

中秋国庆假期，都市游、乡村游、文旅融合成为不少人的出行选择

长假出圈的“3C”旅游有你的影子吗



扫码看视频

一票难求、人山人海……为期8天的中秋国庆假期火爆落幕。根据线上平台数据显示，今年“十一”，以都市游(City walk)、乡村游(Countryside tourism)、文旅融合(Integration of Culture and Tourism)为代表的“3C”旅游，成为国内游客的关注点。

【新趋势】增长8倍多，出境游全面复苏

今年长沙市列入全省统计监测范围的27个景区，累计接待游客263.21万人次，同比增加108.18%；累计营收8050.52万元，同比增加67.84%。

记者从携程了解到，“十一”假期，国内旅游订单同比增长近2倍，较“五一”增长一成；出境游同比增长8倍多。

网红长沙也再显强大的吸引力。携程公布的数据显示，目的地为长沙的旅游订单量同比增长104%，跨省订单占比近七成，跨省游订单量同比增长112%。去哪儿的数据显示，在热门目的地TOP10中，长沙仅次于北京、成都、重庆、上海，排全国第五位，排在“十一”假期“00后”最爱去的城市首位。夜经济更是一绝，美团发布的数据显示，夜间玩乐消费TOP5城市，长沙排在成都、上海之后，位列全国第三，五一广场商圈跻身全国夜间消费最火的五大商圈之一。

【新玩法】追求旅游+，“3C”游成侧重点

今年“十一”，都市游、乡村游、文旅融合成为国内游客的三个侧重点。

用脚步丈量城市，从最平常最细小的地方感受一个城市，随着City walk日渐火爆，更多游客选择了这样的方式来认识一座城市。携程数据显示，“十一”期间，City walk搜索量同比增长7倍多。长沙三条“麻石巷”在“十一”City walk中抛头露面。

当被问及为什么选择“街巷”为主要旅游地时，武汉大学学生李思儿说：“在这些老巷子里，更能感受到真实的长沙，仿佛离这座城市更近了一点。”

自“乡村四时好风光”全国乡村旅游精品线路遴选推广工作以来，乡村旅游热度不断提高。携程数据显示，经历暑期连续8周增长后，乡村旅游“十一”依然保持高速增长。在湖南，陆续推出了益阳“茶海飘香”之旅、“中华城祖世界稻源”城头山农耕文化之旅等乡村精品旅游路线。其中途经毛泽东同志故居的韶山路线最为火爆。从长春奔赴而来的黄卫国表示，“在祖国生日这天，最有意义的旅行就是来看看伟人。”

“旅游+”在今年“十一”态势更为明显，单纯景色与城市建筑已套不住游客的心，结合历史文化创造打卡点，成为各地旅游新发展方式。国庆黄金周期间，音乐节、演出等关键词搜索量更是同比分别增长4倍多、3倍多。

【新态度】与旅行和解，追求轻松舒适体验

推陈出新的不仅有城市和景区，出行的人们经历多次旅游高峰的冲击也有了新的旅游态度。曾经，假期一到“普通人急着买票上高速，聪明人选择晚、早一天出发避开拥挤”，但这个“诀窍”在今年“十一”却悄然发生了变化。从9月29日开始，众多的聪明人就全部被堵在了路上；从10月4日，国庆返工的道路就已一片通红。由此可见，游客已经不再抓紧假期的每分每秒，转而追求更为轻松舒适的体验。

同时，各大景区游客也换了新的旅游风格，旅行计划拒绝一成不变，灵活去往各个景点。“因为人多，再玩下去就太累了，出门旅游是放松的，不是军训。”国庆期间从湖南出发前往上海旅行的江伊玲在经历了外滩两天的人山人海后，果断退掉了后续几天的酒店返回湖南，“等状态回满再去其他地方。”

