

国家统计局发布2024年中国经济“半年报”：运行总体平稳、稳中有进

上半年我国GDP同比增长5%



7月15日，国家统计局发布2024年中国经济“半年报”——

上半年中国国内生产总值(GDP)61.7万亿元，同比增长5.0%，运行总体平稳、稳中有进，新动能加快成长，高质量发展取得新进展。

今年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。面对复杂严峻的外部环境，以习近平同志为核心的党中央运筹帷幄、科学决策，全国上下众志成城、迎难而上，推动经济持续健康发展。

经济稳定运行、长期向好基本面没有改变

今年上半年，外部环境更趋复杂严峻和不确定。上半年，我国GDP同比增长5.0%；其中二季度增长4.7%，增速比一季度有所回落。

对此，国家统计局新闻发言人表示，从短期来看，二季度经济增速回落有极端天气、雨涝灾害多发等短期因素影响，但经济稳定运行、长期向好的基本面没有改变，二季度经济体量超32万亿元，工业增加值、货物进出口总额都超10万亿元，总量指标规模依然十分可观。

细看这份“半年报”，国内需求持续恢复、外部需求有所改善。

向内看，上半年，社会消费品零售总额同比增长3.7%，其中服务零售额同比增长7.5%。全国固定资产投资同比增长3.9%，虽然房地产投资低位运行，但基础设施和制造业投资分别增长5.4%和9.5%，显示复苏暖意。

向外看，上半年，货物进出口总额同比增长6.1%。其中，二季度外贸同比增长7.4%，较一季度和去年四季度分别提高2.5个和5.7个百分点，季度走势持续向好。外汇储备稳定在3.2万亿美元以上。

上半年，全国居民人均可支配收入20733元，同比名义增长5.4%，扣除价格因素实际增长5.3%。

“‘形有波动、势仍向好’，短期波动不会改变长期向好大势。”国家统计局新闻发言人表示，放在全球坐标中观察，我国经济表现依然较好，一季度GDP增速快于美国、欧元区、日本等，结合二季度国内外形势，预计上半年我国经济增速仍将保持领先，仍是世界经济增长的重要引擎和稳定力量。

政策效应不断显现释放增长暖意

今年以来，面对经济运行面临的困难挑战，各地各部门靠前发力落实各项宏观政策，成绩取得殊为不易。

记者梳理发现，今年特别是进入二季度以来，一系列政策举措密集出台，政策效应持续显现——

扩内需政策持续发力。3月份，我国出台推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案，明确了5方面20项重点任务。国家发展改革委等部门不久前印发《关于打造消费新场景培育消费新增长点的措施》，进一步培育和壮大消费新增长点。

统计数据显示，上半年，最终消费支出对经济增长贡献率为60.5%，拉动GDP增长3.0个百分点。在大规模设备更新政策带动下，上半年设备工器具购置投资同比增长17.3%，拉动固定资产投资增长2.1个百分点，贡献率达54.8%。

发行超长期特别国债，既可以拉动当前投资和消费，又能筑牢长期高质量发展基础。截至7月5日，财政部已发行7期次超长期特别国债，发行规模合计3080亿元。上半年，基础设施投资同比增长5.4%，比全部投资快1.5个百分点，拉动全部投资增长1.2个百分点。



实现全年目标有底气有基础

“5%左右的目标经过努力是可以实现的”“中国依然是全球经济增长最大的贡献国”……从3月的博鳌亚洲论坛年会到6月的夏季达沃斯论坛，看好中国经济前景的声音不断。

信心，来自经济转型升级迸发的新动能。最新数据显示，目前中国高新技术企业达46.3万家，工业机器人装机量占全球比重超过50%，工业互联网实现工业大类全覆盖，数字经济、绿色低碳发展将催生更多新的增长点。

信心，来自改革激发的新活力。首部关于公平竞争审查的行政法规《公平竞争审查条例》将于8月1日正式施行。全国统一大市场建设蹄疾步稳，市场活力将持续释放。

信心，来自开放合作带来的新机遇。

保持战略定力，持续提升发展质量，我们有信心和底气实现今年发展目标。 ■据新华社

我国144小时过境免签政策适用口岸增至37个

国家移民管理局7月15日发布公告，新增郑州新郑国际机场、丽江三义国际机场和磨憨铁路口岸3个口岸为144小时过境免签政策适用口岸。至此，中国144小时过境免签政策适用口岸增至37个。

根据公告，15日起，在河南郑州航空口岸实施144小时过境免签政策，停留范围为河南省行政区域；将云南省144小时过境免签政策停留范围由昆明市扩大至昆明、丽江、玉溪、普洱、楚雄、大理、西双版纳、红河、文山等9个市(州)行政区域。

截至目前，国家移民管理局已在北京、天津、河北石家庄、秦皇岛、辽宁沈阳、大连、上海、江苏南京、连云港、浙江杭州、宁波、温州、舟山、河南郑州、广东广州、深圳、揭阳、山东青岛、重庆、四川成都、陕西西安、福建厦门、湖北武汉、云南昆明、丽江、西双版纳等地的37个口岸实施144小时过境免签政策。

根据相关政策，美国、加拿大、英国等54国公民持有效国际旅行证件和144小时内确定日期及座位的联程客票从上述口岸过境前往第三国(地区)，可免办签证在规定区域内停留不超过144小时，停留期间可从事旅游、商务、访问、探亲等短期活动(符合与我国签署互免签证协定或我单方面免签政策的，可从其规定)。

■据新华社

将“出海口”搬到“家门口”

湘潭“东盟”铁海联运班列首发

三湘都市报7月15日讯 7月15日9时，一列满载化学原材料的列车从湘潭电化铁路有限公司专用铁路鸣笛开出，将驶向广东黄埔港，再接驳海运，到达印度尼西亚雅加达，这是湘潭开行的首趟去东盟的铁海联运班列。

据了解，为做好班列开行的运输组织工作，湖南铁路部门定制“一企一策”，在政策范围内给予班列运价下浮政策，结合地方政府国际班列运费补贴政策，企业的货物运输两端费用最多可减少48%。在降本的同时也要实现增效，为了找到最优解，湖南铁路部门借鉴“中欧班列”“湘粤非班列”等国际班列的开行经验，积极对接协调地方政府、海关、各企业，建立“日对接、日协调”机制，实时对接运输需求，精准安排运输计划。按照“优先组织、优先装卸、优先查验”的“三优先”原则开辟绿色通道，实现全流程重点盯控，确保安全稳定高效运行。

近年来，湘潭依托长株潭几何中心区位优势和诸多优惠政策，聚集了吉利汽车、电化科技、湖南迅达、湘钢等众多制造业、新材料产业集群，外贸需求不断增长。此前，湘潭通过铁路外贸出口的货物只能转运至长沙、株洲、岳阳或怀化等地，再经由中欧班列、湘粤非、铁海联运等湖南省五大国际贸易通道发出，运输流程繁琐、效率低、成本高。铁海联运班列的成功开行，让湘潭本土外贸企业实现了在“家门口”发货，在“家门口”过关，“一箱到底”，直达目的地。

■全媒体见习记者 李致远
通讯员 刘卓岳 孟祥琳