

# 低温天继续!未来一周“干冷”唱主角

## 全省最低气温仍维持在0℃以下 各方多措并举全力应对冰雪恶劣天气



12月17日,杭瑞高速洞庭大桥间歇性雨夹雪,超车道渐渐变白。高速公路工作人员启用滚刷车压道,巡回滚刷除雪,保障车辆正常通行。 通讯员 供图

12月18日5时,长沙实时气温降至-0.5℃,创下今年立冬后新低。当日上午9时,长沙最高气温仍在冰点以下,仅为-0.2℃。这一天,堪称长沙下半年来“最冷白天”。

然而,低温天气还将继续。省气象台称,未来一周,全省气温仍将偏低。至12月25日前,湖南最低气温将会持续低于0℃,并由湿冷转成干冷。

■文/视频 三湘都市报全媒体见习记者 李致远 通讯员 梁潇 林城 江钻 欧阳婷 黄瑞



扫码看视频

创立冬后新低,长沙体感温度低过北方

12月18日一早,冷冷的“冰雨”拍在周一早高峰赶路的上班族身上。长沙市民朱女士正常的上班路线是地铁4号线到站后,步行十分分钟左右抵达公司。一出地铁站,就被夹杂着雨水的寒风吹得打起哆嗦,她不得不拿出手机,叫了一个网约车。然而,由于道路的暂时性拥堵,网约车近一刻钟才抵达公司,这比平时朱女士步行的时间还长了一半。

截至18日12时,长沙市气象台已连续四日发布道路结冰黄色预警,尽管城区并未出现结冰路段,但18日是今年最冷白天已成事实。截至18日17时,长沙全天最高气温仍为冰点以下,仅为-0.2℃。

三湘都市报记者发现,以18日上午11时20分为例,有了降雨的加成之后,长沙白天的体感温度仅为-5℃。结合我国北方部分省会城市对比发现,长沙的体感温度甚至比-4.4℃的济南、-3.9℃郑州和-1.5℃的西安更低。

为什么长沙体感比北方部分城市还要低?湖南省气候中心气候预测首席专家谢益军表示,体感温度,是在天气预报温度的基础上,再叠加湿度、风速、日照、衣着甚至心情等多种因素影响下的体感温度。她解释,湿度会影响热传导。冬天,人的体温和环境温度相差较大,由于水的热传导能力较高,当空气中的水分增多时,热量更容易从身体传导到空气中,进而使人感到寒冷。由于受到青藏高原南侧绕流西南风的影响,湖南常年的相对湿度接近80%,位居全国前列,因而冬季湿冷特征较明显。根据中央气象台的体感温度公式测算,当气温为5℃时,相对湿度80%对应体感温度仅1.9℃,而相对湿度40%时对应体感温度为4.6℃。

水汽与温度条件不满足,长沙此轮暂未降雪

省气象台数据显示,截至18日8时,全省有82县出现降雪,其中12县冻雨,4县积雪;全省平均气温下降13℃,最低气温为保靖的-2.8℃(高海拔山区为-10℃至-8℃);有62县出现8级以上大风,最大达26.3米/秒(10级),本轮过程将持续至19日。预计未来一周,我省大部分地区以多云天气为主,气温偏低,最低气温维持在-3℃至-1℃。

身处湘西高海拔地区的民众,迎来了期待的冬雪。“茫茫白雪,一片雪国风光。”不少游客感慨着,张家界天门山出现了冰挂现象,整片石林被冰裹得严严实实。“这是我第一次见到冰挂,真的很震撼。”来自广东深圳的何先生赞叹道,白雪覆盖后的天门山晶莹剔透、非常美丽。

据中央气象台消息,由于暖湿气流加强,17日傍晚前后开始,南方雨雪再度发展增多。湖南中北部局地出现了不同程度的冻雨及电线结冰现象。据中国天气网气象分析师张娟表示,18日为此轮雨雪最明显时段,湖南西部等高海拔地区有冻雨。18日入夜后,上述地区的雨雪天气将会有所减弱并逐步停歇。20日后,干冷气团成为“主场”,在其控制下,全国大部地区将进入干冷模式。