像江伊玲这样的游客也不在少数，不会因为假期难得便强迫自己完成疲惫的行程，越来越多的游客学会了与旅行和解。

■文/视频 三湘都市报全媒体见习记者 曾冠霖
通讯员 宋科铖



10月5日，游客在长沙市望城区靖港古镇游玩。 湖南日报全媒体记者 田超 摄

“双节”假期湖南高速日均流量超春节 广铁8天发送旅客2072.7万人次，刷新历史记录

三湘都市报10月7日讯 自9月27日假期运输启动以来，全国多地出现客流高峰。10月7日，运输部门假期运输成绩表相继出炉，来看看哪些数据创新高。

【高速】

日均466.25万辆，同比增长45.08%

10月7日，湖南省高速公路路网运行监测指挥中心发布《2023年中秋国庆假期路网运行总结报告》。

数据显示，2023年中秋国庆假期，全省高速公路路网流量走势主要呈现“峰值突出、整体高位”的总体特点，路网路段流量主要集中以长沙为中心，四纵三横7条高速为主通道，市(州)主要城市、景区(点)周边高速公路为节点的满负荷车流，跨省通道潮汐车流明显。

2023年中秋国庆假期八天(9月29日至10月6日)，全省高速公路出入口总流量为3729.96万辆，日均流量466.25万辆，日均同比增长45.08%，为日常流量的2.1倍，超春节假期3.6%。峰值日出现在9月29日(中秋节)，

假期第一天)，峰值流量551.17万辆，是日常流量的2.5倍，峰值同比增长39.14%。

【铁路】

广铁送客2072.7万人次，刷新记录

10月7日，记者从广铁集团获悉，10月6日，2023年国庆黄金周运输圆满收官，在为期8天(9月29日至10月6日)的假期运输内，铁路部门累计发送旅客2072.7万人次。

黄金周8天假期内，广铁集团日均开行旅客列车3100趟、同比增长27.9%，较2019年增长16.7%，较“五一”期间的2942趟增加运能投入158趟。其中动车组2704趟，占比87.2%，同比增长28.3%，较2019年增长23.2%，运力投放达到了历史最大值。

假期高涨的出行意愿带来了火爆的客流。数据显示，黄金周8天假期内广铁集团发送旅客2072.7万人次(日均259.1万人次)，同比增加993.1万人次，增长92%，较2019年同期增加452.9万人次，增长28%，刷新国庆黄金周发送旅客历史记录。

■全媒体见习记者 李致远

湖南高速服务区充电量同比增2倍多

三湘都市报10月7日讯 10月7日，记者从国网湖南电动汽车服务有限公司获悉，在刚过去的中秋、国庆假期，湖南高速公路服务区为新能源汽车提供充电服务29837次，同比去年增长244.38%。充电量达66.88万千瓦时，同比增长210.71%。

记者了解到，在这个中秋、国庆假期，全省高速服务区均能为电动汽车提供充电服务。除了服务区已建成的固定充电桩外，暂未建桩的服务区则增设了移动应急充电设备。

“目前我们共建成投运56座高速服务区充电站，充电桩247根。”国网湖南电动汽车服务有限公司相关负责人介绍，在8天假期中，他们提前在郴州宜章、苏仙、永阳、雁城双向、岳阳平江等重点服务区增配3台移动

充电桩和9台移动充电车。

除了高速服务区外，在9月29日至10月6日，全省国网电动汽车充电电量1001.38万千瓦时，同比去年增长23.03%；充电次数375385次，同比去年增长39.38%。

数据显示，截至今年8月底，湖南省新能源汽车保有量已达50万辆。截至今年7月底，我省已建公共充电桩突破5万台，其中长沙占比约55%。

“包括高速服务区的，目前已在湖南布局了48座换电站。”10月7日，长沙蔚然能源有限公司负责人张裴星受访时介绍，这个长假期间，他们在湖南高速公路服务区有27座换电站已建成投运。此外，该公司还在湖南投运了68座充电站。

■全媒体记者 胡锐

假期
·
客流

假期
·
客流