


习近平同志《论科技自立自强》出版发行

收入习近平同志关于科技自立自强的重要文稿50篇,其中部分文稿是首次公开发表




扫码看视频

中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论科技自立自强》,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

这部专题文集,收入习近平同志关于科技自立自强的重要文稿50篇,其中部分文稿是首次公开发表。

科技自立自强是国家强盛之基、安全之要。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新工作,坚持把创新作为引领发展的第一动力,把科技创新摆在国家发展全局的核心位置,全面谋划科技创新工作,加快推进科技自立自强,基础研究和原始创新不断加强,一些关键核心技术实现突

破,战略性新兴产业发展壮大,重大创新成果竞相涌现,我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革,进入创新型国家行列。习近平同志围绕推进科技自立自强发表的一系列重要论述,立足党和国家发展战略全局,把握世界大势和时代潮流,深刻阐明了科技创新在人类社会进步中的重要地位,系统阐述了推进我国科技创新的战略目标、重点任务、重大举措和基本要求,提出了一系列新思想新观点新论断新要求,对于我们深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,完善国家创新体系,加快建设科技强国,加快实现高水平科技自立自强,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,全面建成社会主义现代化强国,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,具有十分重要的指导意义。 ■据新华社



编者按:为传承发扬“爱国、求知、创业、兴工”的“楚怡”职业教育精神,推动我省职业教育内涵式高质量发展,2022年4月,湖南正式启动实施职业教育“楚怡”行动,并将其纳入全省十大重点民生实事项目。即日起,三湘都市报推出专栏,聚焦“楚怡”职业教育品牌效应,擦亮“楚怡”品牌。

打响职业教育“楚怡”品牌

湖南中职学校高标准提升办学“硬实力”

三湘都市报5月28日讯 学位持续增量扩容,校园软硬件建设全面升级……为办好人民满意的职业教育,湖南中职学校一改此前“空、小、散、弱”的现状,一所所高标准建设的全新兼具现代化的学校拔地而起,就业质量、升学渠道、人才培养等实现质的飞跃。近日,三湘都市报记者走进湖南多所中职学校,一探究竟。

【整合资源】建“大学标准”学校

继续推进楚怡公办中职学校改扩建工作,推动新增100所中职学校办学条件达标,这是今年湖南职业教育的“重头戏”。截至今年5月底,全省14所楚怡公办中职学校改扩建项目累计投入项目建设资金5.65亿元,新增校园土地面积129.89亩,新增校舍建筑面124868.64平方米。

规划征地1880亩,现已建成面积729.6亩,完成投资13亿元人民币……走进湖南护理学校,如同走入诗画里。该校校长丁志强告诉记者,学校搬迁新校区前,占地面积狭小,教育教学场地受限,硬件软件条件不足,大大制约了学校发展。现在,学校实训楼建筑面积5.98万平方米,配有护理专业实训室97间……这所被称作按“大学标准”建设的中职校,仅在去年建设期间,招生人数比往年增加300余人。

在长沙财经学校,该校目前已启动新校区建设工程,将按照10000名学生的办学规模,建设规模约24万平方米,估算投资达18亿元,建设工期为三年。值得一提的是,该校经过多年调研实习实训和就业情况,与企业共同设立“双创美发实习实训基地”等,有效培养了学生在养发行业的前瞻意识,专业技能学习实训更具实战性。

【专家治校】一群好老师成就一所好学校

一群好老师成就一所好学校。为打造具有“独特韵味、别样精彩”的中职学校,常德市澧县职业中专学校创造性地实行了“塔型学徒制”人才培养模式。能力塔+“师”资塔+平台塔,构筑进阶式路径。该校以大师+“工匠”+名师的形式实现多层协作共导,引入一批行业、企业的知名“大师”,与学校现有教师一起组成进阶式的师资队伍,为实践塔型学徒制提供了智力支持。

在永州市工商职业中等专业学校,该校合作企业80余家,教师实践基地16个,学生校外实训基地32个。学校通过四维联动推进教师队伍建设,以“新老教师传帮带”机制,实施五梯队教师培训计划,培育工匠名师团队。同时,利用专业优势,让校企师资双向流动,优势互补。2022年,该校立项“湖南省楚怡优质中职学校和专业群建设计划建设单位(A档)”。


■全媒体记者 刘镇东 黄京 实习生 龙思汝



5月28日,C919首个商业航班东航MU9191飞抵北京首都国际机场。新华社 图

经历1小时59分钟,从上海虹桥机场飞抵首都机场

C919圆满完成商业航班首飞



扫码看视频

5月28日12时31分,经历1小时59分钟飞行,由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行,正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。

此次商业首航的C919飞机于2022年12月9日由中国商用飞机有限责任公司交付给东航。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识,飞机注册号为B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A有首架之意。飞机交付东航后,密集完成了100小时的验证飞行,全面检验了飞机

的航线运行能力。

28日10时32分,C919载着近130名旅客从上海虹桥国际机场起飞。记者在客舱看到,舱内共有8个公务舱、156个经济舱;下拉式行李舱节省空间,让机舱更显宽敞;三座一排的座椅中,中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米;机上供应品印制有与机身同款的专属“全球首架”标识。旅客们在机舱内挥舞着国旗,齐声高唱《歌唱祖国》,高呼“东方风来,翼起翱翔”。

中国商飞副总经理魏应彪表示,“历经几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,大飞机事业已经迈入规模化系列化发展新征程。”

中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍,东航已专门成立了C919飞行部、C919客舱部,设立了C919签派放行席位、国产飞机维修管理中心等专业部门。按计划,首航之后此架C919将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机型还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。 ■据新华社

解读

C919将产生什么价值

进入民航市场后,作为一款商品,C919又将产生什么价值?

在中国商飞营销委主任、营销中心总经理张小光看来,飞向广阔天地,是C919迈向规模化、系列化发展新阶段的重要标志,C919在开创未来的探索中解答三个“课题”。

绘就市场地图。“好飞机都是用出来的,在执

行航线运营的过程中,我们还会发现C919更多优化空间,并持续推动改进。”

雕刻产业版图。航空制造产业链长、辐射面广,上海、江西、陕西、山东等多地已从商用飞机新材料、服务培训等各领域着手,规划和建设产业园区。

踏上创新征途。C919已经成为应用和孵化新技术新成果的创新“策源圈”。