然而,即使在雨雪最明显时段,长沙依然没能盼来雪花。原因为何?“一般来说,下雪需要满足两个条件,即充足的水汽和适当的温度层结,只有这两个条件同时满足时,才会出现降雪。”湖南省气象台首席预报员刘剑科表示,如果气温较低,空气中的水汽就会凝结成小水滴或冰晶,从而形成雪。但是,如果气温较低,但空气中缺乏水汽,那么就不会下雪。

应对

### 机场 开展定点慢车除冰演练 多方物资已提前部署

寒潮来袭,长沙黄花国际机场跑道上的寒风吹得人脸生疼。近日,在定点慢车除冰的抗冰雪作战指挥部中,全体相关人员已经进入到备战状态,开展今冬最后一次定点慢车除冰演练。只见准备起飞的“航空器”进入定点除冰机位后,保持发动机运转,4台除冰车同时从航空器左右两侧开展除冰作业,平均5分钟能完成一架航空器除冰任务。

12月18日,记者从湖南省机场管理集团获悉,目前,机务保障部已完成11台除冰车和1台30吨加液车的换季保养,储备有除冰液65.4吨;飞行区管理部储备有除冰液76.25吨,同时两部门均与供应商签订了相关协议,确保除冰雪相关物资充足并且能够及时得到补充。

根据南方冬季气候特点,长沙黄花国际机场采取“原机位除冰+集中定点除冰”的组合模式,该种创新作业模式的优势是能够集结机场设备资源,实施航空器集中定点除冰雪,实现高效流水线式作业保障。

此外,该机场的旅客服务保障小组还提前储备300条航延毛毯、换新航班延误服务车,做好大面积航班延误爱心茶水服务,并提前安排员工备勤待命,以随时能补充特情人员到位。

### 高速 作业车辆配备齐全 及时开展破冰作业

自12月14日湖南出现寒潮大风、低温雨雪冰冻天气以来,湖南高速集团已开始多方出动,以确保辖区高速公路安全畅通。

12月17日23时,G65包茂高速吉茶段,温度已降至-4℃,矮寨大桥等重点路段出现覆冰。湖南高速集团湘西分公司矮寨管理所除冰车到达现场,启用滚刷开展破冰作业。12月18日凌晨,气温-1℃,G56杭瑞高速凤大段把总湾特大桥路面结冰,该公司凤凰管理所巡查人员又采取人工除冰方式帮助被困车辆通行。

湖南高速集团岳阳分公司加强与交警、消防、气象部门联动,启动和路产“双巡查”模式。装载机、撒布机、吹雪机、除雪机、山猫滚雪车等作业车辆均已配备齐全。雨雪降临后,岳阳高速各站队所24小时待命,充分发挥路网分中心调度职能,利用集中监控模式,统一调度、信息共享,通过8个管理所、13个收费中心的全层级调度。

其间,岳阳高速各收费站、服务区还组织了“路灯”服务队,为滞留司乘提供热水、路况咨询等服务。

### 交警启动冰雪恶劣天气三级响应

随着长沙市气象台发布道路结冰黄色预警信号,12月18日11时30分,长沙交警随即启动冰雪恶劣天气三级响应,各大队每两小时一轮巡查辖区内道路特别是易结冰路段。

芙蓉交警十一中队中队长陈桢介绍,在正常勤务安排的基础上,各中队增派警力加大对桥梁、高架等易结冰道路的巡逻管控力度;勤务时间内,一旦出现交通信号灯不能正常工作的,路口安排民警手势指挥。

针对雨雪天刮蹭事故增多,为及时排除交通障碍,保证道路交通正常通行,交警部门加强轻微事故快处快赔力度,巡逻民警对路面轻微事故第一时间进行处理,清理现场。重点点位安排拖车待命,遇故障车辆及时拖移,做好应急救援工作。

■三湘都市报全媒体记者 魏灿

长沙连线