

# 毛伟明出席花垣县“锰三角”矿业污染综合整治专题会强调提高站位，推动“锰三角”转向“绿三角”



扫码看视频

三湘都市报8月8日讯 8日，花垣县“锰三角”矿业污染综合整治专题会在吉首市召开。省委副书记、省长毛伟明强调，要坚决落实习近平总书记的重要讲话和指示批示精神，如期推进、按期交账，推动“锰三角”向转型发展的“绿三角”、高质量发展的“金三角”、民族团结的“铁三角”转变，努力向党和人民交上满意的答卷。

省领导李建中、虢正贵，省政府秘书长瞿海参加。毛伟明指出，近年来，湘西自治州各项工作取得长足进展，发生了积极的可喜变化，习近平总书记关于精准扶贫和乡村振兴的重要战略思想在湘西自治州取得的巨大成功和带来的深刻变化，既是全省高质量发展的生动缩影，更折射了全国脱贫攻坚和乡村振兴的伟大成就，可谓乘风破浪正当时，百舸争流千帆竞。

在听取“锰三角”综合整治相关情况汇报后，毛伟明指出，近年来，湖南省委、省政府始终高度重视“锰三角”矿业污染综合整治工作，“锰三角”污染治理取得阶段性成效。截至6月底，花垣县国控断面锰平均浓度较2023年下降73.8%，6家电解锰企业保留1家，4家锰矿山企业整合为1家，产业集中度大幅提高。

毛伟明强调，要清醒看到“锰三角”生态治理任务仍然艰巨，矿业转型动能仍显不足、民生保障力度还需加大等短板问题，不折不扣抓好整改任务落实。要对标对表提高站位，把“锰三角”矿业污染综合整治作为必须完成的政治任务、必须抓好的民生实事、必须解决的发展难题，坚持彻底改、改彻底，推动“锰三角”转向“绿三角”。要倒排工期狠抓整治，对照22个目标任务、50个项目计划，以及中央和省级反馈问题整改等清单，实行项目化落实、工程化推进，重点调度协调部分滞后任务，确保今年年底前基本完成重点整治任务、明年底前有效解决生态环境问题。要长短结合推动转型，加大污染防治技术攻关，加快产业绿色转型发展，加力重点治理项目建设，实现生态效益、经济效益、社会效益相统一。要固本强基守牢底线，加强企业、矿山、尾矿库安全监管，做好汛期地质灾害监测预警，全过程监管矿山生态修复治理工作，切实守牢安全生产底线、环境质量底线和社会稳定底线。要从严从实压紧责任，省协调办要加强统筹协调和督促指导，及时解决各类困难问题；湘西自治州和花垣县要坚守属地责任，采取有力措施推动工作落地见效；省直相关部门要结合职能主动作为，合力推动完成治理任务；企业要扛牢主体责任，实现绿色、科学、可持续发展。

毛伟明一行还考察了酒鬼酒股份有限公司，勉励企业进一步做强产品品牌，丰富消费场景，完善产业配套，不断提升核心竞争力和市场占有率。

■湖南日报全媒体记者 孙敏坚

## 资兴抗洪救灾形成省市县三级支援机制 46个单位对口帮扶46个受灾村

三湘都市报8月8日讯 今天，省直单位对口支援资兴市抗洪救灾和灾后重建工作部署会在资兴市召开。省工业和信息化厅、省公安厅、湖南日报社、湖南钢铁集团等46个省直单位对口支持资兴市受灾严重镇村。至此，资兴市抗洪救灾已形成“省市县三级”支援机制。

受台风“格美”影响，资兴市受灾群众达126825人，占总人口的三分之一。

据悉，资兴市初步摸排6个受灾乡镇的灾损情况，按照村组受灾人口、倒塌住房户数、农作物受灾面积以及道路、桥梁、水利基础设施等受损情况，确定八面山瑶族乡青腰村等46个受灾严重的村。

湖南省成立10个现场指导工作组，指导资兴市抢险救灾和灾后重建；按照“一村一单位（企业）”的原则，安排23个省直相关单位、23个省属国有企业开展对口支援。目前，各省直单位已连夜响应，迅速集结资源和力量，开展对口帮扶。

