



【开栏语】

城市每天都在变,有一个问题您一定想问:那些街头巷尾、城市周边的围挡后面,到底有什么“秘密”?即日起,我们从记者的视角带您走进各大城建工程围挡的后面,满足一点好奇,疏导一些怨气,回应真实的关切。同时,如果您有什么想了解的“围挡之谜”,也欢迎扫二维码观看视频,并在留言区留言互动。走进围挡后面,我们一起见证城市的成长。

# 长沙地铁1号线北延一期全线洞通

2021年底盾构始发,提前3个月实现贯通 建成后将为开福区北片居民出行提供便利



3月29日,鹅羊山站-秀峰山站左线盾构机顺利破洞而出。 通讯员 供图



扫码看视频

三湘都市报3月29日讯 在长沙城北开福区芙蓉北路,秀峰山更往北的地方,一处立了两年多的围挡今天有了大动静。

记者从中建五局了解到,鹅羊山站-秀峰山站左线盾构机顺利破洞而出,这是1号线北延一期工程最后一个贯通的盾构区间,意味着长沙市轨道交通1号线北延一期工程盾构区间全线双向洞通,为后续的“轨通”及“试运行”奠定了坚实的基础。

## 提前3个月实现洞通目标

从围挡后面走进施工现场,顺地铁入口而下,记者在施工人员的带领下走过已现雏形的楼梯、站台,最终站在了巨大的盾构机面前。

“长沙市轨道交通1号线北延一期工程共包含3个双向盾构区间,共计9656单延米。”中建五局土木公司盾构分公司盾构经理张旭峰介绍说,“我们采用6台盾构机由北往南掘进,所以才能提前3个月实现洞通目标。”

据悉,该项目地质复杂多变且均为长距离大坡度隧道,先后下穿捞刀河、侧穿京广铁路桥、通过长距离高强度硬岩、下穿富水圆砾地层等多处重要构筑物及特殊地段,施工难度大,安全风险高。全线工艺类型多样,车站有明挖、局部盖挖及全国首个钢混叠合高架车站,区间包含盾构段、暗挖段、明挖暗埋段、高架连续梁、钢混组合梁等,线路还涉及上跨高速公路、客运铁路及110千伏高压电塔及石油管道的迁改,施工环境比较复杂。

该项目在2021年12月从宿龙桥站盾构始发。盾构机外径达6.28米,待建成后,隧道内径为6米。

## 1号线北延一期全长9.88公里

“每天从家里窗户就能看到项目施工,看着它一点点的变化,还是蛮期待的。”家住华麓雅苑的曹女士向记者笑道,“我在五一新干线上上班,每天要从井坡社区公园站坐7站公交车到汽车北站,再从开福区政府站坐地铁到五一广场站,早高峰光是坐



长沙市轨道交通1号线北延一期工程线路平面图。

公交就要花半个小时。希望能够早日建成通车,以后家门口就能坐地铁。”

据悉,长沙地铁1号线北延一期工程位于金霞组团段,线路起于金盆丘站,止于开福区政府站(既有运营站)。线路全长约9.88公里,共设5座车站,其中2座高架站,3座地下站,在线路北端设1个沙河停车场。主要沿芙蓉北路敷设,途经宿龙桥站、秀峰山站、鹅羊山站、金霞站、金盆丘站。

这个在围挡里“藏”了两年多的项目,于2020年10月份开工建设,目前全线5座车站主体已封顶;车站附属已完成约60%;地下区间已贯通;高架区间已完成约87%,目前,正全力推进涉铁段施工;铺轨施工已完成约15%;机电已进场同步施工。1号线北延一期工程建成后,将会极大便利开福区北片居民的出行。

■全媒体记者 王翊玮 视频 王珏  
通讯员 谈琰 周丽莹

## 7种情形需退出 4种情形需整改

我省出台《办法》推进“双高计划”“双优计划”建设



扫码看视频

三湘都市报3月29日讯 “双高计划”“双优计划”建设怎么推进?怎样确保如期完成建设目标……近日,湖南省教育厅出台《湖南省楚怡高水平高职学校和专业群及优质中职学校和专业(群)建设计划绩效管理暂行办法》(下称《办法》),以进一步提高资金配置效益和使用效率,确保项目单位绩效目标如期实现。

## 《办法》将增强“双高计划”“双优计划”实效

根据《办法》,绩效评价包括年度自评、中期评价和终期验收。建设单位在年度、中期及实施期结束后均需开展自评,对绩效自评发现的绩效目标落实中存在的问题,应及时纠正、调整,确保绩效目标如期完成。各市州负责对本地区“双优计划”建设单位开展绩效评价工作,省级教育和财政部门结合我省职业教育改革阶段任务,在市州评价和建设单位自评的基础上,组织开展中期评价和终期验收工作。

省教育厅建立动态调整机制,根据绩效评价结果调整建设单位建设任务和分档情况,增强“双高计划”“双优计划”建设实效。

## 明确7种情形需退出,4种情形需整改

出现以下情形之一的,停止“双高计划”“双优计划”建设,退出计划:1.违背立德树人根本任务,建设单位在思想政治工作上出现重大问题的;2.存在重大违规办学行为、重大安全责任事故、重大负面舆情;3.基本办学条件受到教育部黄色预警(黄色警告)或红色预警(红色警告);4.存在重大的错报、瞒报、弄虚作假现象;5.终期验收时,项目建设任务完成率不到80%的;6.建设期满,各项投入中的任何一项投入实际到位资金未达到任务书承诺数额70%的;7.项目建设资金实际支出未能达到项目预算总额70%的,或项目经费使用不符合国家、省市相关财务制度规定。

出现以下情形之一的,限期整改:1.偏离“双高计划”“双优计划”总体目标,中期评价时建设任务完成率不到50%;2.擅自调整批复的建设方案 and 任务书内容,降低建设单位建设目标,减少建设任务;3.财务管理不规范,内部控制制度不健全;4.2022—2025年,4年间有两次毕业设计抽查、专业技能抽查合格率低于100%,中等职业学校为文化素质普测合格率低于90%。

省教育厅明确,省级评价结果是对建设单位表彰奖励、政策支持、资金分配、招生计划确定的重要依据。本轮建设验收不合格的单位,不得申报下一轮“双高计划”“双优计划”建设项目。

■文/视频 全媒体记者 杨斯涵 黄京