如需我司配合的,可随时 联系我司,感谢大家一直以来对格力品牌的支持。

> 湖南盛世欣兴格力贸易有限公司 (湖南区域销售管理中心) 2024年8月29日



飞越 金字塔

8月28日,在 埃及吉萨金字塔 景区,中国空军 八一飞行表演队 歼-10表演机编 队飞越金字塔上

受邀参加首 届埃及航展的中 国空军运-20与 歼-10表演机编 队飞越金字塔, 为中埃两国友谊 留下历史见证。

新华社 图

支持长株潭一体化高质量发展

22项省级经济社会管理权限下放

三湘都市报8月28日讯 近日,省人民政府发布通 知,决定赋予长沙市、株洲市、湘潭市部分省级经济社 会管理权限,进一步推动长株潭一体化高质量发展。此 次赋予三市的省级经济社会管理权限主要涉及先进制 造、市场准人、工程建设等重点领域,包括权限内政府 投资项目审批等22项事项。

按照"谁审批、谁负责,谁主管、谁监管"的原则,对 直接赋权事项,承接部门要明确权责,省直部门要交接 到位。长沙市、株洲市、湘潭市可根据实际情况配套下 放市级权限到开发区,优化赋权方式,推动更多权限全 链条下放,激发高质量发展内生动力。

通知明确, 支持长株潭地区建设全国数字经济集 聚区、北斗规模应用引领区和绿心生态区,进一步精简 审批环节、再造审批流程,全面优化营商环境。支持长沙 市、株洲市、湘潭市省级及以上开发区开展相对集中行政 许可权改革试点,推动开发区审批服务"一个大厅集中、 一个窗口对外、一枚印章审批"。深化"四即"(洽谈即服 务、签约即供地、开工即配套、竣工即办证)改革,提升区 域发展动能和活力。

此外,长沙市、株洲市、湘潭市要率先推进省"一网通 办"系统统一受理,确保实现政务服务事项统一受理办结 率达到90%。

通知要求, 省直有关部门和赋权承接部门要细化举 措,明确监管责任和方式,强化事中事后监管,确保赋权 事项监管到位。支持长株潭地区建立区域协同的联合监 ■湖南日报全媒体记者 郑旋

长沙机场T3航站楼结构工程基本完工

机场景观绿化打造独具特色城市景观拼图





三湘都市报8月28日讯 广受关注的长沙机场改 扩建工程进展如何?8月28日,记者从中建五局长沙机 场改扩建工程市政工程了解到,雨水调蓄池顶板浇筑、 综合管廊、雨水箱涵主体结构浇筑等重要节点已陆续 完成,标志着项目结构工程基本结束,全面进入机电安 装和道路综合管线施工阶段。

综合管廊成支撑机场运营"主动脉"

机场水、电、气、暖、网这些市政配套基础设施管线 都被隐藏在了哪里?记者来到长沙机场T3航站楼的A 指廊东侧,项目经理梁应军介绍道:"答案就在这里,支 撑这座机场正常运营的'主动脉'就在我的脚下。"

据了解,综合管廊是城市基础设施体系的重要组

成部分。"综合管廊其实就是在地下建造一个隧道空间, 项目最大深度达15米,为深基坑作业,施工中采用排桩支 护方式确保了深基坑作业安全。"梁应军说,为确保有限 空间作业安全,项目在每一仓室及关键区域设有精密监 测点,实现横跨7至40仓管廊结构以及调节池A、B、C、D 四大核心区域的全方位、无死角气体监控网络,保障作业 人员人身安全和管廊运行安全。

雨水调蓄池可有效调蓄水深1.8米

雨水调蓄池是实现机场区域雨水"蓄、滞、渗、净、用、 排"良性循环中的重要一环。在机场改扩建工程建设范围 最南端,有一个长150米、宽142.5米、高6.9米的全埋式地 下钢筋混凝土框架结构水池,建成后将有效蓄水容积4.1 万立方米,有效调蓄水深1.8米,可用于黄花机场T3航站 楼场内50年一遇的排涝标准削峰排涝。

景观绿化不仅是机场市政的重要组成部分,更是独具 特色的城市景观拼图。未来,沿着机场主要景观轴线,将看 到由植物序列围合、雕塑等营造的三湘四水新风貌,绿化 带及生态走廊的设计让机场真正实现"会呼吸"的效果。

■文/视频 全媒体记者 王翊玮 通讯员 王蕾