

已省下270亿元 湖南医保落地药品耗材“集采价”效果出来了

湖南医药集采：价格降下来，患者用得到



骨科耗材纳入集采降价后，医疗负担大幅降低。图为患者在接受手术。 资料图片

近日，张家界的谭先生在张家界市人民医院结算费用时，收获意外和惊喜。原来，硫酸阿托品注射液已经纳入第九批国家组织药品集中带量采购的中选产品，并在湖南省落地实施降价。

记者6月23日从湖南省医保局了解到，该局今年在落地“集采”工作方面，交出了优异的成绩单。自2018年10月31日湖南省医疗保障局成立以来，按实际采购量和平均降幅测算，已累计节省资金270亿元。 ■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李琪 通讯员 李慧萍 欧阳振华



扫码看视频

患者直呼“意外与惊喜”

“集采”近几年成为了医药领域的热词，医保部门通过以“量”换“价”，降低药品耗材虚高价格，让老百姓用到质优价宜的医药产品，有效减轻医药负担。

“有点意外，也有点惊喜。”张家界的谭先生表示。来自岳阳市的罗秀林（化名）也发现，家人使用的治疗多发性骨髓瘤的来那度胺胶囊，也已经纳入“集采”，每粒（25毫克）从平均约200元降至15元，医疗带来的负担明显减轻。

全力实施落地药品耗材“集采”

湖南省医疗保障局相关工作人员透露，为了全力减轻患者及家庭的医药负担，湖南省在及时落地国家组织的药品耗材集采中选结果的同时，积极参与组建省际联盟集采，另外还自行组织开展省级集采，加快推进带量采购速度。

据了解，自2018年10月31日湖南省医疗保障局成立以来，全省累计落地执行集采药品522个（通用名）、医用耗材16种。集采药品平均降价53%，医用耗材平均降价69%，按实际采购量和平均降幅测算，累计节省资金270亿元。

目前，全省挂网采购药品的品规数1.85万个，

其中集采品规数4024个，占比21.71%；挂网采购医用耗材的品规数385.23万个，其中集采品规数90.84万个，占比23.58%。

2023年，全省医疗机构网上采购药品409.82亿元，其中集采类药品78.38亿元，占比19.12%；采购医用耗材61.99亿元，其中集采类医用耗材11.08亿元，占比17.87%。

完善集采执行的约束激励机制

“价格降下来，还要确保医院愿采购、患者用得到。”湖南省医疗保障局工作人员介绍，我省正在建立完善集采政策落地执行的约束和激励机制，推进集采落地、长效运行。

该局及时组织签订采购协议，明确中选生产企业产品质量和供应配送主体责任，确保中选产品质量和充分供应。

根据要求，医疗机构需畅通中选产品进院渠道，不得以费用控制、药占比、医疗机构用药品种规格数量要求、药事委员会审定等为由，影响和限制中选产品的采购进院。按规定优先使用中选产品，完成约定采购量，要求年度内中选产品使用量一般不得低于同类产品使用总量的70%，非中选高价产品使用量一般不超过30%。

今年湖南高考成绩即将揭晓 登录新湖南APP和鹰视频APP可查分

湖南日报6月23日讯 今年湖南高考成绩即将揭晓，新湖南APP和鹰视频APP查分通道也即将正式开启(<https://zh.voc.com.cn/apps/gaokao>)，请各位考生赶紧下载并登录APP（扫右下方二维码），查询你的好消息吧！

此外，考生还可以通过“湘易办”超级服务端“智慧教育”专区、湖南教育政务网(<http://jyt.hunan.gov.cn/>)、湖南教育政务服务旗舰店(<http://zwfw-new.hunan.gov.cn/hnzwfw/1/186/196/index.htm>)、湖南招生考试信息港(<https://www.hneeb.cn>)、“湘微教育”和“湖南考试招生”微信公众号查询高考成绩；也可登录

湖南省普通高校招生考试考生综合信息平台(<https://ks.hneao.cn>)或“潇湘高考”APP查询。

湖南省教育考试院将全力做好技术保障工作，也请广大考生注意错峰上网查询，避免网络拥堵。

按照我省规定，高考成绩只提供给考生本人，湖南省教育考试院不向市州教育考试院、考生所在中学及其他任何单位提供。提醒各位考生，查分时注意保护好本人的身份信息，防止个人信息泄露。

■全媒体记者 杨斯涵 刘镇东



扫码下载APP

缓解充电焦虑

湖南高速服务区 充电设施将全覆盖

三湘都市报6月23日讯

今日记者从湖南省交通运输厅获悉，日前，湖南省交通运输厅印发《高速公路服务区“提质创优”行动方案》（以下简称《方案》）。《方案》提出，用三年（2024—2026年）时间持续推进全省高速公路服务区“提质创优”，包括打造长沙西、太子庙、汨罗、长寿4对智慧服务区、已运营服务区（含停车区）充电基础设施覆盖率100%以及服务区公共区域视频监控覆盖率100%等。

有序推进换电布局

今年完成336个充电桩位加密建设

面对日益增长的新能源市场需求，如今，新能源汽车份额也在不断增长。“家里换购的车辆都已经是电车了，每次上高速发现充电桩还是不够密集。”长沙市民李先生告诉记者，由于生意往来，需要往返省内多个城市，尽管高速服务区充电桩都有，但出现节假日等情况，充电依然紧张。

省交通运输厅在此次《方案》中明确提出，将用三年时间推动已运营服务区（含停车区）充电基础设施覆盖率100%。其中，2024年完成336个充电桩位加密建设，有序推进新能源汽车换电设施建设。

此外，在服务区建设方面，适当超前考虑，结合小城镇化建设、美丽乡村建设理念，从服务区总体布局、规划选址、用地规模、功能定位、拓展升级等方面进行研究，统筹考虑路段交通区位、交通流量、服务区间距及相关基础设施条件、场地特征、环境影响等因素，进一步规划布局建设加密服务区。

记者了解到，2024、2025年完成40对服务区提质改造，力争打造完成长沙西、太子庙、水府庙、新晃、茅岩河服务区等5对标杆示范服务区。

探索建设开放式服务区

车辆可通过服务区上下高速

现在，我们上下高速公路都需要经过收费站才能完成。而在以后，这样的局面可能会被打破，一种新型的上下高速公路方式有望实现。

《方案》提出，在保障通行秩序的前提下，在具备条件的高速公路服务区内部建设专用通道并增设收费车道，以方便车辆在保障正常联网收费的前提下，通过服务区上下高速，实现服务区与周边旅居集散基地的有效连接，将服务区的加油、充电、停车等功能与周边旅居集散基地的餐饮、住宿、休闲、娱乐、应急隔离等功能集成整合并发挥整体效益，充分利用空间资源，实现优势互补。

此外，以长沙西、水府庙、太子庙等服务区为示范引领，推进“服务区+物流仓储、文化旅游、商业开发、客运接驳”等产业融合发展，推动物流与高速公路网络相结合，建设服务区智慧物流港。

同时，推动服务区充分发挥交通节点的作用，在经济发达、人口密集区域的服务区设置具有客运中转、换乘功能的客运接驳站点，提高交通资源利用效率，方便公众出行，消除大客车违规在服务区“甩客”，或沿线群众翻越隔离栅进服务区等车的现象。

据悉，湖南计划用三年（2024—2026年）时间持续推进全省高速公路服务区“提质创优”行动，力争实现“服务区品牌化体验、集约化发展、标准化建设、智慧化效能、融合发展”五个明显提升，提高新时代人民群众出行的体验感、获得感和幸福感。

■文/视频 全媒体见习记者 李致远 通讯员 袁东伟