

各地大闸蟹降价传闻不断 长沙市场上蟹价尚未下降

想吃便宜大闸蟹?长沙市民要再等等



扫码看视频

“大闸蟹价格‘腰斩’，母蟹只要8元/只！”近日，关于全国各地大闸蟹降价的传闻不绝于耳。长沙市民是否也能吃上便宜的大闸蟹了？11月19日，三湘都市报记者进行了走访。

“过段时间蟹价或将下调”

在人来人往的开福区荷花池菜市场内，熟食区、蔬菜区的摊位前有不少顾客在选购。而水产区域却显得十分冷清，特别是摆放了大闸蟹的摊位，偶尔有顾客前去询价，但成交量寥寥无几。

“3两公蟹，15元/只。4.5两的25元/只，看看要哪种？”尽管生意不温不火，周记水产的店主周女士仍然十分热情地向顾客介绍着，却收效甚微，很少有人购买。记者问及周女士近期大闸蟹是否降价，她表示，上个月大闸蟹市场迎来了一波降价潮，平均降了七八元，但近期价格没有下跌，“销量很一般，一天最多能卖出10只左右。”她预测，按以往经验，再过段时间，价格会往下调。

在与周记水产一路之隔的鳝鱼牛蛙店内，大闸蟹作为新品被摆放在店门口显眼的位置，却鲜有人问津。“都说今年的螃蟹量多，不稀有了自然就便宜。但目前店内的4两公蟹比之前还贵了2元，现在是23元/只。”店主王先生表示，“大闸蟹最近销售十分惨淡，日销量未破两位数是有常有的事。”

此外，记者走访盒马鲜生华创店发现，冰柜上只是零星摆放了几只大闸蟹。蟹首领165—185克的公蟹售价高达32.9元/只，140—160克的母蟹4只装售价158元，1只装价格为49.9元。

“原本是想来买点大闸蟹回家打打牙祭，这个价格直接劝退。刚称了一斤大明虾，原价49.9元/斤，最近搞活动只要29.9元。啥时候长沙的大闸蟹价格才能被‘打’下来呢？”顾客李女士笑着对记者说。

价格比去年同期优惠30%—40%

据悉，今年是螃蟹的丰年。去年，由于高温少雨的影响，长江中下游地区的大闸蟹产量较低，很多螃蟹因高温而死亡，导致减产十分严重。而今年情况不同，江南地区降雨充足，螃蟹迎来了三年来的丰收。阳澄湖的大闸蟹产量约为1.1万吨左右，比去年增产了17%；兴化地区的蟹产量为7万多吨，增产了10%。因此，今年大闸蟹的总产量大幅增加，其价格也大幅下降。

“尽管最近长沙大闸蟹的价格没有其他地区那样低廉，但与去年同期相比已优惠了30%—40%。”业内人士坦言，“今年市面上不缺优质的大闸蟹，却卖不起价。根本原因在于消费水平的下滑。很多商家为了刺激消费，只好一味地打价格战，结果导致大闸蟹的价格城堡被逐步击垮。”他表示，商家们打“价格战”“品质战”，不断内卷，对消费者来说其实也是一件好事，“毕竟能以更低的价格享受到更高的品质。”

目前，螃蟹都已成熟，挑选时主要看大小和新鲜度。“买螃蟹时，要买蟹肚子呈白色的，这样清洗简单，还要挑背壳是泛青色的，这样更新鲜。如背壳发黄，那新鲜度就大打折扣了。”

对于长沙市民而言，想吃到性价比更高的大闸蟹，还可以再观望一段时间。

■文/视频 三湘都市报全媒体见习记者 龙思言



扫码看视频

11月19日，营盘路隧道，长沙开展隧道突发事件综合应急演练。

通讯员 供图

小车“失控”撞上隧道壁，10分钟处置完毕

长沙开展隧道突发事件综合应急演练

三湘都市报11月19日讯 长沙市营盘路隧道河西进口匝道200米处一辆小车突发汽车自燃，司机受伤被困车内、事故后方通行车辆受堵……11月18日，长沙市多部门联合，在营盘路隧道展开长沙市2023年隧道突发事件综合应急演练。针对隧道防汛抢险、隧道内突发交通事故以及隧道内车辆自燃等三种应急处置场景，共设置了12个项目。

