

19个项目签约,总金额达203亿元

2023轨博会成绩单出炉:近30万人现场观展,外宾代表参会人数为历届之最



12月9日,2023轨博会首个公众开放日,很多市民来到株洲国际会展中心,零距离感受“大国重器”,了解我国轨道交通领域的新成就。 湖南日报全媒体记者 田超 摄



扫码看视频

12月12日下午,2023中国国际轨道交通和装备制造产业博览会闭幕新闻通气会在长沙召开。记者从会上了解到,本届博览会期间共计吸引了近30万人观展,邀请国内外嘉宾1800余人,11个外省(区、市)组团和18个国家74位外宾参会,是湖南主办中国国际轨道交通和装备制造产业博览会以来,外宾代表参会人数最多的一次。

■文/视频 三湘都市报全媒体见习记者 李致远

“国际范儿”十足

据了解,600多家企业线上线下参展,其中线下有387家企业参展,省外参展企业179家。线上展方面,国外采购商注册企业232家,主要来自泰国、越南、印尼、印度、白俄罗斯、俄罗斯等国家,国内销售端注册企业228家,共开展视频专场洽谈155场次,目前已进入正式采购流程阶段。

此外,国际展区也体现了很强的专业性。以参展国展区为主体,邀请美国、德国、泰国、几内亚等9个国家和地区65家企业参加展览,展区面积6000平方米,包括:美国西屋、美国康宁等三类500强企业,共展出各类产品上千件,展示了3A复合材料、ABB牵引变流器等一批先进技术和产品,美国首次以国别展团参展,充分体现了此次展会的国际化、专业化。

展会现场,新技术、新产品也处处体现着“国际范儿”。在现场静态展示区,全国首台大功率纯电新能源调车机车、全国首列山地齿轨列车、面向欧洲干线铁路研制的平台化调车机车代表产品等新车型整齐亮相。此外,还动态展示了新一代创新型路面交通工具SRT,提供以中小运量解决推动城市高质量发展产品方案。

签约金额203亿元

株洲市委副书记、市长陈恢清介绍,本届博览会发布了湖南省轨道交通和装备制造产业重点招商项目22个,总投资458亿元。以举办展会为契机,通过主动上门拜访、邀请企业到园区参观考察,积极对接参展企业,共促成签约项目19个,总签约金额203亿元,其中现场签约项目10个。

据了解,本届博览会举办的“智汇潇湘”2023中国国际轨道交通和装备制造产业人才峰会,同期举行了高层次人才项目对接活动。中车株机、威胜能源、湘电集团等60家省内外轨道交通和装备制造产业及相关企业摆提供1538个精选岗位,吸引了1.2万名有就业意向的人员到场对接。

“这次博览会有一大亮点,我们打造了一个永不落幕的博览会——线上轨博会,180天的时间里,连续云端展示、发布、直播、洽谈。”省贸促会党组书记、会长杨爱云说,下一步将加强数据库建设,充分挖掘数据价值,提升供需对接的精准性,以网上展厅、移动端APP和微信小程序为阵地,提高博览会信息化水平。

永达股份上市 上市湘企扩容至146家



扫码看视频

三湘都市报12月12日讯 今天,湘潭永达机械制造有限公司在深交所主板上市,股票简称“永达股份”,证券代码“001239”。这是2023年湖南第7家登陆A股的公司,上市湘企的数量扩容至146家。

产品应用于大国重器

永达股份成立于2005年7月,注册地位于湖南省湘潭市,是一家专业从事大型专用设备金属结构件的设计、生产和销售的企业,产品主要应用于隧道掘进、工程起重和风力发电等领域,逐渐发展成为大型专用设备金属结构件细分领域的龙头企业之一。

多年行业深耕,永达股份与铁建重工、中联重科、三一集团、国电联合动力、明阳智能、金风科技、中国中车、湘电股份等国内知名企业建立了战略合作关系。

不少大国重器的诞生,都有永达股份的贡献。

公司先后参与了中联重科多台具有划时代意义的大型塔机生产,包括迄今为止的最大风电动臂塔机LW2460-200、全球首台超万吨米级的上回转超大型塔机W12000-450、目前全球最大塔式起重机R20000-720等。

