

太“核”人!韩国超100万条石斑鱼死亡

受福岛核污染水排海影响,石斑鱼卖不出去,无法按时交货,水温升高后引发大量死亡



9月2日,人们手持标语在韩国首尔光化门广场集会抗议日本核污染水排海。 新华社图



视频画面显示,韩国全罗南道一渔场大量石斑鱼死亡。(视频截图)



扫码看视频

受日本福岛核污染水排海影响,越来越多的韩国人不愿意再购买水产品,给当地渔业带来巨大损失。由于销路受阻叠加水温升高,最近,韩国不少养殖场的石斑鱼出现大量死亡,引发广泛关注。

与此同时,日本的水产业也遭受严重打击,日本首相岸田文雄日前公布了对水产从业者的支援措施,追加约200亿日元(折合人民币约9.93亿元)的拨款。

日本核污水排海后,韩国石斑鱼出现集体死亡

韩国全罗南道的丽水市是这一次石斑鱼集体死亡受灾最严重的地方之一。受福岛核污染水排海影响,石斑鱼卖不出去、无法按时正常出货,再加上水温升高,出现集体死亡。据统计,仅全罗南道丽水市已经有超100万条鱼死亡,相当于这里总饲养量的两成多,损失金额约合人民币8400万元。

日本福岛核污染水排海给韩国水产从业者们带来的影响不仅是卖不出去,而且卖不上好价钱。平时每公斤3万韩元石斑鱼现在价格已经跌至不到2万韩元。此外,韩国济州岛地区特产东洋鲈是当地数一数二的高级生鱼片原材料,近期拍卖价格环比暴跌近六成。

根据韩国政府8月29日公布的2024年度财政预算案,为应对日本核污染水排海,政府编制相关预算7380亿韩元,约合人民币40.71亿元,较本财年增加约四成,其中用于进行海域、水产品放射性物质浓度检测的预算达576亿韩元。

中方下禁令后,日本政府将再砸200亿日元

日本启动福岛核污染水排海令该国水产业遭受打击。为此,日本政府计划在已有援助基金的基础上,追加约200亿日元的拨款,紧急支援其国内水产业。

根据日本政府的计划,这笔拨款将会被用于收购和存储扇贝等受福岛核污染水排海影响较大的水产品,帮助水产业者开拓新的销售市场,以及支持水产品加工厂引进新设备等。日本政府最早将在下周正式公布这项计划。此前,日本政府已经设立了约800亿日元的专项基金,用于补贴福岛地区涉渔产业,其中,约300亿日元用于为日本水产业“形象受损”制定对策。

8月24日,日本不顾多方强烈反对,执意启动核污染水排海后,其国内渔业首当其冲遭受打击。中国宣布全面暂停进口日本水产品,多国加紧严查从日本进口的海鲜。分析指出,目前,日本最大水产批发市场丰洲市场已出现“动荡”。有水产商表示,冷冻扇贝肉销量同比下降近八成,今后可能只能降价转内销。而日本排海的“外溢”影响,正不断蔓延。

连线

“禁止进口所有日本水产品” 韩在野党和市民团体再次集会 要求日本停止核污染水排海

韩国最大在野党共同民主党等多个在野党与90余个市民团体9月2日在首都首尔市中心再次举行大规模集会,强烈要求日本政府停止福岛核污染水排海行为。

参加集会的数千名韩国民众齐声呼喊“立即停止向海洋倾倒核污染水”“禁止进口所有日本水产品”等口号。

韩国原子能安全研究所所长韩秉燮在集会上说:“确保原子能安全的首要目标是阻断辐射,不让辐射影响到环境和国民。”

共同民主党党首李在明在集会上呼吁韩国总统尹锡悦对日本的核污染水排海行为“理直气壮地站出来说不”。

8月24日,日本政府不顾国际社会强烈批评和反对,启动福岛第一核电站核污染水排海。8月26日,包括共同民主党在内的多个在野党和市民团体在首尔举行大规模集会,强烈敦促日本政府撤销福岛核污染水排海决定。 综合新华社

环球视野

贵阳一女子受邀赴泰旅游后 在缅甸失联



扫码看视频

近日,有媒体报道称,“贵州女子王某某受朋友邀请到泰国旅游后失联,她最后的定位位置为缅甸境内,家属称贵阳警方已立案。”9月

3日10时30分许,贵阳市公安局观山湖分局世纪城派出所回应称,相关民警已出差就此事开展相关工作。此外,中国驻曼德勒总领事馆工作人员表示,目前,这件事情有待核查。

据失联女子王某某的家属介绍,31岁的王某某在贵阳开了一家酒吧,因最近生意不好心情低落,一个在东南亚的朋友便邀请她去泰国旅游散心。出发前,王某某告诉家人,其朋友是福建人,之前是同事。家属表示,王某某8月27日14时24分抵达曼谷机场并转机,17时40分抵达清莱机场。抵达清莱机场后,王某某告诉家人,朋友已派车到清莱机场接她,并发了车辆照片。 ■剪辑 陈力量

美国男子让公牛乘坐小轿车 惊呆警察



扫码看视频

据美媒9月1日报道,美国内布拉斯加州诺福克市警官查德·雷曼8月30日在路上看到离奇一幕:一名男子开着一辆小轿车行驶在通往诺福克

市的公路上,一头活生生、顶着一对巨大牛角的公牛站在本应是副驾驶座的位置上。

雷曼将车拦停,经询问得知司机名叫李·迈耶。他把自己的福特小轿车副驾驶一侧的挡风玻璃和车顶拆除,为公牛腾出站立空间,把一扇牛棚金属栏杆门装在副驾驶一侧车身上,以防公牛“擅自下车”。 ■剪辑 陈力量