演练：10分钟快速恢复隧道交通

当日10时30分，现场开始隧道内突发交通事故快速应急处置。模拟2023年11月某日，在长沙营盘路隧道河西进口匝道500米处，匝道曲线半径小，属于下坡路段，一辆小轿车因转弯操作不当与隧道内防撞墙及侧墙装饰板发生碰撞，导致匝道车辆中断行车，潇湘中路出现车辆拥堵。

营盘路隧道调度中心通过监控发现险情后，第一时间启动应急预案，值班员立刻下令封锁隧道各个入口，禁止车辆驶入并上报险情。为快速处置交通事故，防止“二次事故”发生，隧道安保人员和值班员立刻赶到事故现场进行交通疏导，交警采取临时封道措施，拖车拖离事故车辆，撞损设施做好临时隔离保护措施。10分钟，相关部门便完成各项应急处置工作，快速恢复隧道交通。

当日10时50分，演练模拟营盘路隧道河西进口匝道200米处一辆小车突发汽车自燃，司机受

伤被困车内，事故后方通行车辆受堵。

市桥隧事务中心立即启动隧道火灾应急救援预案，监控员快速报告火警，在市应急管理局统一指挥下，多部门联动，快速响应，开展灭火、被困人员救援、滞留车辆疏导等救援措施，现场将火灾掐灭在初期状态。

提醒：南北通道间有7个人行疏散通道

“营盘路隧道是长沙第一条下穿湘江的隧道，隧道单线长度达9000米，日均车流量超过5万台，隧道通行情况也比较复杂。”长沙市城市桥梁隧道事务中心隧道监管部副部长郑焕鑫介绍，营盘路隧道各类消防监控及应急设备齐全，每隔50米就有消防栓、水成膜灭火剂和干粉灭火器，同时隧道南北两线通道之间还设置有5个车行疏散通道和7个人行疏散通道，紧急情况下可引导人员车辆通过对向隧道疏散至地面。

郑焕鑫提醒，“如果在隧道内遇到紧急情况，请广大驾驶员和市民朋友听从现场交警和工作人员指挥，注意观察隧道内疏散指示灯，采取有效措施紧急避险。”

本次综合应急演练立足实战，由长沙市突发事件应急委员会办公室、长沙市城市管理和综合执法局、长沙城市发展集团有限公司主办；长沙市城市桥梁隧道事务中心、长沙市桥梁隧道养护运营有限公司承办。

■通讯员 王普 全媒体记者 朱蓉

创新“双育”模式，打造“双名计划”湖南品牌

31个部、省名师名校长工作室长沙授牌



扫码看视频

三湘都市报11月19日讯 如何助力一线优秀骨干教师成为服务教师专业发展的“关键明白人”？11月18日，教育部新时代中小学名师名校长培养计划（2022—2025）、湖南省新时代基础教育名师名校长培养计划（2023—2025）名师名校长工作室授牌仪式在长沙举行。现场，31个部、省中小学名师名校长工作室被授牌。

作为湖南本届“双名计划”初中学段所有学科里的唯一一个教育部名师工作室，教育部新时代杨尚上初中思政名师工作室首席名师杨尚上非常

激动。她告诉记者，接下来，他们将围绕研究主题开展研究活动，同时，通过送教送培用“线上+线下”的方式，将好的教学模式带到其他地区，进一步帮扶偏远地区的学校。

思想政治理论课是落实立德树人根本任务的关键课程，如何才能让思政课打动人心？记者了解到，杨尚上名师工作室首创并推广应用了信息技术与思政融合“三点五心”教学模式，让学生课前自学，翻转反馈，先学后教，以学定教，以学评教，多学少教，重在解难，课堂高效。教学法实施6年以来，开发了系列化、序列化课程资源，利用工作室平台向全省、全国思政教师推广应用。

■全媒体记者 杨斯涵 黄京