

湘西边城机场正式通航 “精准扶贫”首倡地迈入航空时代

十八洞村65名村民从家门口直飞北京



扫码看视频

早餐在北京的街头吃一顿热腾腾的炒肝配包子，中午在湘西花垣十八洞村吃一锅火辣辣的腊肉炖豆干，晚上在广州的珠江边悠然信步……说走就走的旅行，变得触手可及。8月18日12时28分，一趟搭乘着十八洞村65名村民和其他乘客的首都航空航班，从湘西边城机场出发，飞往首都北京。

■三湘都市报全媒体记者 刘文 谢佳燊



▲8月18日，边城机场，旅客正在登机。湖南日报全媒体记者 傅聪 向莉君 摄



当地群众向抵达机场的旅客赠送花带。新华社图

【变迁】

“天路”打通，湘西与世界的距离更近

惊世巨变始于路。

在湘西州博物馆内，至今保留着一张40余年前火车首次进入州府吉首的照片。照片上，一辆冒着滚滚白烟的蒸汽火车在城区穿行，铁路两旁站满了挥舞着花束的人群。

1936年9月湘川公路通车，湘西首次打开通向外面世界的陆路交通。

1978年12月，湘西迎来第一条铁路——焦柳铁路，第一列火车开进湘西，吉首一跃成为湘西地区以及毗邻县市的交通枢纽，揭开了湘西州改革开放巨大变迁的新一页，“走出去”成为当地百姓生活的一部分。

2023年8月16日上午，在距吉首火车站约8公里的吉首城区南郊，奔驰在张吉怀高速铁路上的动车组，与行驶在焦柳铁路上的普铁列车交会而过，旁边的公路桥上驶来一辆旅游大巴车。“高速”与“普铁”交会，彰显交通格局的大变化。

一“路”阅尽湘西美。2008年12月，常吉高速公路建成通车，湘西有了第一条高速公路，自此进入“高速时代”。截至2022年底，湘西州公路通车里程13360公里，其中高速公路通车里程482公里、普通国道690公里、普通省道1398公里、县道2402公里、乡道3908公里、村道4206公里、专用公路273公里。

梦圆高铁，锦绣磁浮。2019年12月，黔常铁路开通运营，第一列动车开进湘西；2021年12月，张吉怀高铁开通运营，湘西高铁梦圆，加速融入高铁时代；2022年7月，湘西州第一条磁悬浮线路——凤凰磁浮观光快线运营，站点变景点，观光变体验。

2023年3月31日，湘西边城机场完成试飞；2023年8月18日，湘西边城机场正式通航，“天路”打通，湘西与世界的距离更近。

【契机】

构建便捷多式联运新格局
“航空+旅游”乘势而起

曾经“关山阻隔”的湘西州将随着边城机场的通航，加密联系成渝经济圈、长株潭城市群、武汉都市圈，并与长三角、京津冀、粤港澳大湾区遥相呼应，在新发展格局中激发新动能，展现新优势。

作为我省唯一的少数民族自治州，湘西州拥有1座世界地质公园、1项世界文化遗产、1项世界非物质文化遗产、28项国家级非物质文化遗产，有矮寨·十八洞·德夯大峡谷、凤凰古城、芙蓉镇等39个国家级旅游景区景点，178个中国传统村落、400多个国字号生态文化旅游品牌和1517处历史古迹。全州森林覆盖率超过75%，负氧离子含量是全国平均值的20多倍，空气环境质量、水环境质量位居全国前列。

随着边城机场的正式通航，湘西州也推出了“乘机游湘西”系列优惠政策。该州各大景区景点、旅行社、酒店，摩拳擦掌，为乘势而起的“航空+旅游”做好要素保障。

“下好交通先手棋，主动抓产业升级，交通和经济发展互相促进。湘西边城机场的通航，让湘西迎来了重塑经济地理的重要契机。”长期致力于产业经济学、区域经济学和农业经济学研究的吉首大学商学院教授吴雄周说。

【圆梦】

“精准扶贫”首倡地迈入航空时代

8月18日9时52分，从北京大兴机场起飞的JD5323次航班平稳降落在湘西土家族苗族自治州边城机场。飞机缓缓穿过水门，标志着北京到湘西的直飞航线正式开通运行，“精准扶贫”首倡地湘西从此迈入航空时代。

为迎接首批“空中来客”，湘西州各族民众擂起舞鼓、唱响山歌，慷慨激昂的旋律“湘西在飞”响彻云霄。

12时28分，首都航空JD5424从湘西边城机场腾空而起，飞向北京。

“很激动，也特别感动，这次在家门口就可以乘飞机圆梦北京。”当天乘坐航班前往北京的十八洞村

村民杨昌文夫妻脸上洋溢着笑容，“以前都是向北京的游客介绍湘西，这次去北京想拍一些视频回来，给村民们看一看北京的故宫、天安门、长城……”

随着飞机高度不断上升，湘西州逐渐显露出全貌。

“那是紫霞湖！”“哇！那是我们村！”……机舱里爆发出一阵阵兴奋的欢呼声。村民们脸上洋溢着激动的笑容。

“我这辈子都没想过能坐上飞机，现在还很激动！”飞行了30分钟，村民龙琴妹一直不停用手机拍摄窗外的风景：“太美了，我要多拍点，分享给亲戚朋友！”

【“四最”】

海拔最高、风景最美、特色最浓、设施最实用

湘西边城机场被誉为“湖南海拔最高、自然风景最美、民族特色最浓、设施最实用”的国内旅游支线机场。

机场位于花垣县花垣镇老天坪村，距吉首市中心约30公里，飞行区等级为4C级，机场占地235公顷，总投资28.48亿元，航站楼面积1.1万平方米，停机位5个，飞行区跑道长2600米，可起降波音738和空客A321等机型，可满足年旅客吞吐量30万人次、货邮吞吐量450吨、飞机起降3571架次的需求。

湘西边城机场定位为湖南西部旅游服务的支线机场，服务当地政治、经济社会发展，兼顾保障抢险救灾和通用航空业务发展，主要辐射周边张家界、怀

化、铜仁、秀山、恩施等地，助推湖南构建完善的航空网络。

目前，该机场已开通往返北京大兴机场、广州白云机场的航线，还将按照“南北贯通，东西相联”原则，陆续开通上海、深圳、成都、西安等主要枢纽机场的航线以及省内部分支线机场间的航线，构成连接南北、沟通东西核心城市的通道，初步形成航空运输网络。

随着湘西边城机场的通航，湘西州将加密联系成渝经济圈、长株潭城市群、武汉都市圈，并与长三角、京津冀、粤港澳大湾区遥相呼应，在新发展格局中激发新动能，展现新优势。