2022年11月,由铁建重工研制并生产的“梦想号”竖井掘进机下线,开挖直径达23.02米,是迄今全球开挖直径最大的掘进机,获评“2022年度央企十大国之重器”,其主要的盾体结构件正是由永达股份生产供应。

上市首日股价接近翻倍

财务数据显示,2020年至2022年,永达股份实现营业收入分别为7.76亿元、10.03亿元、8.33亿元,实现净利润分别约为6177.2万元、8866.5万元、9305.2万元。

永达股份实际募集资金总额为7.23亿元,公司募集资金计划用于智能制造基地建设项目、生产基地自动化改造项目、补充流动资金等。

本次IPO永达股份公开发行6000万股新股,发行价为12.05元/股,发行市盈率为35.64倍。上市首日,永达股份表现不俗,开盘价达到27.51元/股,较发行价大涨128.30%;之后股价有所回落,截至当天收盘,股价为23.72元/股,全天涨幅96.85%,换手率为73.41%,市值达到56.93亿元。

■文/视频 全媒体记者 潘显璇

阳光人寿荣获21世纪金融发展优秀案例 “年度优秀客户服务机构”

近日,由《21世纪经济报道》主办的“第十八届21世纪金融年会”在京召开,会上发布了《21世纪金融发展优秀案例(2023年)》。阳光人寿凭借出色的业务素质和服务能力,斩获“2023年度优秀客户服务机构”荣誉。

阳光人寿自成立以来,始终坚持“以客户为中心”的发展理念。在基础服务方面,将运营流程和服务从线下迁移到线上,支持客户“7X24”小时线上办理业务,一部手机自助办理投保、保全、理赔等多项业务服务。在智能服务方面,持续加大科技投入,通过引进智能技术与自主研发相结合,利用活体检测、音转文、远程视频等新技术,有效提高传统运营领域的客户服务质效。在数字化服务方面,打造全新的数字化客户体验管理平台,通过数据驱动服务流程优化,让客户一次接触即可解决多项问题,实现了保险服务从被动“等待上门”到主动服务的创新。 ■彭溪 经济信息

比亚迪海豚荣膺2024年《AutoEsporte》年度汽车大奖

近日,比亚迪海豚荣获巴西专业汽车杂志《AutoEsporte》“2024年度汽车大奖”,这是新能源车型首次获得巴西最重要、最负盛名的奖项,具有里程碑意义。自今年6月在巴西上市以来,比亚迪海豚备受消费者和媒体的青睐,连续刷新当地销售记录,成为当地最畅销的纯电车型之一。

《AutoEsporte》“年度汽车大奖”设立于1966年,是巴西最具影响力的汽车奖项之一。评审团由汽车行业的媒体代表和专家组成,通过对设计、安全、价格和技术等多方面的综合考量,评选出年度最佳车型。

比亚迪巴西分公司总经理李铁表示:“我们很荣幸获得如此重要和有声望的奖项。这意味着比亚迪海豚的优异品质、创新设计和前瞻科技重塑了巴西纯电动汽车的概念。”比亚迪巴西分公司总经理李铁也成为

《AutoEsporte》杂志评选的“年度高管”,成为历史上首位获得这一奖项的中国人。

自2014年比亚迪进入巴西以来,李铁一直负责比亚迪巴西分公司的业务。除在2023年取得亮眼销量外,比亚迪还宣布投资30亿雷亚尔(折合人民币45亿元),在卡马萨里市设立由三座工厂组成的大型生产基地综合体,其中包括比亚迪在亚洲以外的首座新能源乘用车整车生产工厂,产线涵盖纯电动和插电式混动车型,预计将于2024年底至2025年初投产,年产能达15万辆。

除获得《AutoEsporte》杂志的“2024年度汽车大奖”外,比亚迪海豚还惊艳亮相《汽车杂志》在圣保罗举办的活动,成为全场焦点。在第十届“巴西2024年汽车大奖”(Car Awards Brasil 2024)评选中,比亚迪海豚被评为“最佳电动汽车”。 经济信息