■湖南日报全媒体记者 梁可庭 罗徽



扫码看视频

上图：车厢动态地图优化后新增了站台门编号、各站点预计到站时间等信息。下图：绿色通道。

## 新增热门打卡点标识和预到站时间 长沙地铁硬件软件全面焕新，更加方便市民出行

三湘都市报8月8日讯 “南门口（天心阁）”“灵官渡（第一师范）”“鸭子铺（马栏山文创园）”……不少市民乘客发现，长沙地铁站名后新增了热门打卡点的标识。8月8日，记者了解到，目前不少新增的高清线网示意图已经张贴在站厅和列车车厢，乘客可以随时查看线网站点，规划乘车线路更为便捷。

“还有多久到站”“卫生间在哪个位置”“电梯在哪里”，这些都是正在搭乘列车的乘客时常关注的问题。今年以来，长沙地铁从细节入手，组织技术人员对1、3、4、5号线共计133列电客车动态地图进行全面升级改造。优化后的动态地图新增了站台门编号、各站点预计到站时间、电扶梯及卫生间位置显示等信息，极大丰富了车厢导览信息，提升了乘客乘车体验。

长沙地铁“全员/全龄友好”示范线建设今年进一步升级，在原有土桥站示范站建设的基础上，全力打造新增了5号线万家丽广场及圭塘两个示范站，新增无障碍智能服务桩、手语翻译系统、站

厅无障碍服务台、“一对一”爱心接力服务等。

此外，万家丽广场站、圭塘站还针对“爱心母婴室”进行升级改造，为母婴乘客提供各种暖心备品，如洗手池热水、直饮水机、热奶器、纸巾等。记者了解到，长沙地铁还将继续以5号线为试点，通过免费为女性乘客及婴童提供应急用品、加装水龙头速热装置等，全面优化“爱心母婴室”，让母婴乘客感受更多出行途中的温度。

“幸亏有你们主动帮助，我每次出门都很安心！”长沙地铁车站工作人员每周两到三次接力护送往返于5号线毛竹塘与4号线黄土岭站做透析治疗的老人，老人感动不已。为了给出行不便的乘客规划最顺畅的出行动线，长沙地铁全面调研各站绿色通道出行线路。截至目前，在全线网37个站点站厅中部新增绿色通道，避免了安检后绕道返回绿色通道出行的不便情况，免费人群进站动线更合理，站内绿色通行更便利。

■文/图/视频 全媒体记者 王翊玮 通讯员 刘冰彬

## 长沙T3航站楼登机桥结构尽显 三个登机指廊固定廊桥9月底完成建设



扫码看视频

三湘都市报8月8日讯 8日，记者来到长沙机场T3航站楼项目，看到机场A、B、C、D、E五个指廊结构尽显。每一个指廊的登机桥也如火如荼地建设着。记者了解到，预计9月30日，B、C、D三个指廊所有登机桥固定端结构将全部完成。

### 整个T3航站楼共有66座登机桥

来到C指廊，记者看到一座座登机桥上，作业人员正头顶烈日紧张施工。俯瞰整个T3航站楼，五个指廊上的登机桥已初见雏形。

“整个T3航站楼共有66座登机桥，我们负责承建其中的51座，预计9月30日我们将完成B、C、D三个指廊所有登机桥固定端结构，同时也将全面展开一次装修及电梯、扶梯及步道的施工。”湖南建投建工集团T3航站楼工程项目执行经理付喜然介绍。

记者了解到，目前，A指廊上部主体结构完成

了40%，正在施工地下交叉最多也是最难的转换结构区域，B、C、D指廊主体结构及二次结构施工已经全部完成，正在穿插登机桥及屋面工程施工。

### 高温期间，作业人员做两头歇中间

在施工面积跨度大的情况下，如何对现场人员和设备进行指挥？“我们自主研发了全链指挥系统，通过安施达、质必优等软件管理项目，也可实现在指挥中心通过智能安全帽连线现场安全员，达到远程指挥的效果。”付喜然说。

面对炎热天气，项目部合理调整了作息时间安排实施做两头、歇中间的方法，避开中午高温时段作业，同时项目常备了人丹、十滴水、藿香正气水等防暑降温药品供班组领取，“公司及项目在作业期间也定期与不定期地到项目现场开展‘送清凉’活动，将清凉物资送到工人手里，为高温酷暑期间作业保驾护航。”付喜然说。

据介绍，长沙机场T3航站楼项目总建筑面积约50万平方米，由大厅和指廊组成，整体呈五指廊向心造型，取意“长沙之星”。

■全媒体记者 王翊玮 视频 朱帅铭 谢佳桑 通讯员 许依瑶